

# Seewis-Pardisla: Bei Schleuderfahrt mit Tunnelwand kollidiert

13.01.2021

**In Seewis-Pardisla ist am Mittwochmorgen ein Personenwagen bei einer Schleuderfahrt mit einer Wand im Chlustunnel kollidiert. Die Lenkerin zog sich leichte Verletzungen zu.**

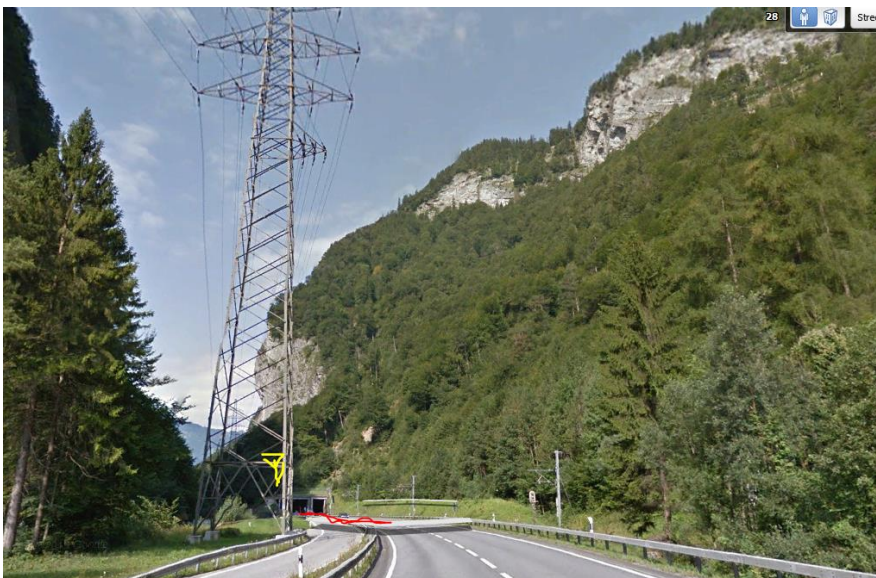
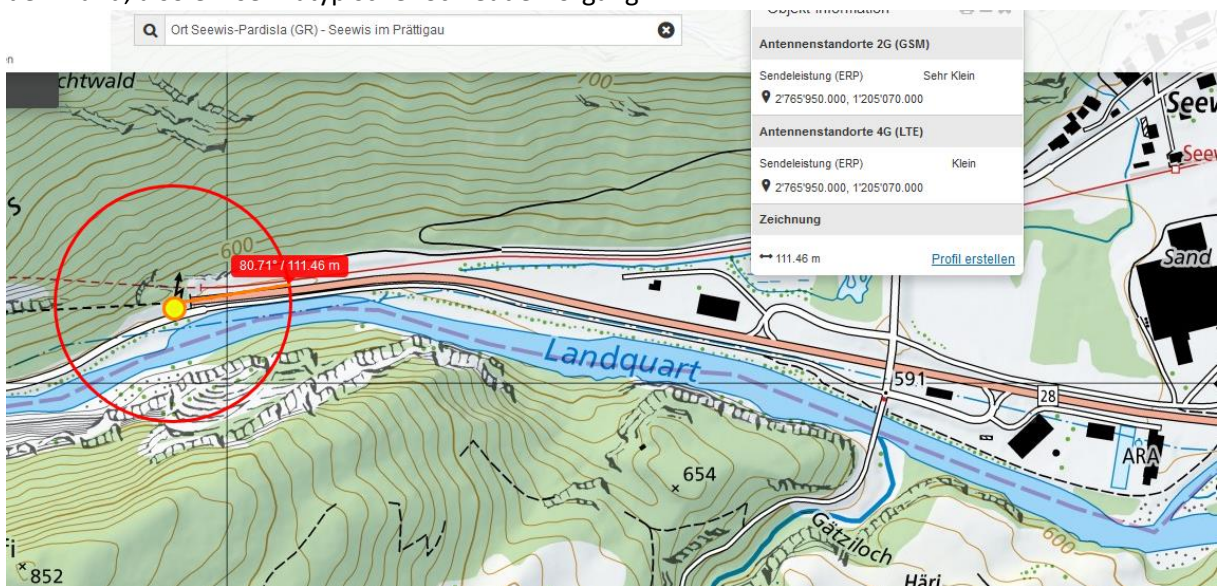
Um 06.45 Uhr fuhr eine 21-jährige Automobilistin von Schiers herkommend auf der Nationalstrasse A28 in Richtung Landquart. Vor dem Chlustunnel begann ihr Auto auf der winterlichen Fahrbahn zu schleudern. Die instabile Fahrt zog sich über hundert Meter bis ins Ostportal des Chlustunnels hin, wo das Auto auf der Gegenfahrspur mit der Tunnelwand kollidierte. Dabei zog sich die Frau leichte Verletzungen zu. Ein Ambulanzteam betreute die Verletzte und transportierte sie ins Spital nach Schiers. Das total beschädigte Auto wurde aufgeladen und abtransportiert. Die Kantonspolizei Graubünden ermittelt den genauen Unfallhergang.



<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2021/Seiten/202101134.aspx>



Die winterliche Fahrbahn bestand so seit mehreren Kilometern. Keine weiteren Unfälle gemeldet. Insofern ist die Aussage, dass die Fahrbahn ursächlich für den Schleudervorgang gewesen sei, sehr gewagt. Auffällig ist: die „instabile Fahrt“ endete in einer ausgeprägt seitlich-schrägen Kollision mit der Wand, also ein sehr atypischer Schleudervorgang.



Querte vor 150m ein Hochspannungsfeld. Möglicherweise epileptisches Ereignis.

## **Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)