

Frontalkollision zwischen zwei Personenwagen – eine Person schwer verletzt

Bubendorf BL: Am Mittwochmorgen, 20. Januar 2021, kurz nach 06.30 Uhr, kam es in der Kantonsstrasse in Bubendorf BL zu einer Frontalkollision zwischen zwei Personenwagen. Eine Person wurde dabei schwer verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr der 41-jährige Personenwagenlenker, aus Richtung Hölstein kommend, in der Kantonsstrasse Richtung Liestal. Kurz vor der Haltestelle Talhaus, geriet er, aus bis anhin nicht restlos geklärten Gründen, mit seinem Personenwagen auf die Gegenfahrbahn und kollidierte dort frontal mit einem entgegenkommenden Personenwagen. Durch die Wucht des Aufpralles wurde der Richtung Hölstein fahrende Personenwagen um 180 Grad gedreht und auf das Trasse der Waldenburgerbahn geschleudert; das unfallverursachende Fahrzeug kam, entgegen der Fahrtrichtung, in der Richtung Liestal führenden Fahrbahn zum Stillstand.

Der Richtung Hölstein fahrende Personenwagenlenker musste, schwer verletzt, durch die Feuerwehr aus dem Personenwagen geborgen und anschliessend durch die Rega in ein Spital geflogen werden. Der unfallverursachende Personenwagenlenker wurde bei der Kollision ebenfalls verletzt und durch den Sanitätsdienst in ein Spital eingeliefert.

Die beiden beschädigten Fahrzeuge mussten durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden.

Der Verkehrsunfall führte zu einem rund 3-stündigen Betriebsunterbruch der Waldenburgerbahn. Die Kantonsstrasse musste, für die Dauer der Tatbestandsaufnahme, in beiden Richtungen gesperrt werden. Trotz einer örtlichen Umleitung kam es zu Verkehrsbehinderungen.



behörden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/frontalkollision-zwischen-zwei-personenwagen-eine-person-schwer-verletzt-1



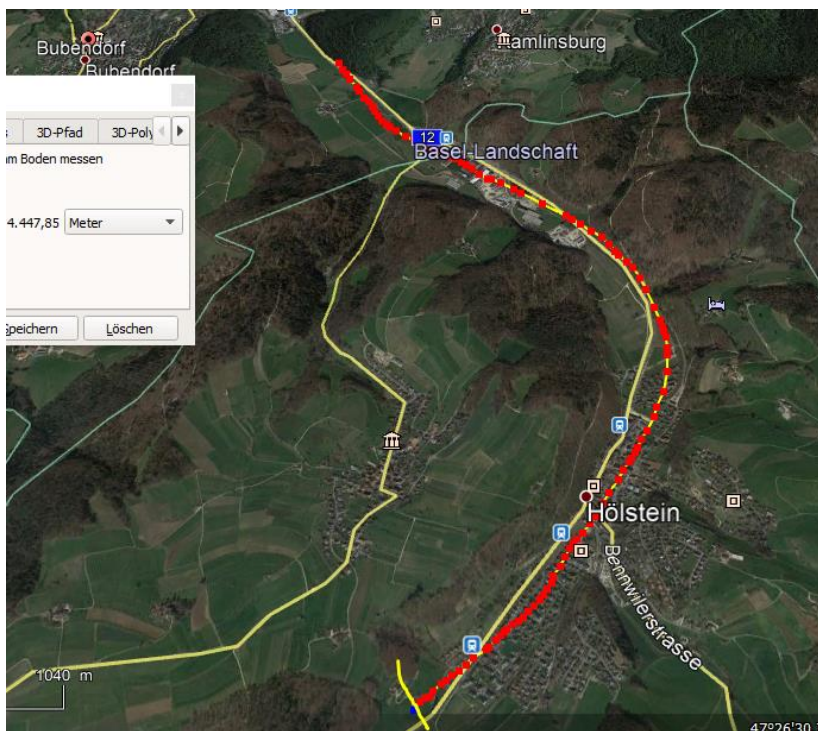
Hier eine Geradeausfahrt zur Kamera von google. Sender von hinten, ein Kombiwagen mit senkrechter Heckscheibe und hoher Transmission.





Einfachstandort

Querte vor 4400m eine HS -Leitung



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch