

Arth: Fahrzeuglenker nach Kollision verstorben



Am Dienstag, 19. Januar 2021, verstarb ein Fahrzeuglenker nach einer Selbstkollision in Arth. Der 73-Jährige fuhr um 18 Uhr auf der Gotthardstrasse in Richtung Oberarth, als er frontal mit einem Kandelaber kollidierte. Passanten nahmen ihn aus dem Auto und begannen sofort mit der Reanimation. Trotz dieser raschen Hilfe und der Versorgung durch den Rettungsdienst verstarb er noch auf der Unfallstelle.

Aufgrund des Unfalls musste die Gotthardstrasse bis um 20.45 Uhr gesperrt werden. Nebst der Kantonspolizei und dem Rettungsdienst stand die Feuerwehr der Gemeinde Arth für die Strassensperre und die Beleuchtung der Unfallstelle im Einsatz.

<https://www.sz.ch/behoerden/sicherheit-polizei/kantonspolizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen.html/72-416-411-408-2612-2611/news/14545>



Arth (SZ)

Objekt-Information

Antennenstandorte 5G (NR)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'683'013.000, 1'212'550.000	
Antennenstandorte 2G (GSM)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'683'013.000, 1'212'550.000	
Antennenstandorte 3G (UMTS)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'683'013.000, 1'212'550.000	
Antennenstandorte 4G (LTE)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'683'013.000, 1'212'550.000	
Zeichnung	

307.49° / 87.91 m

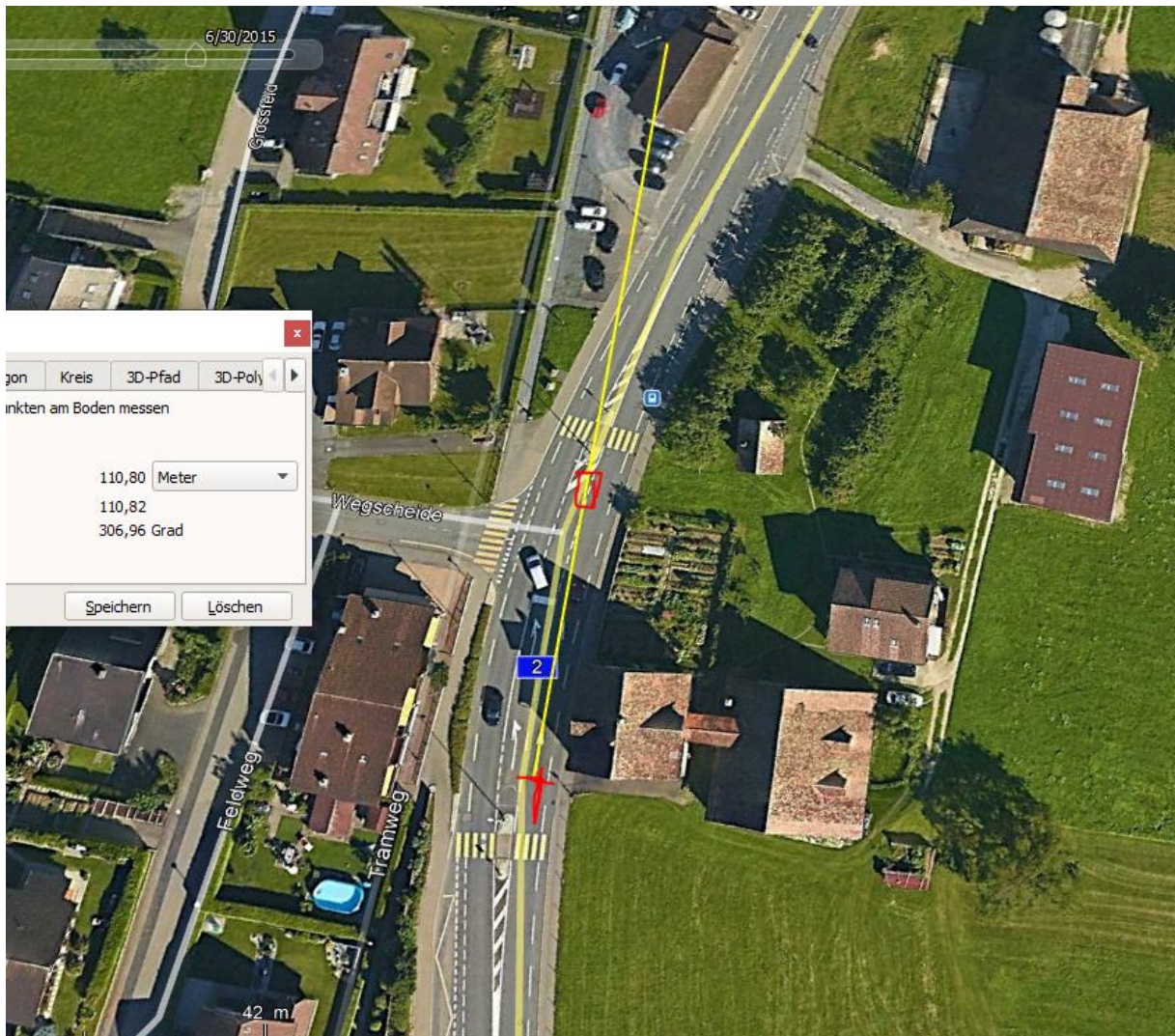
434

Tramweg

Ein Swisscom-Doppelstandort



Vor ca. 120m hat er bereits definitiv die Kontrolle verloren, d.h. ein Kreislauf-Problem (HRS); die leichte Rechtskurve hat er noch angesteuert. Hier steigt die Belastung durch EMF aufgrund des besseren Transmissionswinkels und der Lage in den Hauptstrahlkegeln auf einen Höhepunkt



Der Sender vom See her erreicht die Stelle und die Vorstrecke nicht:



Die Gotthardstrasse ist ein erkannter Unfallschwerpunkt in der laufenden Untersuchung.
Wetter trocken zum Unfallzeitpunkt, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch

