

Thayngen: Niemand verletzt bei Alleinunfall mit Lastwagen

Am Dienstagmorgen (19.01.2021) hat sich in Thayngen ein Alleinunfall mit einem Lastwagen ereignet. Personen wurden dabei keine verletzt. Unfallursache und Unfallhergang sind Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.



Ein Sattelsachtransportanhänger, der mit rund 23 Tonnen Hühnerfutter (Mais) beladen war, geriet kurz nach 09.00 Uhr am Dienstagmorgen (19.01.2021) auf der Reiatstrasse in Thayngen rechts von der Fahrbahn ab und zog in der Folge das Sattelmotorfahrzeug den dortigen Abhang hinunter. Folglich kamen das Sattelmotorfahrzeug samt Anhänger auf der rechten Fahrzeugseite zum Stillstand

Personen wurden bei diesem Alleinunfall keine verletzt. Die Unfallursache und der Unfallhergang sind Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

Die aufwändigen Bergungsarbeiten dauerte ca. zwei Stunden. Da etwa 200 Liter Diesel in das Feld bei der Unfallstelle ausgelaufen waren, musste in der Folge eine grosse Menge Erde abgetragen werden.

Zur Bewältigung dieses Unfallereignisses standen 6 Angehörige der Feuerwehr Thayngen, zwei Mitarbeiter einer privaten Bergungsfirma ein Mitarbeiter des Tiefbauamtes des Kantons Schaffhausen, ein Mitarbeiter des Interkantonalen Labors und Angehörige der Schaffhauser Polizei im Einsatz.

http://www.shpol.ch/News.84.0.html?&tx_ttnews%5Btt_news%5D=5621&cHash=1d66a0d893bda5f7258e8eaad8218fa4



Feld der Hochspannungsleitung hier beim Beginn des Schlenkers.



Querte eine Abfolge und dann eine Kreuzung von Hochspannungsleitungen Ebene 5 oder tiefer.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch