Thayngen: Niemand verletzt bei Alleinunfall mit Lastwagen

Am Dienstagmorgen (19.01.2021) hat sich in Thayngen ein Alleinunfall mit einem Lastwagen ereignet. Personen wurden dabei keine verletzt. Unfallursache und Unfallhergang sind Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

Ein Sattelsachtransportanhänger, der mit rund 23 Tonnen Hühnerfutter (Mais) beladen war, geriet kurz nach 09.00 Uhr am Dienstagmorgen (19.01.2021) auf der Reiatstrasse in Thayngen rechts von der Fahrbahn ab und zog in der Folge das Sattelmotorfahrzeug den dortigen Abhang hinunter. Folglich kamen das Sattelmotorfahrzeug samt Anhänger auf der rechten Fahrzeugseite zum Stillstand

Personen wurden bei diesem Alleinunfall keine verletzt. Die Unfallursache und der Unfallhergang sind Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

Die aufwändigen Bergungsarbeiten dauerte ca. zwei Stunden. Da etwa 200 Liter Diesel in das Feld bei der Unfallstelle ausgelaufen waren, musste in der Folge eine grosse Menge Erde abgetragen werden.

Zur Bewältigung dieses Unfallereignisses standen 6 Angehörige der Feuerwehr Thayngen, zwei Mitarbeiter einer privaten Bergungsfirma ein Mitarbeiter des Tiefbauamtes des Kantons Schaffhausen, ein Mitarbeiter des Interkantonalen Labors und Angehörige der Schaffhauser Polizei im Einsatz.

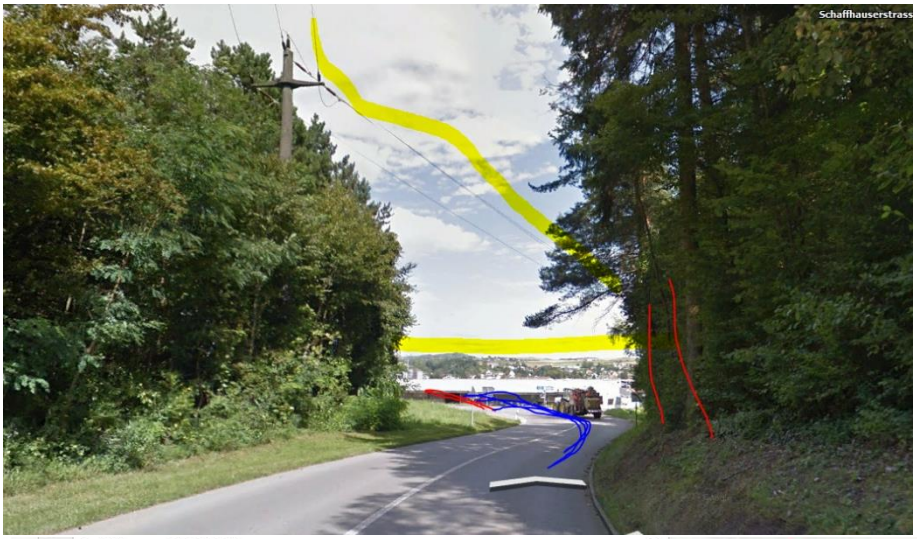
http://www.shpol.ch/News.84.0.html?&tx_ttnews%5Btt_news%5D=5621&cHash=1d66a0d893bda5f7258e8eaad8218fa4

Elektrosmog im Unfallablauf

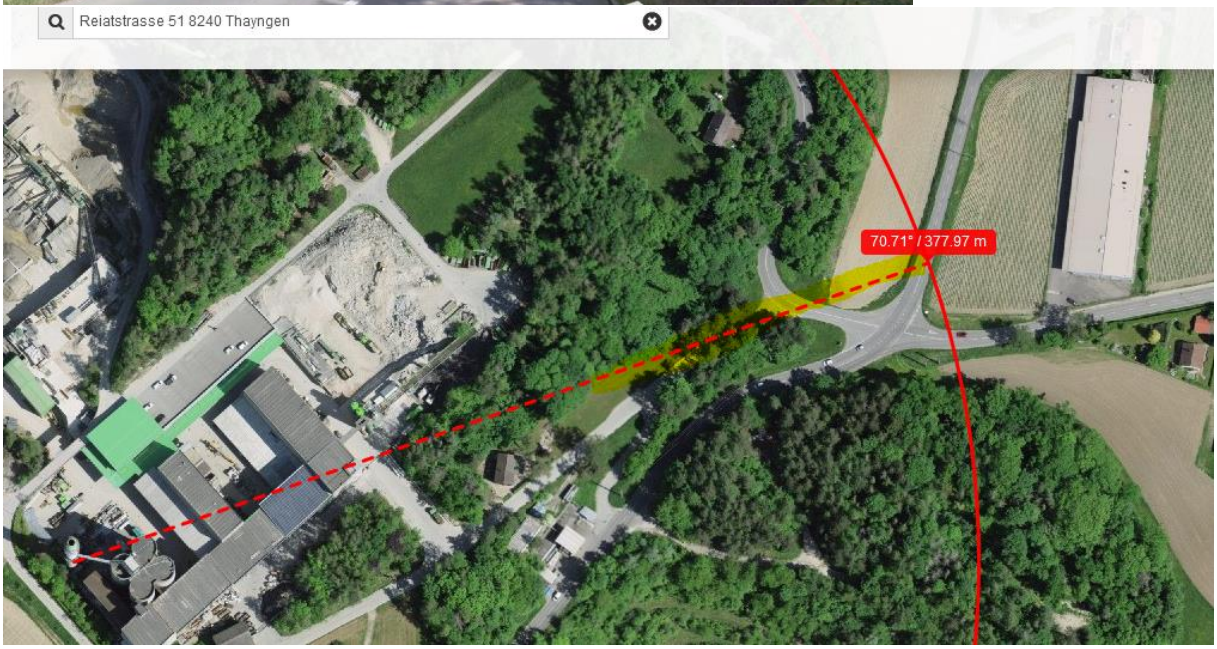
Der Ort ist etwa 100 m vor diesem Unfall vom Sommer in der Früh - und der Unfall nicht eingetragen:
Offenbar ist eine Ablenkung oder ein medizinisches Problem eruiert worden.
Die leicht verlängerte Ablenkung ist allerdings typisch für Belastungsbedingungen, wie sie hier vorliegen:

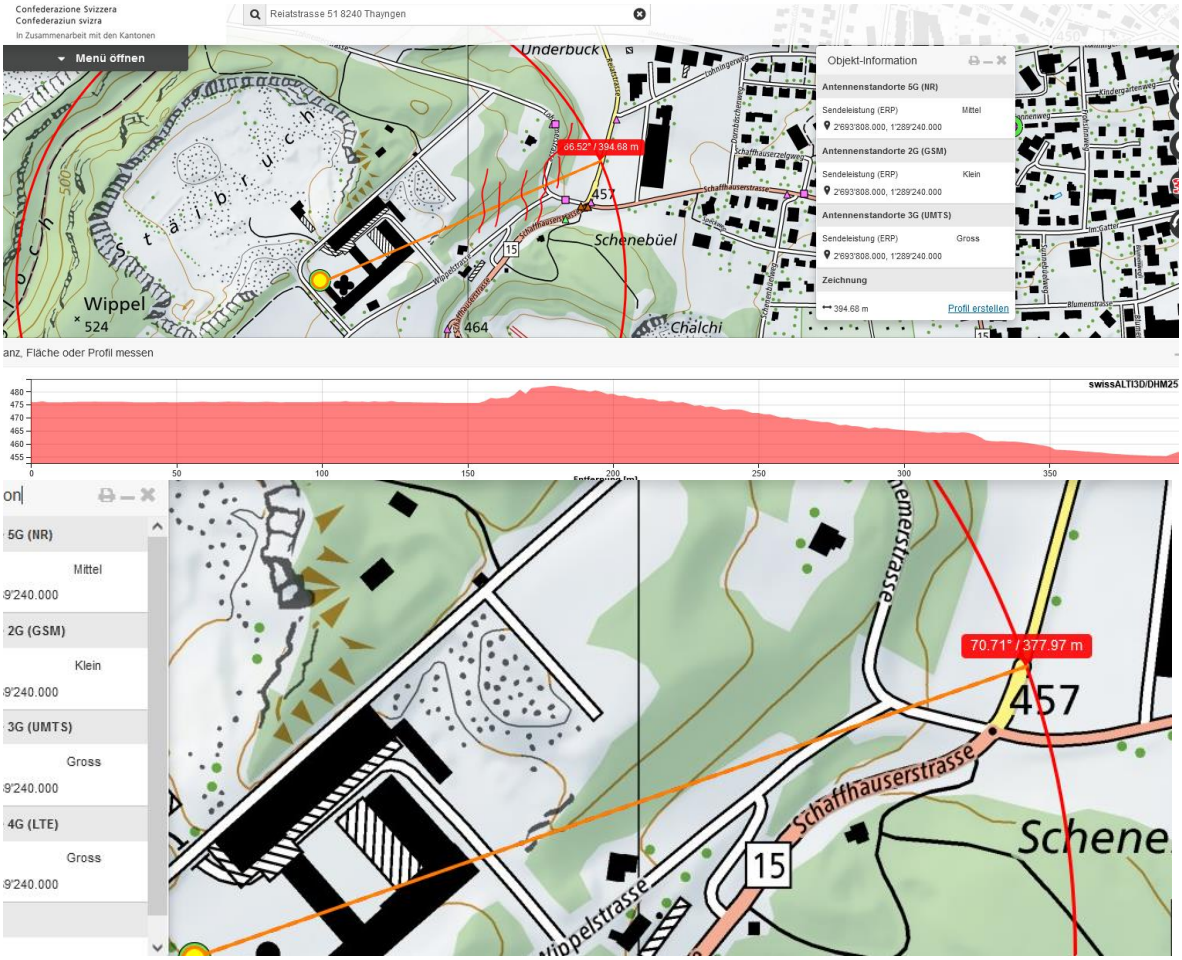
Kein Eintrag in Unfallkarte

Feld der Hochspannungsleitung hier beim Beginn des Schlenkers und beim Befahren der Kurve die zweite...:



Querte eine Abfolge und eine Kreuzung von Hochspannungsleitungen der Ebene 5 oder tiefer. Der Sender von der KVA erreicht die Stelle im Winter vermutlich ebenso, Vegetationsruhe... hier ist ein Weg und die Bäume sind aufgrund der Stromleitungen eher niedrige Laubbäume





Wetter trocken

Die KVA Kesslerloch erzeugt im Winter Strom, somit sicher Last auf den HS-Trassen.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch