

22.01.2021, 07:14

Unfall zwischen Tram und Militärfahrzeug in Dübendorf

In Dübendorf kam es am Donnerstagabend zu einem Unfall zwischen einem Tram der Linie 12 und einem Fahrzeug der Militärpolizei. Der Unfall ereignete sich in der Nähe des Amag-Gebäudes. Der Grund für den Unfall ist bisher nicht bekannt. (*sak*)

## Auto der Militärpolizei kollidiert mit Tram

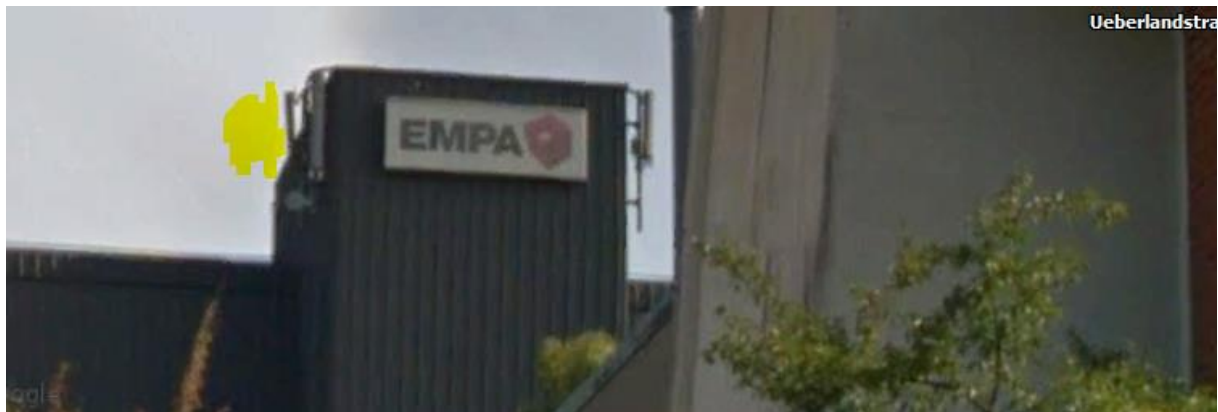
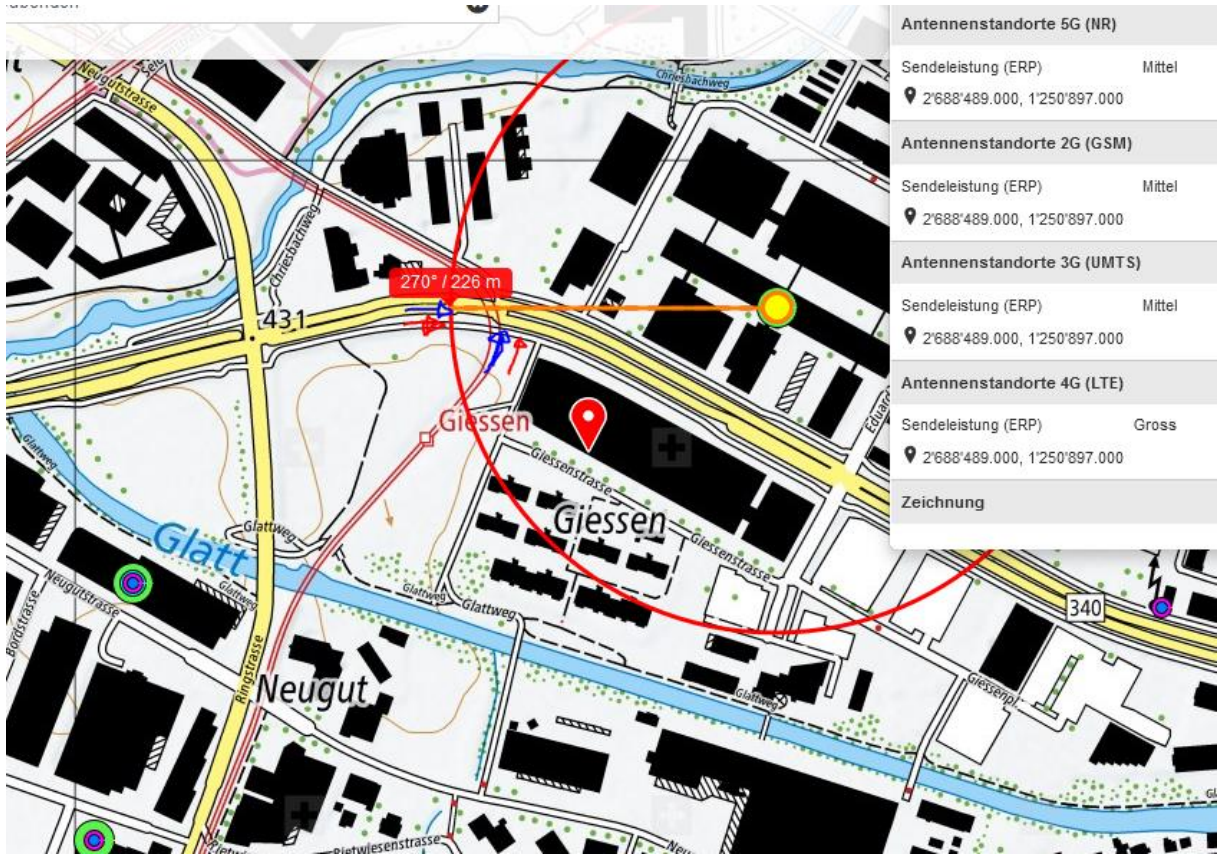
**In Dübendorf ist ein Patrouillenfahrzeug der Militärpolizei mit einem Tram kollidiert. Verletzt wurde niemand, wie es zum Unfall kam, ist unklar.**

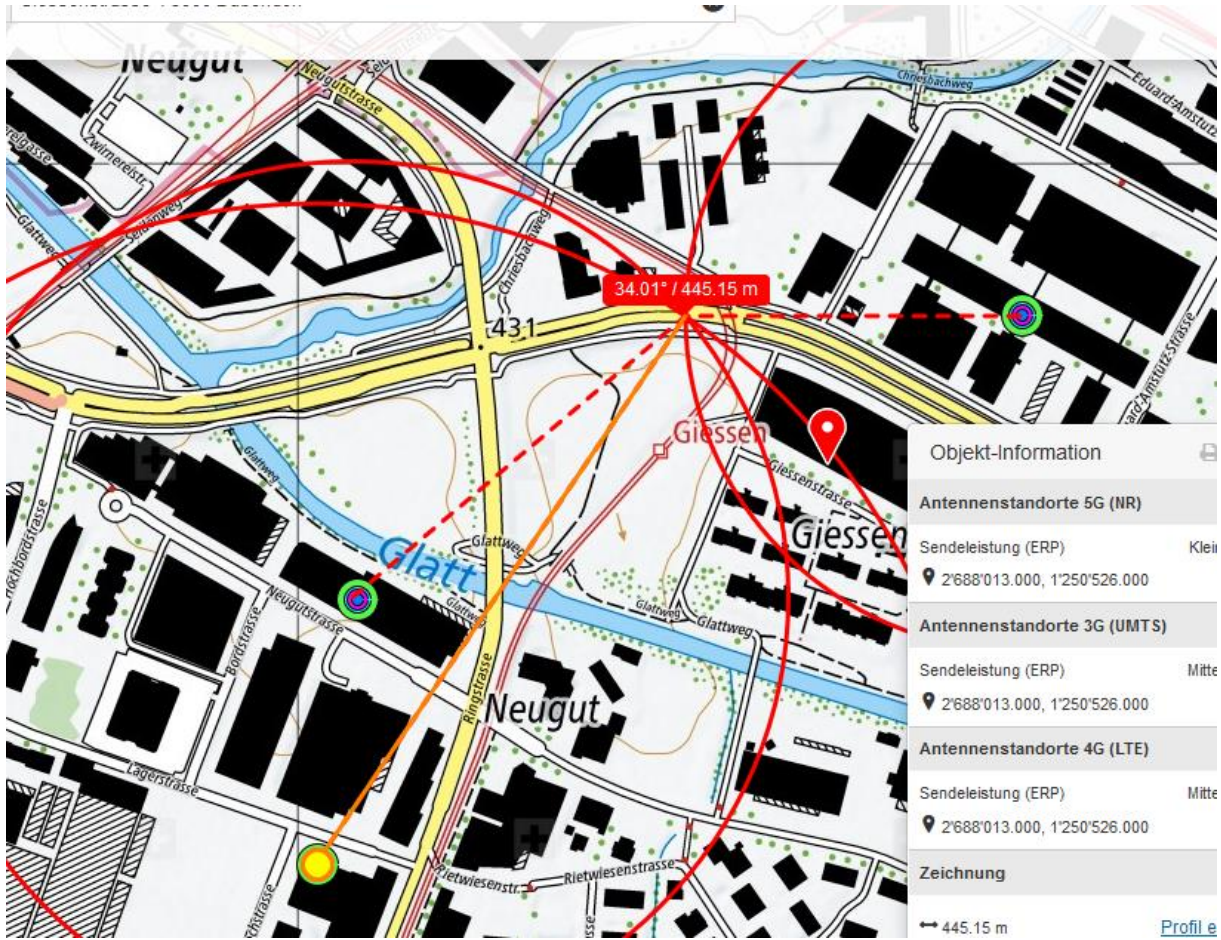
Kurz vor Mitternacht in der Nacht auf Freitag kam es in Dübendorf im Kanton Zürich zu einem Unfall. Ein Fahrzeug der Militärpolizei kollidierte seitlich mit einem Tram der Linie 12. Auf Videoaufnahmen ist zu sehen, wie die Motorhaube des Militärautos stark eingedellt ist.

Armeesprecher Stefan Hofer bestätigt den Unfall auf Anfrage. Beim Fahrzeug handle es sich um ein Patrouillen-Fahrzeug der Militärpolizei. «Zum Zeitpunkt des Unfalls sassen zwei Personen im Auto. Niemand wurde verletzt», so Hofer. Die Patrouille sei entweder für den Objektschutz oder zugunsten der Truppe im Einsatz gestanden, so Hofer weiter. Zum genauen Unfallhergang und Sachschaden an Tram oder Auto macht die Armee keine Angaben und verweist auf die laufenden Ermittlungen der Militärjustiz.









Wetter sei ohne Regen, meint wolfram alpha



## Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. <https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)

