

# Wagen: Auffahrkollision im Tunnel

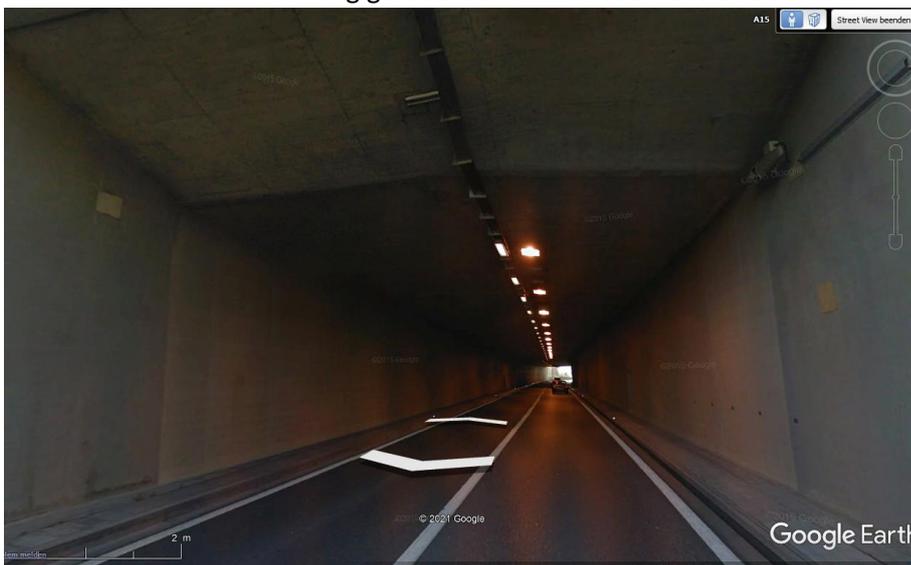


Am Freitag (29.01.2021), um 17:15 Uhr, ist es zwischen zwei Autos im Erlentunnel der Autobahn A15, Fahrtrichtung Hinwil – Reichenburg, zu einer Auffahrkollision gekommen. Zwei Personen wurden dabei eher leicht verletzt.

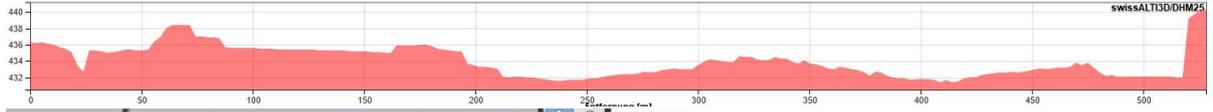
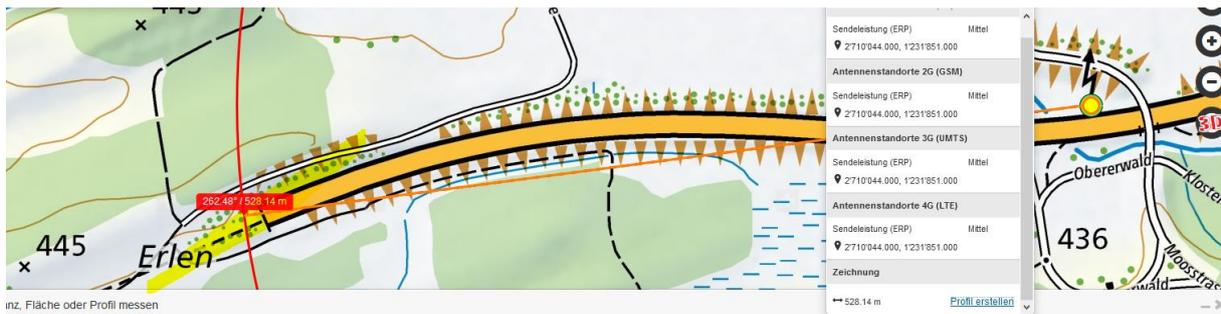
[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2021/01/wagen--auffahrkollision-im-tunnel.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/01/wagen--auffahrkollision-im-tunnel.html)

Hinten rechts ein oranges flächiges Objekt.

Der Tunnel ist in Fahrtrichtung gerade bis kurz vor das westliche Portal.



Bei der Einfahrt ist rechts oben ein Sender mit beidseitiger Abstrahlung zu sehen



Doppelstandort an der Brücke – sichtbar



noch beim Tunneleingang:  
Vegetationsruhe, kaum Dämpfung

Google Earth Winter

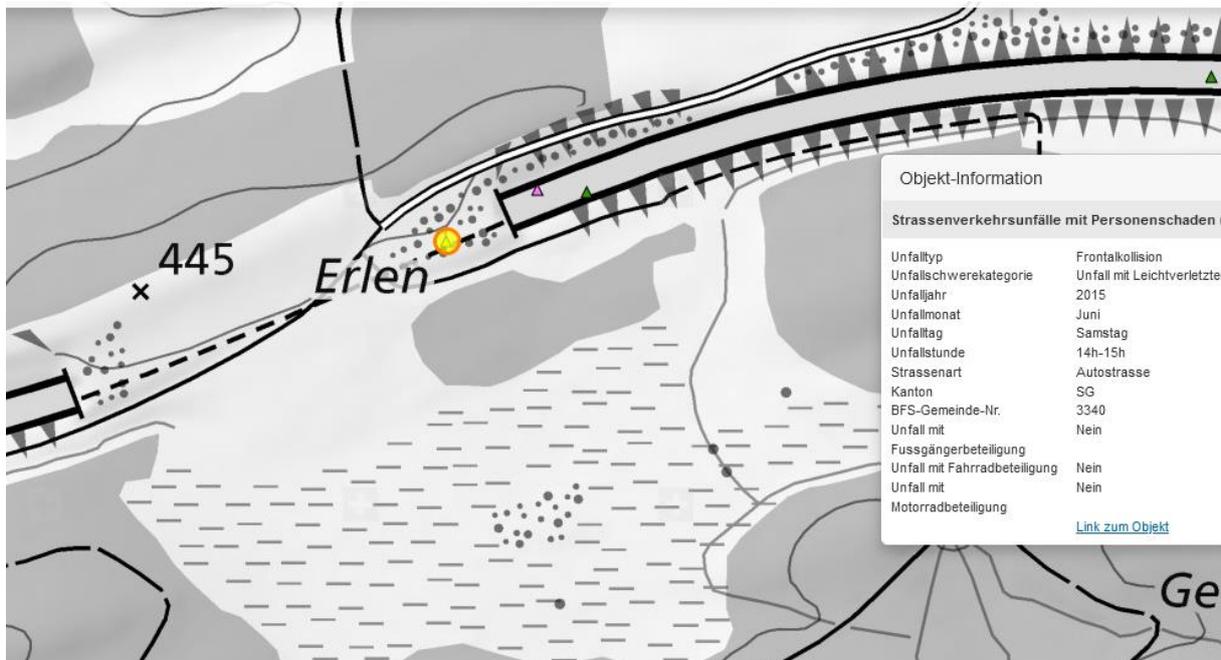


Hier ist eine Einstrahlung bis ca. 30m in den Tunnel gegeben.



Annahme: Tunnelmitte. (Grünbrücke, mit Stromquerung HS 5, bereits vor Erdüberdeckung starkes Feld) Sender von hinten wirkt bei beiden Fahrzeugen durch relativ steile Heckscheiben ein.

Lokalisierung: Kapo SG gibt keine Auskünfte mehr. Somit warten auf Unfallkarte 2022 für definitive Lokalisation. Eintrag in Tabelle bei Gesamtlänge 190m (-20m für Position Kleinsender) somit Mitte: 85m Der Ort ist sicher ein Unfallschwerpunkt:



Wetter: trocken im Tunnel, Fahrzeug vorne mit Wischer...somit ist das Ereignis eher am Tunneleingang, da zum Unfallzeitpunkt aussen noch (fast) kein Regen war:

weather	Eschenbach, Switzerland
	Friday, January 29, 2021

Recorded weather for Eschenbach, Switzerland:

Show r

time range	day of Friday, January 29, 2021
temperature	(4 to 9) °C (average: 6 °C)
relative humidity	(65 to 99)% (average: 82%)
wind speed	(1 to 11) m/s (average: 5 m/s)

Weather history:

Day ▾

Show r

Temperature



low: 4 °C  
Fri, Jan 29, 6:00am

average: 6 °C

high: 9 °C  
Fri, Jan 29, 11:00am

Precipitation rate



maximum: 6.8 mm/h  
Fri, Jan 29, 1:00pm

Precipitation amount

2.8 cm

## Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. <https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)