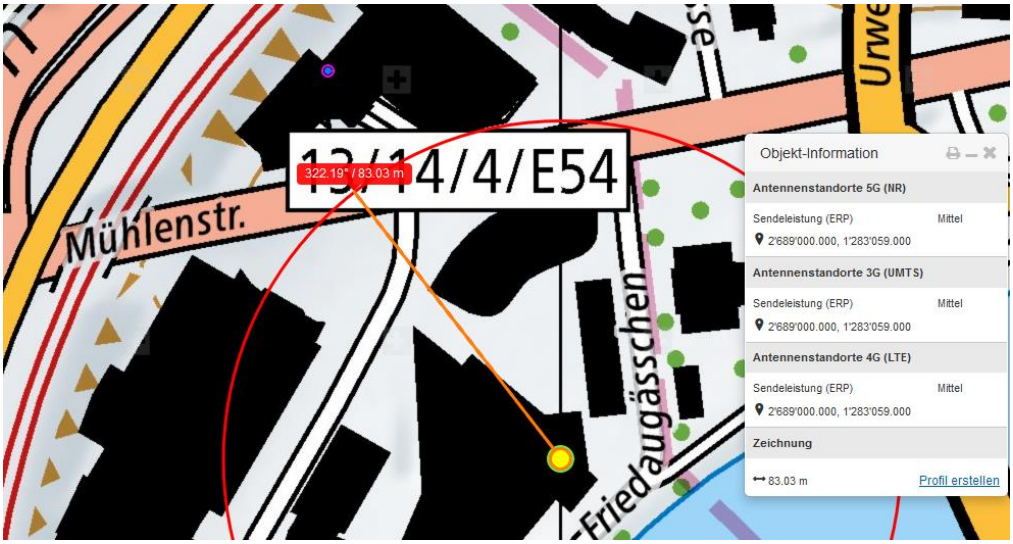
Schaffhausen: Streifkollision zwischen Linienbus und Taxi

(SHPol) Am Sonntagabend (31.01.2021) kam es in der Stadt Schaffhausen zu einer Streifkollision zwischen einem Linienbus und einem Taxi. Verletzt wurde niemand, an beiden Fahrzeugen entstand Sachschaden.

Kurz vor 17:30 Uhr am Sonntag (31.01.2021) fuhr ein Linienbus über die zweispurige Mühlenstrasse in Richtung Neuhausen am Rheinfall. Auf Höhe der örtlichen Tankstelle vollzog der Lenker des Linienbusses einen Spurwechsel und übersah dabei das in gleiche Richtung fahrende Taxi, worauf es zu einer seitlichen Streifkollision kam. Die Fahrzeuglenker sowie die Fahrgäste blieben bei der Kollision unverletzt, es entstand jedoch Sachschaden an beiden Fahrzeugen. Der Verkehr konnte während der polizeilichen Unfallaufnahme einspurig weitergeführt werden.

http://www.shpol.ch/News.84.0.html?&tx_ttnews%5Btt_news%5D=5632&cHash=23108dddd a6f84c2abcafa1b6daa672c5

Grundsätzlich eine hoch reflexive Umgebung. Sender 1 auf Ford-Garage

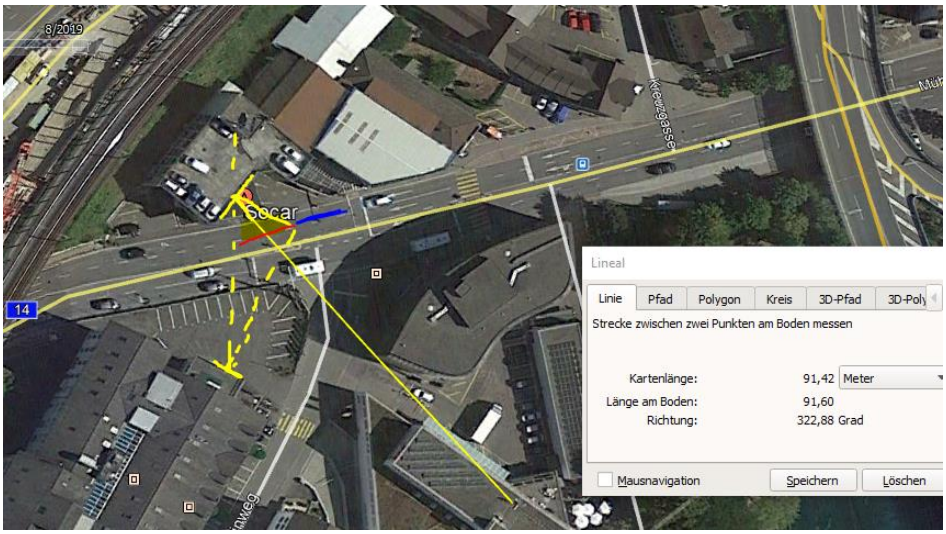


Sender 2 AUF Haus Hans Sulzer AG, Bus fährt hier von links nach rechts.

Der Sender 1 reflektiert an der quergestellten Verglasung Rhypark:

Se 1

Gesamtlage



Reflexion des 5G-Senders (180° gegenüber 120° der bisherigen Systeme) an der Ford-Fassade. Eventuell ist der Abbiegeprozess auch im Bereich der direkten Exposition eingeleitet worden.

Der Lenker ist Jahrgang 1969, die Strasse war nass jedoch regnete es nicht.

Der Bus war mit ca. 15 – 20 Personen besetzt, also eher luftig.

Über den Schichtbeginn resp. das Schichtende weiss ich nichts.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch