

Tram nach Kollision mit Auto entgleist – Zeugenaufruf

Am Donnerstagmorgen, 4. Februar 2021, wurde ein Personenwagenlenker bei einer Kollision mit einem Tram im Kreis 9 verletzt. Die Stadtpolizei Zürich sucht Zeuginnen und Zeugen.

4. Februar 2021, 8.51 Uhr

Kurz vor 6 Uhr fuhr ein 32-jähriger Mann in einem Personenwagen durch die Aargauerstrasse stadteinwärts und wollte nach rechts auf das Werksareal der SBB fahren. Beim Abbiegen kam es auf dem Tramtrasse zur Kollision mit dem ebenfalls stadteinwärts fahrenden Cobratram der Linie 4. Durch den Aufprall wurde der Personenwagen mehrere Meter nach vorne geschoben. Das Tram entgleiste und durchbrach einen Zaun bevor es zum Stillstand kam. Der Lenker des Personenwagens wurde mit unbekanntem Verletzungen durch die Sanität von Schutz & Rettung Zürich ins Spital gebracht. Zurzeit liegen keine Angaben über verletzte Personen im Tram vor.

Der Unfallhergang wird durch Spezialisten des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich untersucht. Die Aargauerstrasse bleibt für den Trambetrieb voraussichtlich noch mehrere Stunden gesperrt.

Personen, die Angaben zum Unfallhergang am Donnerstagmorgen, 4. Februar 2021, kurz vor 6 Uhr, auf der Aargauerstrasse, unweit vom Engrosmarkt, machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117 zu melden.

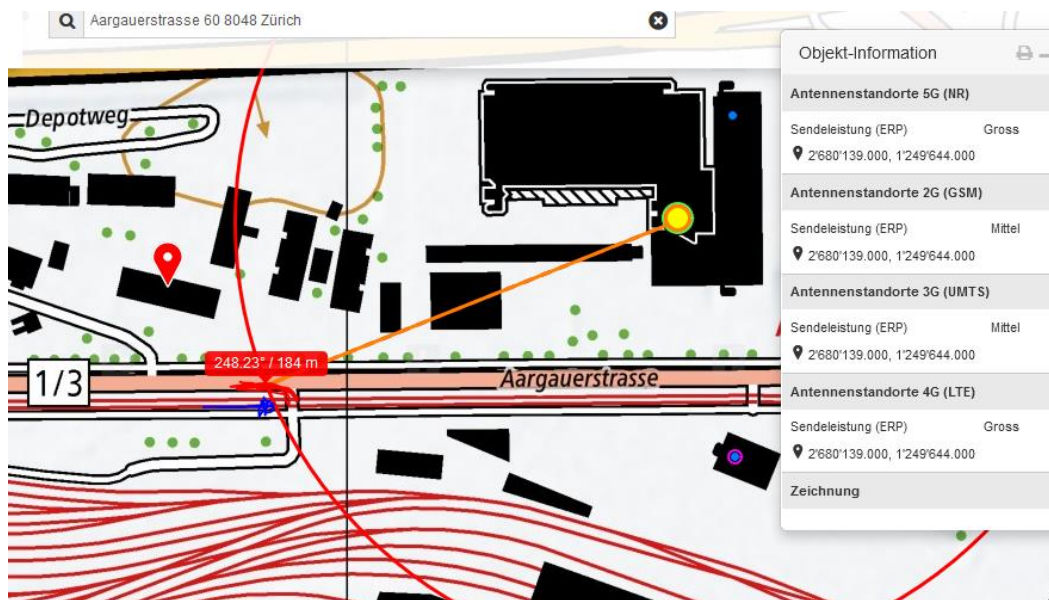


https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2021/februar/tram_nach_kollisionmitautoentgleistzeugenauff.html



von Sendern.

Unklare Zahl

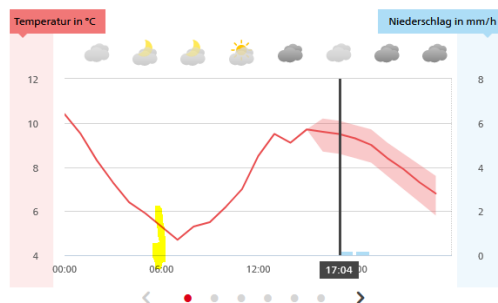




Wer um diese Zeit hier abbiegt, tut dies nicht zum ersten Mal: die Kenntnis der Signalanlage und der Zusammenhang mit der parallelen Bahnfahrt ist vorauszusetzen.

Eine Fehlfunktion der LSA kann so gut wie sicher ausgeschlossen werden.

Zürich 409 m ü. M.
Heute, 4. Februar 2021



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. <https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch info@hansuelistettler.ch