

Matran-Rossens. Falschfahrer. 4. Februar 2021, um 12.27 viasuisse

Guten Tag Herr Stettler

Besten Dank für Ihre Anfrage und das Interesse an Viasuisse. Wenn Sie das nächste Mal eine dringende Anfrage haben, melden Sie sich bitte via polizei@viasuisse.ch. Die Mailadresse, an die Sie geschrieben haben, wird nicht täglich bearbeitet.

Was den Falschfahrer betrifft: Ich habe in unserem System recherchiert und folgende Meldung gefunden, die am 4. Februar 2021, um 12.27 Uhr, an die Radios verschickt wurde:

A12 Vevey - Freiburg zwischen Rossens und Matran kommt Ihnen ein Falschfahrer entgegen. Fahren Sie in beiden Fahrtrichtungen vorsichtig und überholen Sie nicht.

**Falsche Einfahrt somit wahrscheinlich in Matran, frühestens in Freiburg.
Nachfrage bei Kapo FR:**

Guten Tag Herr Stettler,

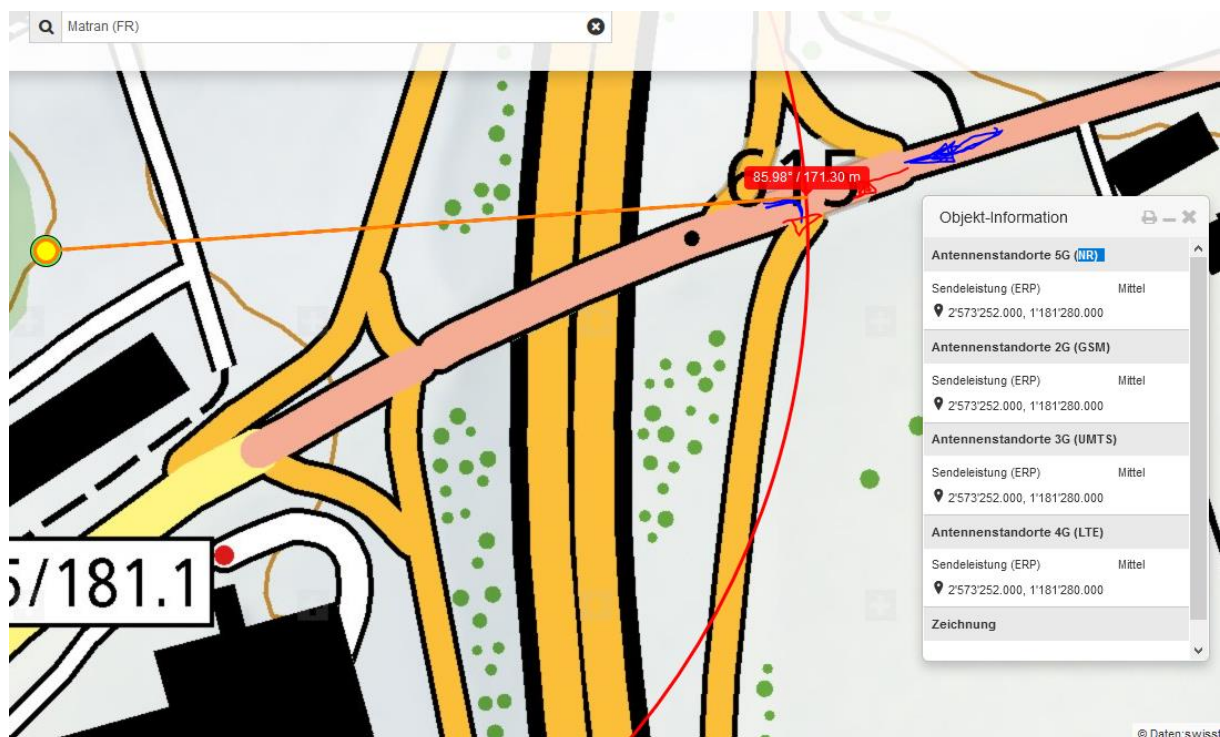
Bei uns ist kein derartiger Vorfall von 04.02.2021 registriert.

Können Sie uns sagen, auf welche Meldung genau Sie sich in der Nachricht vom 10. Februar beziehen ?

Freundliche Grüsse

Christoph HÄNNI, Wm

christoph.haenni@fr.ch – statistique.accident@fr.ch



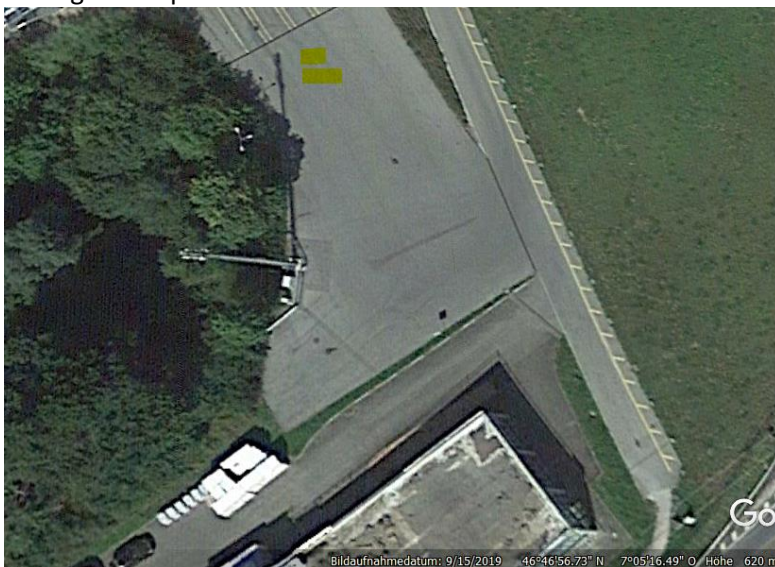


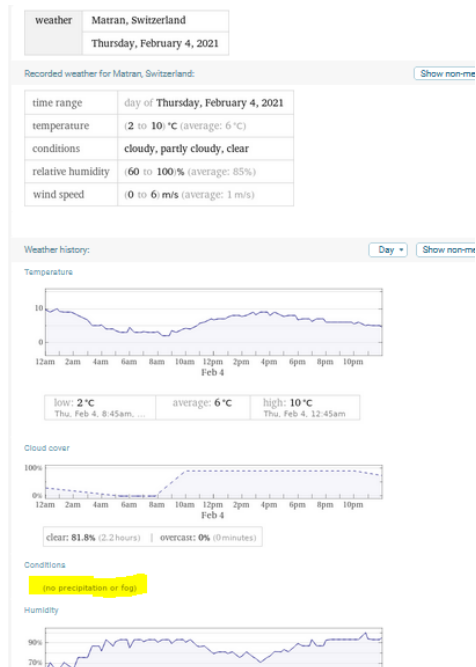
und hier am ehesten aus der östlichen Anfahrtroute. Eine denkbare Einfahrt könnte auch Freiburg sein, dann hätte er auch Einfahrt Matran als Fluchtausweg verpasst. Jedenfalls jemand mit vermutlich starker Verwirrung.

 A map view showing several antenna locations marked with colored circles. A red circle highlights a specific area. A data panel on the right lists antenna information for 5G, 2G, 3G, and 4G.

Objekt-Information	
Antennenstandorte 5G (NR)	
Sendeleistung (ERP)	Gross
📍 2'576'298.000, 1'183'943.000	
Antennenstandorte 2G (GSM)	
Sendeleistung (ERP)	Klein
📍 2'576'298.000, 1'183'943.000	
Antennenstandorte 3G (UMTS)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'576'298.000, 1'183'943.000	
Antennenstandorte 4G (LTE)	
Sendeleistung (ERP)	Gross
📍 2'576'298.000, 1'183'943.000	
Zeichnung	

Anfrage an Kapo FR zu Alter und tatsächlicher Einfahrt. Sender ist ein Doppelstandort





Wetter trocken.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch