

27.01.2021 22:33

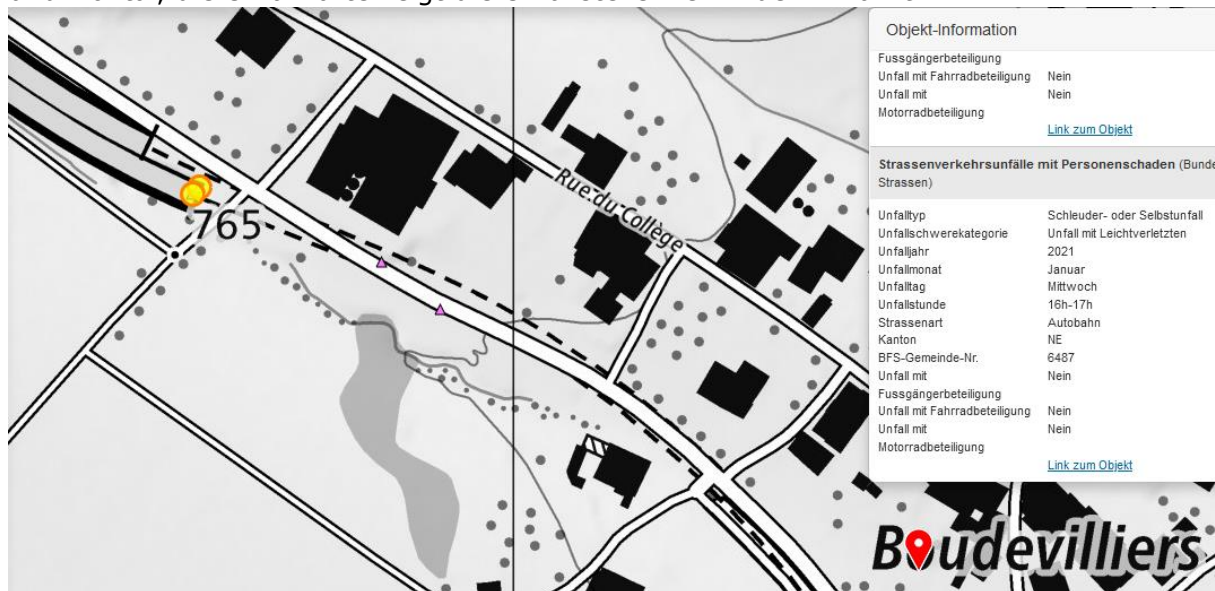
Boudevilliers-N20-Collision en chaîne

Mercredi 27 janvier à 1700, une collision en chaîne, impliquant 7 véhicules, s'est produite dans le tunnel de Boudevilliers, chaussée Neuchâtel. Personne n'a été blessé. Les sapeurs-pompiers ont sécurisé les lieux et procédé au nettoyage d'hydrocarbures. Dépanneur pour la prise en charge des véhicules, et les ponts et chaussées pour le nettoyage de la route. Pour les besoins de l'intervention, l'autoroute a été fermé de 1700 à 2200.

<https://www.ne.ch/autorites/DJSC/PONE/medias/Pages/accueil.aspx>

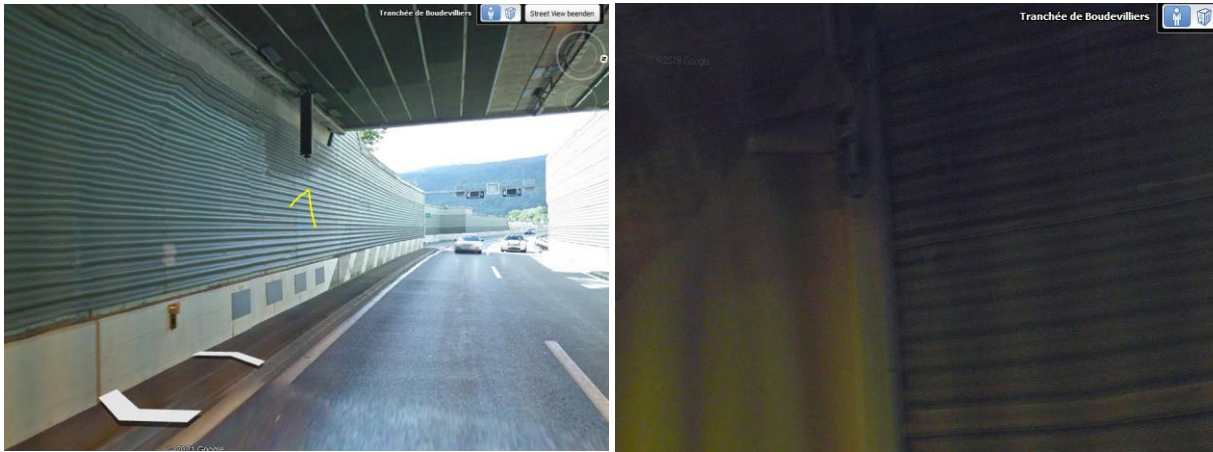
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Fahrt verlief ohne Probleme bis zur höchstbelasteten Situation mit den Sendern tief und frontal, die Unfallkarte zeigt die Unfallstelle hier in der Einfahrt:



Hier sind zwei Sender ausserhalb und zwei Sender innerhalb. Die leicht perforierten Schallschutzwände reflektieren zu den Lenkern hin

Vermutlich 1. Sender für den Tunnel ist ca. 7m innerhalb des Portals, mit SR Süd,



ein zweiter Sender ist ca. 30 m innerhalb, SR Süd.



Eingetragen ist in der Bakom-Karte 1 Standort statt 3.

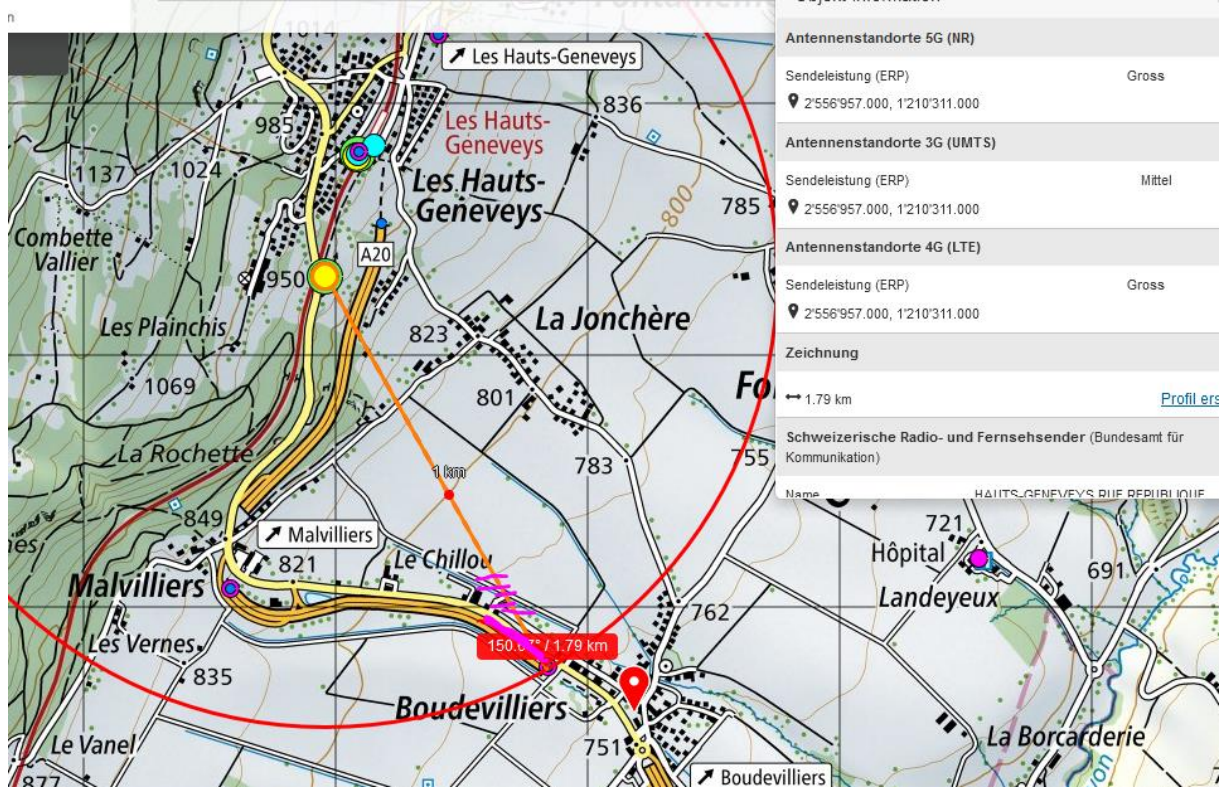
Durch die „In-Tunnel-Kooperation“ sind mindestens die Sender innerhalb durch alle 3 Betreiber genutzt. Einer der Sender am Mast aussen könnte ein Polycom-Sender sein.

Deklariert ist ein Sender. Aufgrund der CH „In-Tunnel-Kooperation“ strahlt er alle 3 Betreiber ab.

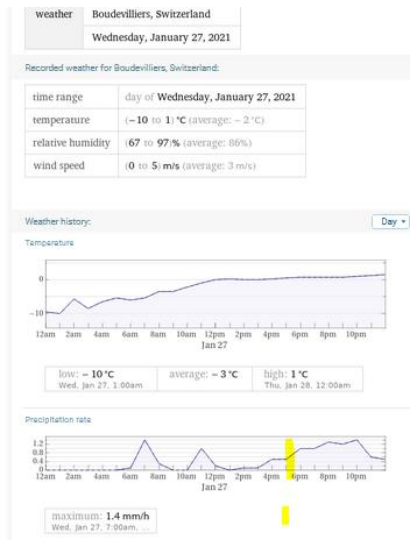
Wetter im Tunnel trocken, ausserhalb Regen

Der Kollisionsort ist eine Annahme aufgrund der Kurvensituation / Sichtverhältnisse. Wenn näher am Eingang, umso mehr Relevanz. Tatsächlicher Unfallort wird erst mit der Unfallkarte 2022 bekannt, da Kapo NE keine Auskünfte gibt.

Der Sender von Les_Hauts-Geneveys erreicht die letzten 200m nicht, höhere Dämme / Einschnitt.



Pauschal eingetragen und zu kleine Zahl. Im Ablauf hier im Vordergrund die beiden Sender aussen, aber auch eine Handorgel aufgrund eines nach den Sendern 2 und 3 verlangsamenden Fahrzeugs denkbar.



Abends kaum mehr Schnee.

Salznasse Fahrbahnen bei diesen Wetterbedingungen.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. <https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch