

Biel/Zeugenaufruf: Fussgänger leicht verletzt

Am Sonntagnachmittag ist ein Fussgänger nahe der Bushaltestelle Taubenloch in Biel mutmasslich von einem Auto erfasst und leicht verletzt worden. Das Auto sei weitergefahren. Er werden Zeugen gesucht.

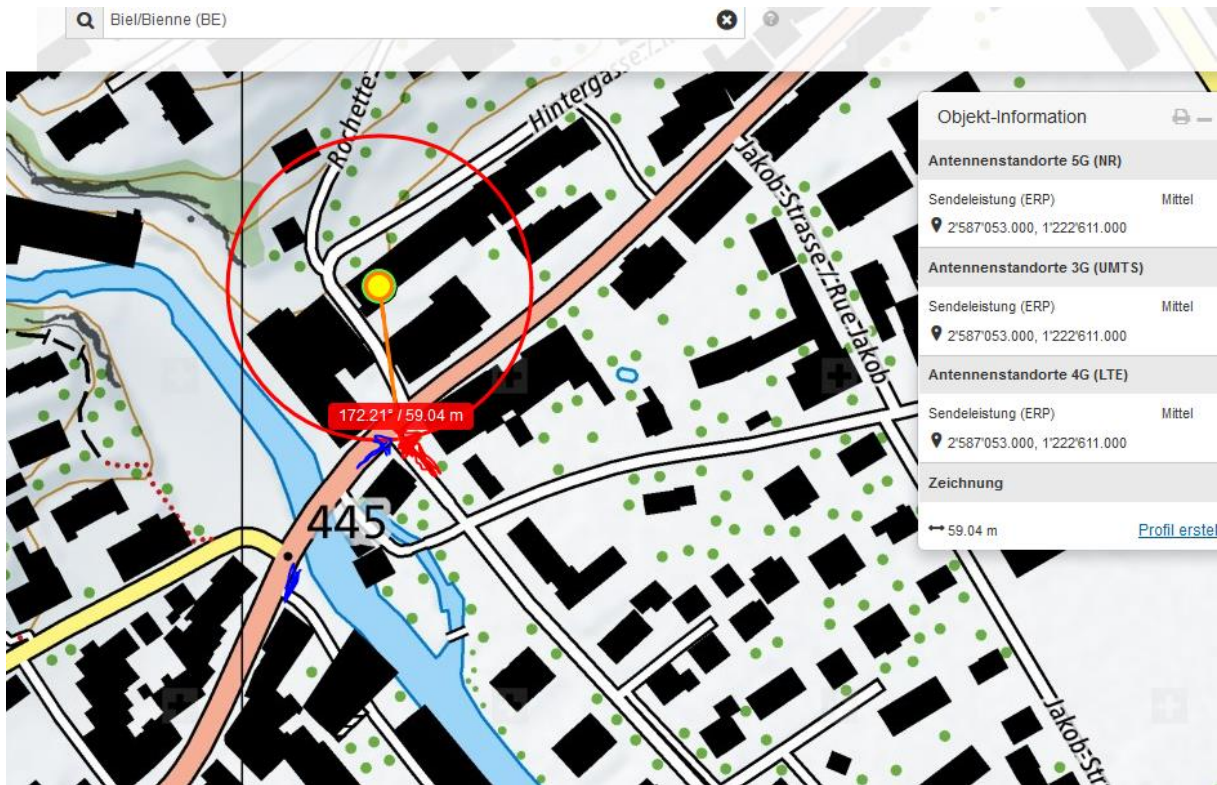
Am Montag, 8. Februar 2021 meldete ein Mann bei der Kantonspolizei Bern, wonach er tags zuvor in Biel von einem Auto touchiert worden sei.

Gemäss den ersten Aussagen, war der Fussgänger am Sonntag, 7. Februar 2021, gegen 14 Uhr aus einem vom Stadtzentrum in Richtung Solothurn fahrenden Bus bei der Haltestelle Taubenloch ausgestiegen. Danach ging er auf dem Trottoir entlang in Richtung Solothurn. Als er die Bürenstrasse überquerte, sei er von einem Auto, welches in die Solothurnstrasse einbiegen wollte, touchiert worden. Er sei in der Folge gestürzt und leicht verletzt worden, während das Auto weitergefahren sei. Beim Auto handle es sich um einen weissen Kombi.

Die Kantonspolizei Bern sucht Zeugen, um den genauen Hergang der Ereignisse zu klären. Insbesondere der Lenker oder die Lenkerin des Autos wird gebeten, sich unter der Telefonnummer [+41 32 324 85 31](tel:+41323248531) zu melden. (cg)



<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=9aa392f0-85af-4769-8fc3-6fecac5a3541>



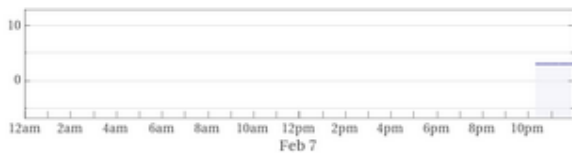
weather Biel, Switzerland
 Sunday, February 7, 2021

Recorded weather for Biel, Switzerland:

time range	day of Sunday, February 7, 2021
temperature	3 °C (average: 3 °C)
conditions	cloudy
relative humidity	(81 to 87)% (average: 85%)
wind speed	(0 to 9) m/s (average: 3 m/s)

Weather history: Da

Temperature



low: 3 °C Mon, Feb 8, 12:00am, ...
 average: 3 °C
 high: 3 °C Sun, Feb 7, 10:15pm, ...

Cloud cover



overcast: 0% (0minutes) | clear: 0% (0minutes)

Conditions

(no precipitation or fog)

Trocken, Strahlung ungedämpft



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch