Winterthur -Töss

Am Freitagnachmittag (30.6.2017), um ca. 15.30 Uhr, kam es auf der Freiestrasse zu einem Verkehrsunfall. Ein 48-jähriger Autofahrer verstarb noch auf der Unfallstelle. Der 48-Jährige fuhr auf der Freiestrasse Richtung Reutgasse und verlor dabei **aus medizinischen Gründen** die Kontrolle über sein Fahrzeug. Es kam zur Kollision mit einem anderen, entgegenkommenden Auto. Trotz sofort eingeleiteter Reanimation verstarb der Autolenker noch auf der Unfallstelle. Die Freiestrasse wurde für die Unfallaufnahme und die Spurensicherung gesperrt. Im Einsatz standen nebst der Stadtpolizei Winterthur auch der Rettungsdienst Winterthur.

https://stadt.winterthur.ch/gemeinde/verwaltung/sicherheit-und-umwelt/stadtpolizei/aktuelles-news/news/4493

Landbote: Auf einer Quartierstrasse in Töss kam es am Freitagnachmittag um 15.30 Uhr zu einem tragischen Verkehrsunfall. Wie die Stadtpolizei mitteilt, fuhr ein 48-Jähriger auf der Freiestrasse Richtung Reutgasse. Er verlor aus medizinischen Gründen die Kontrolle über sein Fahrzeug. Dadurch kam es zu einer Kollision mit einem anderen, entgegenkommenden Auto. Gemäss Aussagen einer Polizeisprecherin war diese jedoch nur geringfügig, so dass die Personen in diesem Fahrzeug nicht verletzt wurden.

Trotz sofort eingeleiteter Reanimation verstarb der 48-jährige Autolenker noch auf der Unfallstelle. Die Freiestrasse wurde daraufhin für die Unfallaufnahme und die Spurensicherung während rund viereinhalb Stunden gesperrt. Im Einsatz standen nebst der Stadtpolizei Winterthur auch der Rettungsdienst Winterthur.

Weitere Informationen sind bisher nicht bekannt. Was für medizinische Gründe den Autofahrer derart beeinträchtigten, dass es zur Kollision kam, ist offen. Die Freiestrasse führt in Töss den Bahngleisen entlang; es ist eine Quartierstrasse, auf der es kaum möglich ist, mit hohem Tempo zu fahren. (Der Landbote)

Erstellt: 01.07.2017, 08:03 Uhr Mail-Anfrage Polizei Winterthur 3.7.17:

Eingangsbestätigung

Eingangsnummer AFS-1237-017582-170703

Datum, Uhrzeit 03.07.2017 um 08:58:33 Uhr

Ihre Kontaktanfrage

Anrede Herr

Name Stettler

Vorname Hansueli

Telefon 071 244 53 33

E-Mail info@hansuelistettler.ch

Mitteilung: Guten Tag ich untersuche Unfälle mit medizinischer Ursache in Bezug auf mögliche Einflüsse von Elektrosmog. Beim Unfall Freiestrasse und beim Unfall Stadthausstrasse bin ich Ihnen dankbar um die Angabe der Koordinaten der Endlage. Mit bestem Dank und freundlichen Grüssen. www.hansuelistettler.ch

Sehr geehrter Herr Stettler

Aus Datenschutzgründen können wir Ihnen die Koordinaten zur Endlage leider nicht weitergeben. Wir bitten um Verständnis. Freundliche Grüsse Gfr Rahel Egli

Stadt Winterthur **Stadtpolizei** Medien und Kommunikation Obertor 13

8403 Winterthur Telefon 052 267 65 46 Fax 052 267 58 04 www.stapo.winterthur.ch

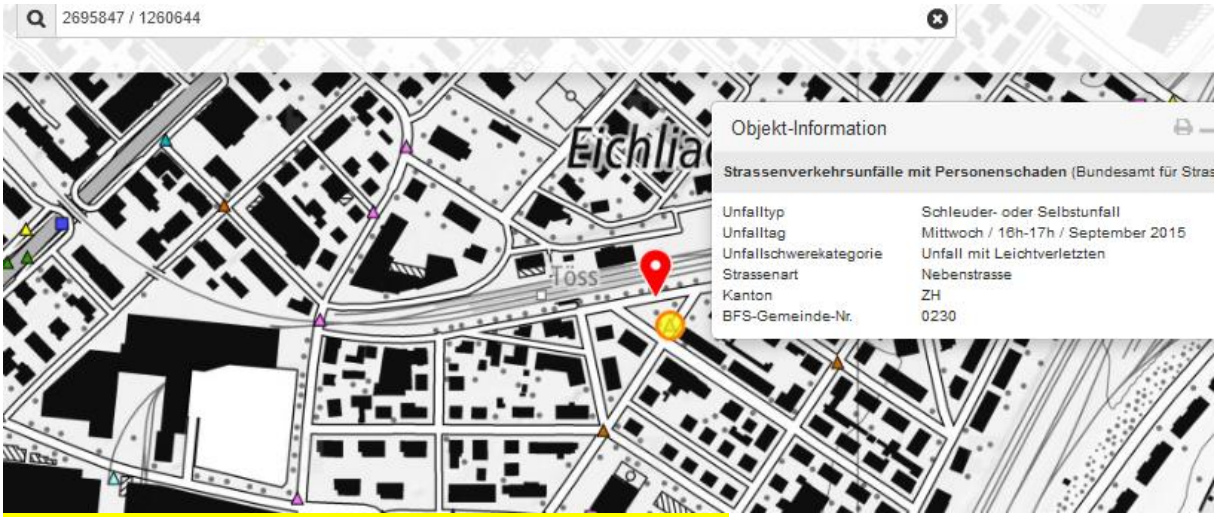
Zweiter Anlauf, mit eingehender Begründung „im Öffentlichen Interesse liegend":

Sehr geehrter Herr Stettler

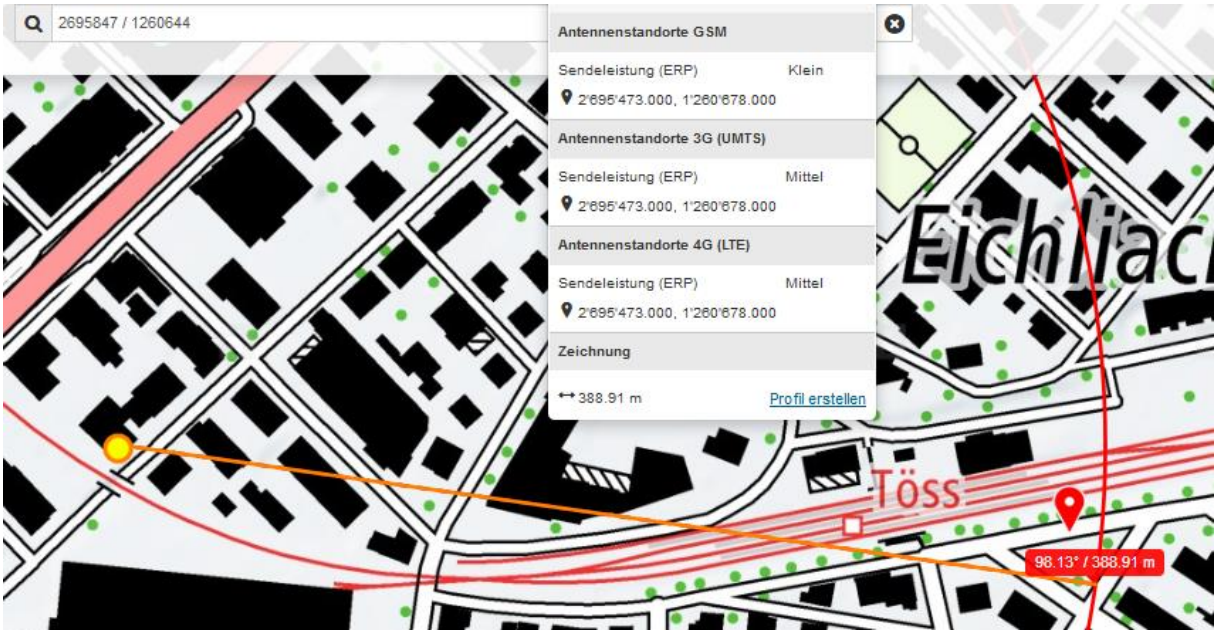
Ich nehme Bezug auf Ihre Anfrage vom 3. Juli 2017 betreffend Unfallkoordinaten. Zu den beiden Unfällen wurden folgende Koordinaten festgehalten:

Stadthausstrasse: 2697305 / 1261869

Freiestrasse: 2695847 / 1260644 Freundliche Grüsse



Der Eintrag ist ein Jahr später in diesem Fall nicht erfolgt. Interessanter Weise ereignete sich hier noch ein Schleuderunfall im Bereich des Sendereinflusses.

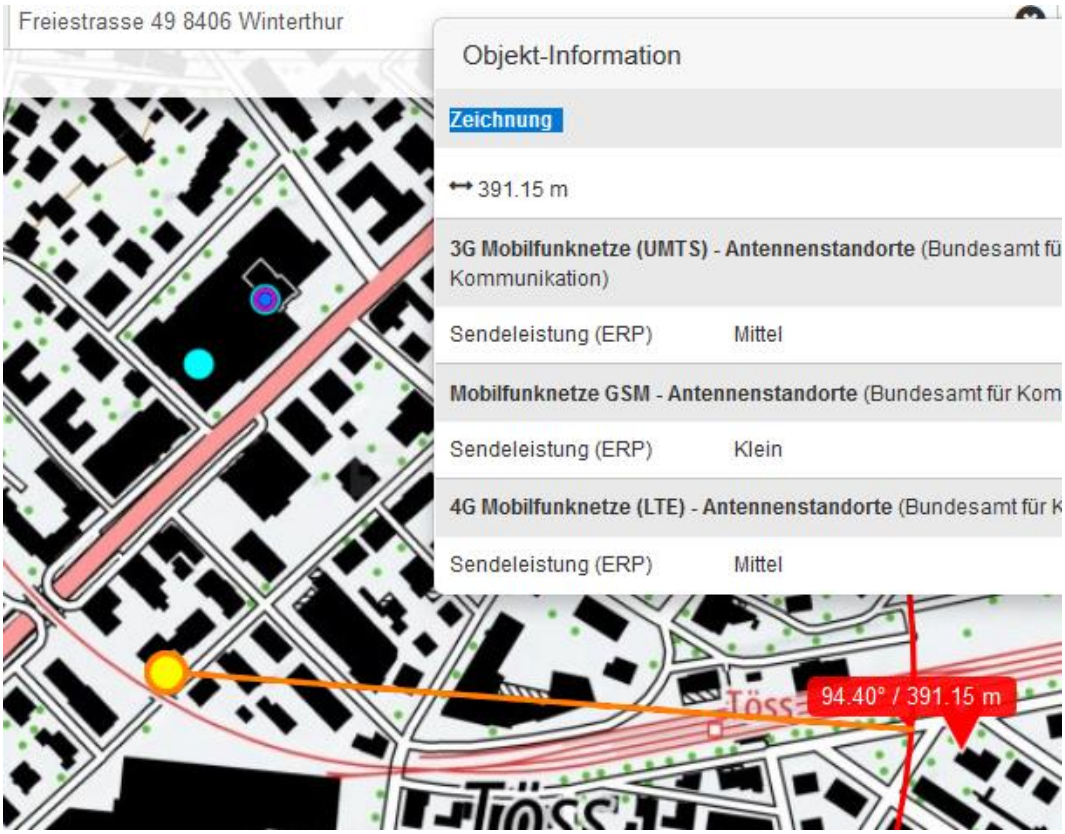


Zürcherstrasse
© 2017 Google
© 2017 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
Bildaufnahmedatum: 8/2013 47°29'24.21" N 8°42'21.67" O Höhe

Zelglistrasse
Güterstrasse
Freiestrasse
Stationsstrasse
Freiestrasse
Kernstrasse
Bützlackerstrasse
Klosterstrass
Lineal
Linie
Pfad
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge: 383,16 Meter
Länge am Boden: 383,25
Richtung: 96,70 Grad

Erster Eindruck: diese Sendeanlage scheint sehr neu zu sein.

0.29 mW/m2 peak



Sender auf Hochhaus Zürcherstrasse hat hier wenig Einfluss, Randzone, umso mehr auf die häufigen Einschlafunfälle an der Zürcherstrasse.

Anfrage an Winterthur, NIS-Behörde:

Sehr geehrte Damen und Herren

Ich untersuche medizinische Unfälle in Bezug auf Umwelteinflüsse wie Elektrosmog. Die nehmen parallel mit dem aktuellen Ausbau der Funknetze markant zu.

Dies ist mir in Winterthur schon mehrfach aufgefallen, vor allem an der Wülflingerstrasse. Leider gehört auch der Todesfall des Velofahrers im Sommer an der Bushaltestelle Stadthaus in diese Kategorie, wie ich gestern überprüfen konnte:

https://stadt.winterthur.ch/gemeinde/verwaltung/sicherheit-und-umwelt/stadtpolizei/aktuelles-news/news/4479

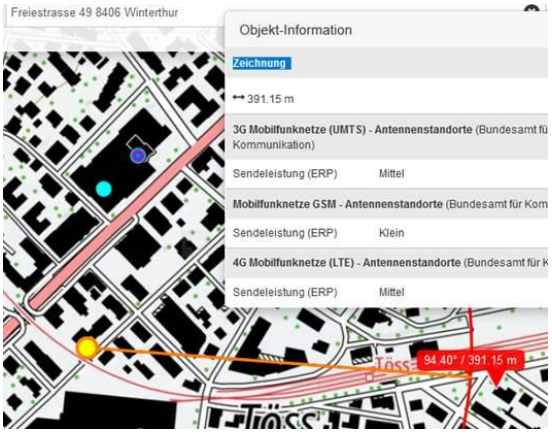
Die Sachlage ist akut und angesichts der involvierten Interessen und der Gesundheit der Bevölkerung aber hoch beweisbedürftig….

Darum folgende Frage an Sie:

Beim aktuell interessierenden **Unfall / Todesfall am 21.6.17 an der Freiestrasse**

https://stadt.winterthur.ch/gemeinde/verwaltung/sicherheit-und-umwelt/stadtpolizei/aktuelles-news/news/4493

war der folgende Sender der wahrscheinlichste triggernde Faktor:



Ich bitte Sie darum höflich, mir kurz die technischen Daten dieser Anlage mitzuteilen:

Sendewinkel Richtung SO

Azimut / Downtilt

Höhe ab Grund bis UK Sender

und allenfalls - und sehr zentral in der Beweisführung - den jüngsten Revisionsanlass/Erneuerung/Ausbau/ und allfällige Abnahmemessungen

Im Anhang sehen sie einen – sehr verkürzten – Aspekt der Thematik, mehr auf meiner Internetseite zu diesem Thema.

Mit bestem Dank für Ihre Unterstützung und freundlichen Grüssen

Hansueli Stettler, Bauökologe, Funkmesstechnik

Sehr geehrter Herr Stettler

Danke für ihre Anfrage.

Ich habe das Mail der zuständigen Fachstelle weitergeleitet.

Freundliche Grüsse

Stephan Schmitt

https://stadt.winterthur.ch/gemeinde/verwaltung/bau/baupolizei/energie-und-technik

WG: Amfrage zu Sender_Leistungs-Daten_Austauschzeitpunkt

Wiher Heinz <Heinz.Wiher@win.ch>

Gesendet: Do 30.11.2017 07:48
An: info@hansuelistettler.ch
Cc: Schmitt Stephan

Sehr geehrter Herr Stettler,

Die Inhalte der Standortdatenblätter sind nicht öffentlich zugänglich, deshalb kann ich Ihnen keine Unterlagen zusenden.

Sehr geehrter Herr Stettler,

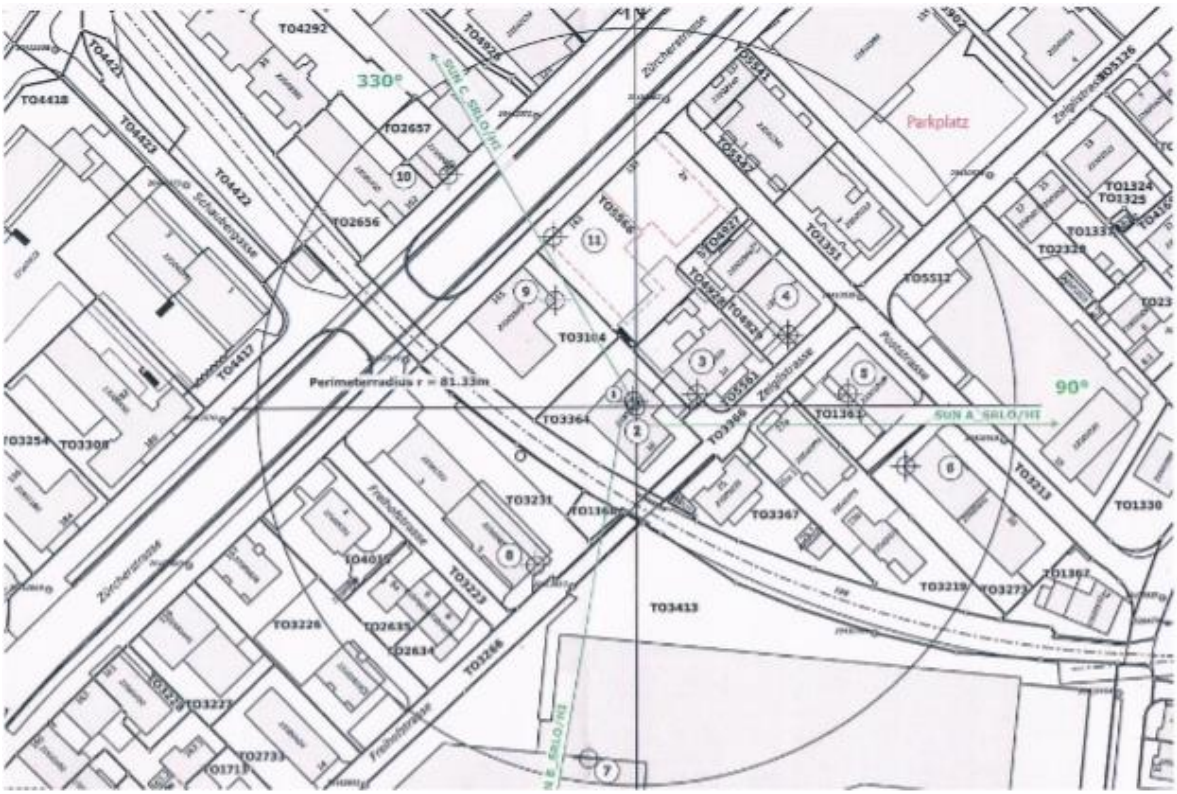
Die Inhalte der Standortdatenblätter sind nicht öffentlich zugänglich, deshalb kann ich Ihnen keine Unterlagen zusenden.

Auf Wunsch bin ich gerne zu einem Gespräch mit Ihnen bereit, dabei wird auch ein Einblick ins Standortdatenblatt möglich sein.

Freundliche Grüsse Heinz Wiher Dipl.El.Ing.ETH / Energie Ingenieur HTL/NDS
Leiter Energie + Technik -Departement Bau **Fachstelle Energie** Pionierstrasse 7 8403 Winterthur

mailto:heinz.wiher@win.ch Telefon: +41 52 267 54 50 Mobile: +41 79 572 08 33 http://www.baupolizei.winterthur.ch

Das Gespräch fand in Winterthur statt, die Unterlagen wurden zugänglich gemacht:



Zusatzblatt 2: Technische Angaben zu den Sendeantennen für Mobilfunk und drahtlose Teilnehmeranschlüsse der Anlage

Höhenkote 0: 431.00 m, gewachsener Grund unter Sendeanlage

Laufnummer n	1	2	3	4	5	6
Nr. der Antenne	A_SRLO	B_SRLO	C_SRLO	A_SRHI	B_SRHI	C_SRHI
Frequenzband (in MHz)	800-900	800-900	800-900	1800-2600	1800-2600	1800-2600
Netzbetreiber	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise
Typenbezeichnung der Antenne	AHP4517R0 v06	AHP4517R0 v06	AHP4517R0 v06	AHP4517R0 v06	AHP4517R0 v06	AHP4517R0 v06
Höhe der Antenne über Höhenkote 0 (in m)	21.06	21.06	21.06	21.06	21.06	21.06
ERP_n: Sendeleistung (in W)	430	430	450	1050	1010	1050

Hauptstrahlrichtung

Azimut (in Grad von N)	90°	190°	330°	90°	190°	330°
Mechanischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	0°	0°	0°	0°	0°	0°
Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)	-2° - -6°	-2° - -12°	-2° - -6°	-2° - -12°	-2° - -4°	-2° - -5°
Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	-2° - -6°	-2° - -12°	-2° - -6°	-2° - -12°	-2° - -4°	-2° - -5°

Relevant für die Ermittlung des Einspracheperimeters sind die Antennen im Sektor von 285° bis 15°
ERP_s: Summierte Sendeleistung der Antennen in diesem Sektor: 1500 W
AGW: Anlagegrenzwert: 5 V/m

Maximale Distanz für die Einspracheberechtigung:

$$d_{Einsprache} = \frac{70}{AGW} \cdot \sqrt{ERP_{Sektor}} = 542 \text{ m}$$

Zu übe

weather	Winterthur, Switzerland
	Friday, June 30, 2017

Recorded weather for Winterthur, Switzerland: Show non-metric Mo

time range	day of Friday, June 30, 2017
temperature	(13 to 23) °C (average: 17 °C)
conditions	rain, thunderstorm, cloudy, partly cloudy, few clouds
relative humidity	(35 to 80)% (average: 57%)
wind speed	(1 to 6) m/s (average: 4 m/s)

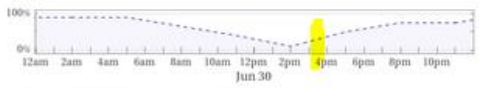
Unit

Weather history: Day Show non-metric Les

Temperature

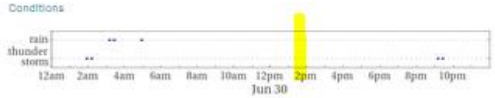
low: 13 °C Fri, Jun 30, 6:00am | average: 17 °C | high: 23 °C Fri, Jun 30, 4:00pm

Cloud cover



overcast: 0% (0 minutes) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions



thunderstorm: 27.5% (60 minutes) | rain: 20% (40 minutes)

Humidity

low: 35% | average: 57% | high: 80%

Wetter zum Zeitpunkt trocken.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch