

Flüelen: E-Bike-Lenker bei Selbstkollision verletzt

23. Februar 2021

Medienmitteilung Nr. 38 / 2021

Am Montag, 22. Februar 2021, kurz vor 19.00 Uhr, fuhr ein E-Bike-Lenker auf der Seestrasse in Richtung Bahnhof Flüelen. Kurz nach dem Restaurant Apertura kollidierte der Zweiradlenker mit einem Absperrpfosten und kam zu Fall. Der 51-jährige Mann zog sich lebensbedrohliche Verletzungen zu. Er wurde durch den Rettungsdienst Uri in ein ausserkantonales Spital überführt.

Tipps zum sicheren Umgang mit dem E-Bike

Das frühlingshafte Wetter lockte in den letzten Tagen viele Velofahrer und insbesondere E-Bike-Lenker auf eine Tour. Aber E-Bikes sind nicht einfach Fahrräder. Wer den sicheren Fahrspass mit dem E-Bike geniessen will, muss die Besonderheiten und die Fahreigenschaften des E-Bikes kennen. Beachten Sie daher folgende Tipps:

- Probefahrten zu Beginn der Saison sind wichtig, um das Gleichgewicht zu trainieren und die Eigenschaften des E-Bikes zu kennen, beispielsweise beim Bremsen.
- Tragen Sie stets einen Helm. Ab einer Geschwindigkeit über 25 km/h gilt zudem eine gesetzliche Helmpflicht.
- E-Bikes sind um einiges schneller als Fahrräder. Mit zunehmender Geschwindigkeit verlängert sich aber auch der Bremsweg stark. Die Geschwindigkeiten werden oft unterschätzt. Passen Sie die Geschwindigkeit deshalb den Strassen-, Wetter- und Sichtverhältnissen an.
- Ein E-Bike ist deutlich schwerer als ein Velo und das Fahrverhalten wird durch die Körperhaltung des Lenkenden beeinflusst.
- Machen Sie sich sichtbar und schalten Sie deshalb das Licht auch am Tag ein. Besonders bei Dunkelheit helfen reflektierende Materialien, damit Sie besser gesehen werden.
- Wegen ihrer ähnlichen Silhouette werden E-Bikes von anderen Verkehrsteilnehmer oft mit Velos verwechselt, was zu einer gefährlichen Unterschätzung der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz führt.

Die Kantonspolizei Uri wünscht eine sichere und unfallfreie Fahrt.

<https://www.ur.ch/polizeimeldungen/75911>

Spaziergänger erwähnten, dass hier ab und zu Radfahrer in diesen Posten geraten.

Dem zufällig anwesenden Gemeindearbeiter habe ich empfohlen, den Pfosten mit einem billigen China-Solarlicht zu beleuchten oder besser ganz wegzunehmen.



Sender im Areal



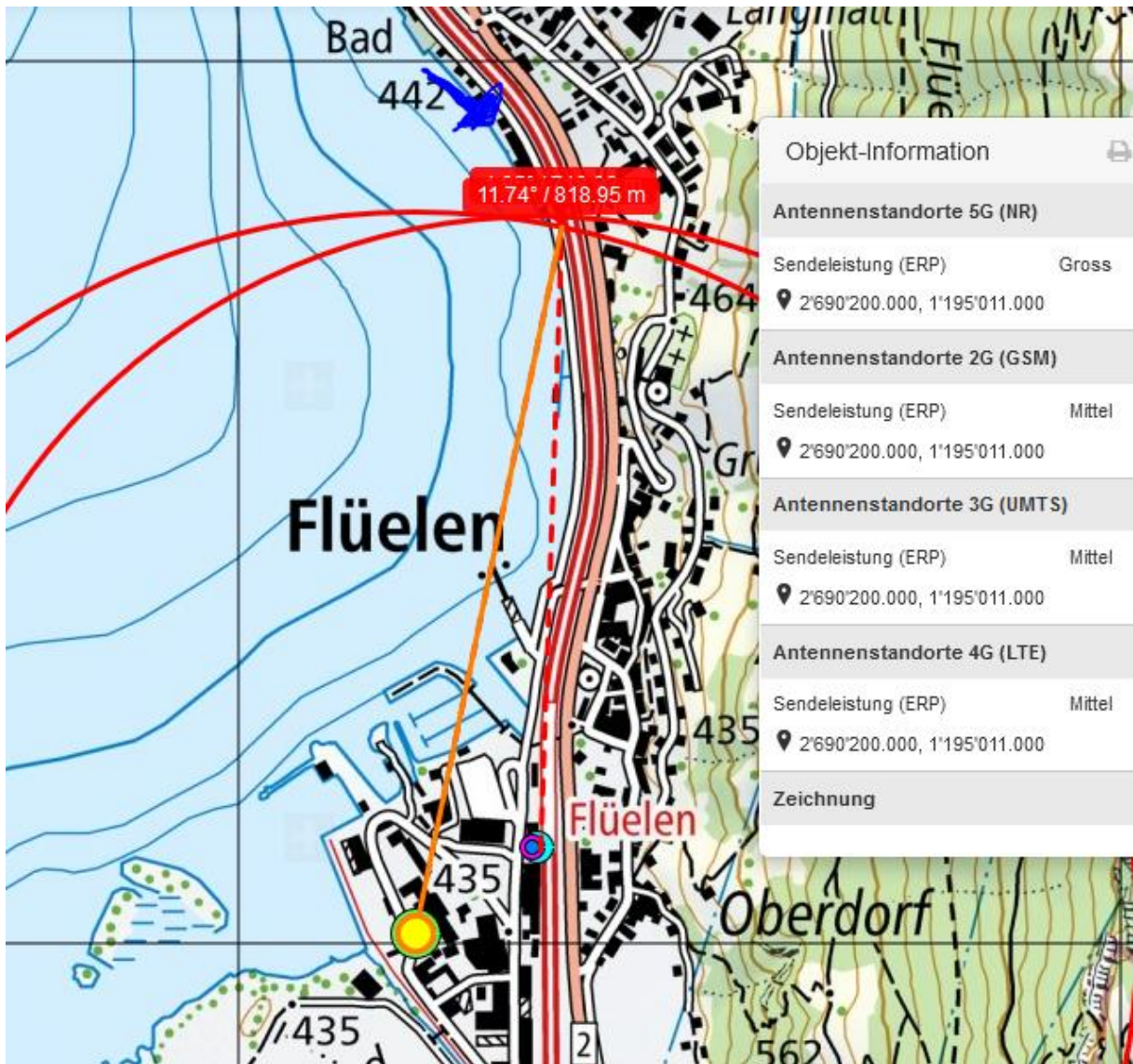




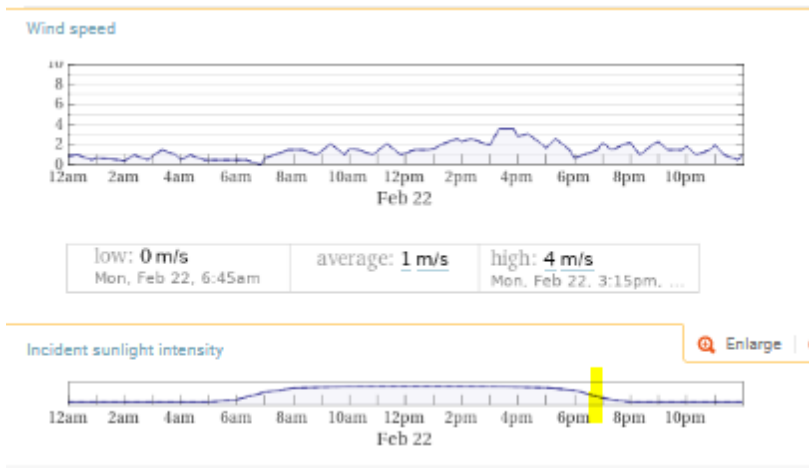
Ansteigend bis ca. 50 m vor Unfallstelle, dann abnehmend wegen Platanen







Hier strahlen die beiden Sender von Flüelen über den See mit reflektierender Oberfläche erstmals ein. Fast kein Wind, auch bei der Aufnahme am 25.03.2021 . Sozusagen bereits ganz dunkel:



Die plötzlich ansteigende Funkbelastung spielt hier vermutlich eine sehr wichtige Rolle. Hinter dem Hotel Apertura und der Schiffswerft Franz Kaufmann herrscht Funkshadow

Wetter trocken; Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch