08.02.2016
Am Montagnachmittag ist ein Falschfahrer auf der Südspur der A13 bei Chur in Richtung Norden gefahren. Die Kantonspolizei Graubünden sucht Zeugen.

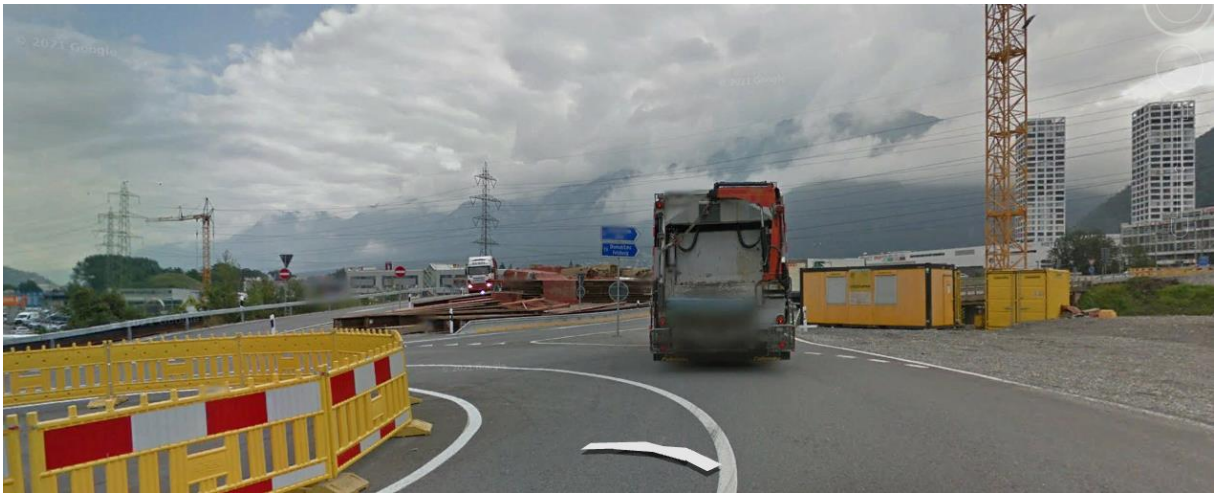
Beim Fahrzeug, das auf der falschen Spur in Richtung Norden fuhr, handelt es sich um einen dunklen Kleinwagen. Die lenkende Person fuhr um 15.00 auf der Südspur entgegengesetzt in Richtung Landquart. Das Fahrzeug verliess nach ersten Erkenntnissen die Autobahn beim Anschluss Chur Nord oder wurde auf der Autobahn gewendet. Wer Angaben zum gesuchten Personenwagen und der lenkenden Person machen kann, meldet sich bitte bei der Kantonspolizei Graubünden (Telefon 081 257 72 50).

Chur: Falschfahrerin dank Zeugenaufruf ermittelt

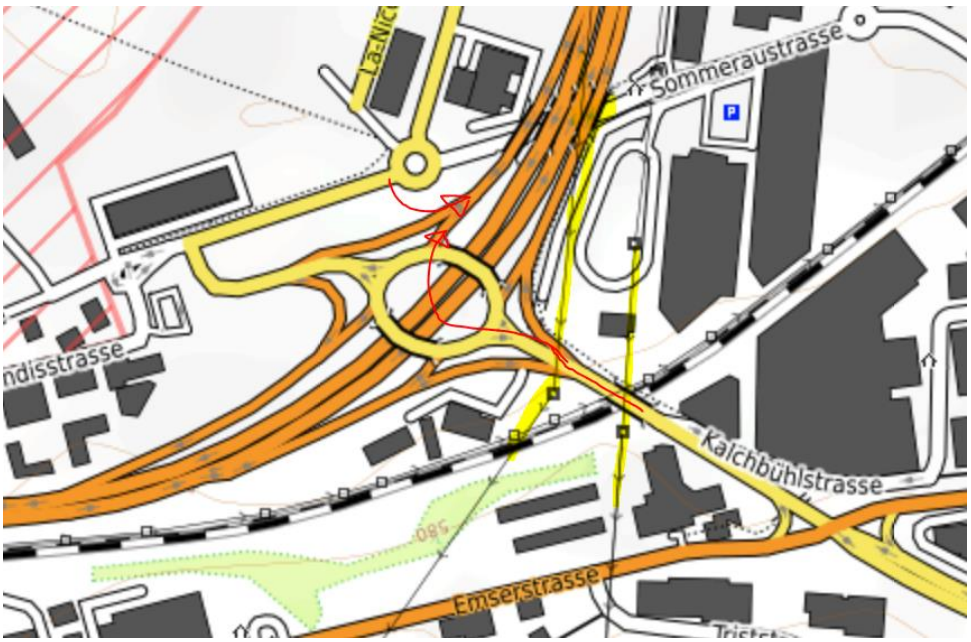
11.02.2016
Aufgrund unseres Zeugenaufrufs vom 8. Februar 2016 hat die Falschfahrerin auf der Autobahn A13 bei Chur ermittelt werden können. Es handelt sich um eine 85-jährige Frau.

Am Montagnachmittag ging bei der Kantonspolizei Graubünden die Meldung über einen Falschfahrer/in auf der A13 bei Chur ein. Das Fahrzeug war um 15.00 Uhr auf der falschen Spur in Richtung Norden unterwegs und verliess nach ersten Erkenntnissen die Autobahn beim Anschluss Chur Nord. Nach unserem Zeugenaufruf gingen diverse Hinweise aus der Bevölkerung zum genannten Falschfahrer/in ein. Aufgrund dessen konnte die Falschfahrerin ermittelt werden.
https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2016/Seiten/201602111.aspx

vermutlich noch im Bau ist der Kreisel Einfahrt Süd

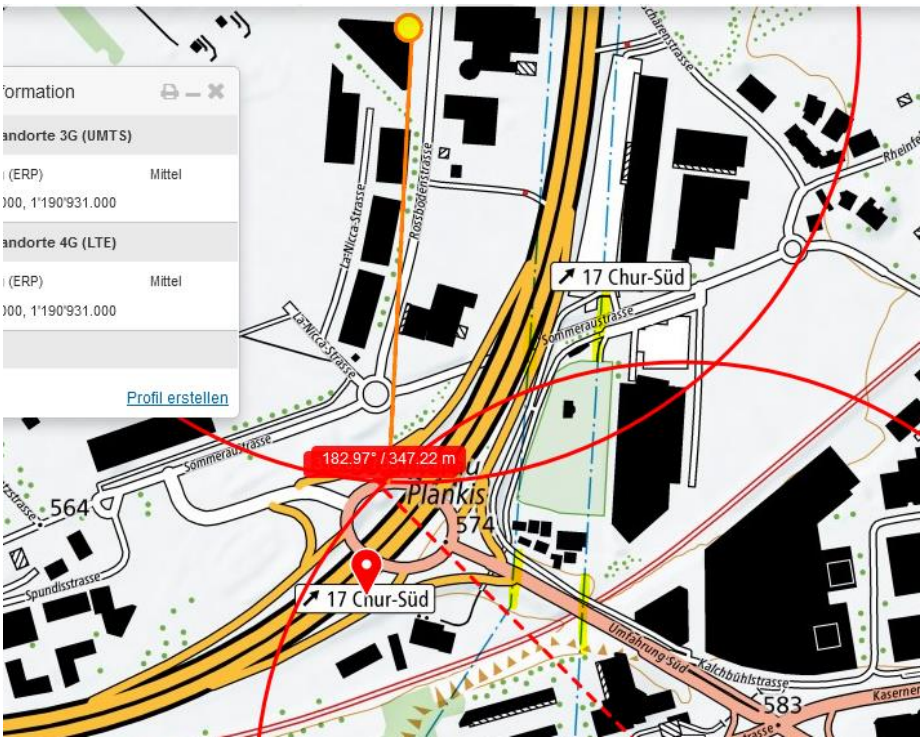


Baustellen in dieser Art sind oft abenteuerlich. Trotzdem habend ie meisten die Führung richig interpretiert. ... Hier hat sie in der meist verwendeten Anfahrrichtung immer 2 Hochspannungsleitungen gequert.



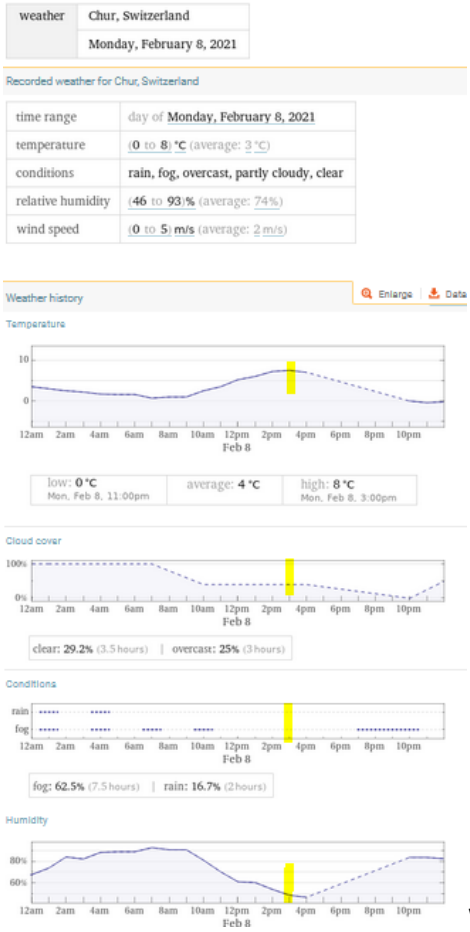
Der Sender Sommerau ist in einer provisorischen Kreisel- oder anderen Einfahrregelung hinten

Der Sender Rossboden immer frontal



Die Sendeleistungen Sommerau sind im Fall des gekippten Rahmlasters dokumentiert https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/763_Chur_18.05.2016.pdf

Die Sendeleistungen Rossbodenstrasse vermutlich ähnlich



Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif