

Bus kollidiert mit Mädchen

Am Donnerstag (26.11.2020) kam es zu einer Kollision zwischen einem Bus und einem Mädchen. Die Fussgängerin stürzte zu Boden und zog sich unbestimmte Verletzungen zu.



Am Donnerstag um 16.30 Uhr fuhr ein 30-jähriger Buschauffeur vom Bohl in Richtung Hauptbahnhof. Zur gleichen Zeit überquerte eine 12-jährige Fussgängerin den Bohl, Höhe der Liegenschaft Nr. 11. Dabei kam es zu einer Kollision zwischen dem Bus und dem Mädchen, wodurch das Mädchen zu Boden stürzte. Nachdem die 12-Jährige angab, nicht verletzt worden zu sein, klagte sie am Abend über Schmerzen. Folglich wurde sie ins Spital gebracht.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2020/11/bus-kollidiert-mit-maedchen.html

Hier müssen längere (Gelenk) Busse aufgrund der zu schmalen Spurführung etwa 10...15 cm auf das Trottoir ausschwenken.

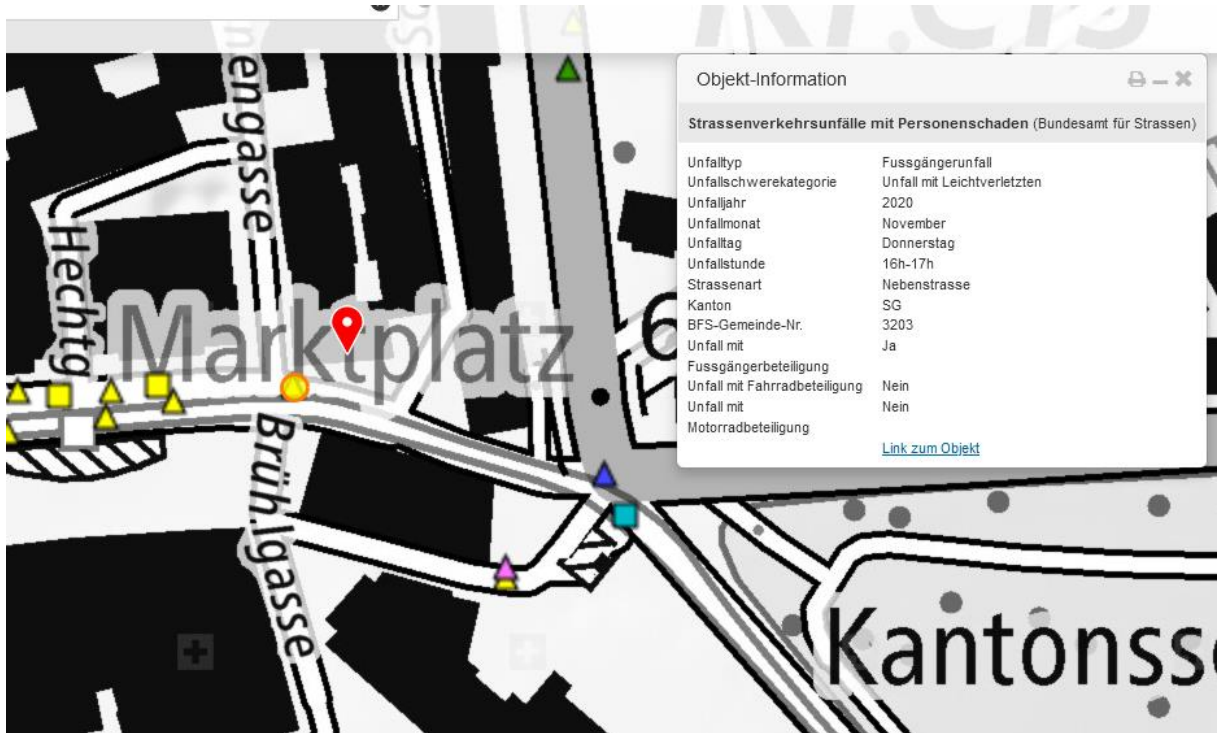
Vorschriften in Begegnungszonen:

Fussgänger haben auch gegenüber Bussen und Trolleybussen den **Vortritt**. ...

Damit sind **Busse** und Trolleybusse den anderen motorisierten Fahrzeugen wie Personenwagen oder Lastwagen gleichgestellt.

https://begegnungszonen.ch/wp-content/uploads/2013/05/Merkblatt-2017-01_170303_de.pdf

Unfallstelle auf Unfallkarte 2021



Keine externen Belastungen durch Mobilfunk auszumachen. Eine Messung an Ort muss durchgeführt werden.

Mit dem Messgerät bis 2600 mhz eine hohe Belastung.

Mit dem Messgerät von 2400-10.000 mHz hingegen overflow bei den letzten Metern vor der üblichen Querung von Fussgängern;





Höhere - bis 5G -

Frequenzen

Die modernen Busse haben Kunststoff-Dächer, d.h. die Einstrahlung von oben ist nur schwach gedämpft.

Darum Anfrage an Umweltfachstelle St.Gallen:

„Lieber Andi

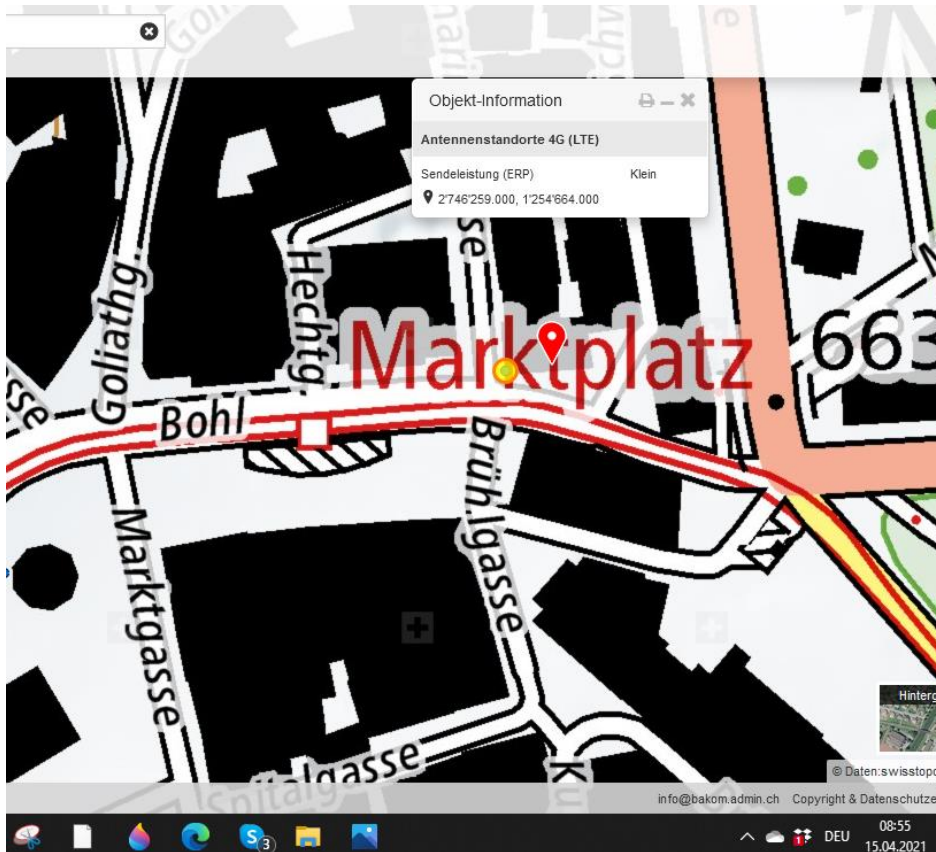
Heute habe ich im Rahmen einer Überprüfung einer eigentlich klar funkfreen Ecke einen Sender entdeckt, der ziemlich intensiv strahlt, mindestens im Umfeld des Bohl 11.

Kannst Du mir sagen, seit wann der dort oben montiert ist und mit welchen Leistungen, Frequenzbändern und mit wievielen Betreibern als Nutzern er unterwegs ist?

Vielen Dank für Deine Unterstützung!

Hansueli Stettler Bauökologie, Funkmesstechnik

Auf diese Anfrage bis zum 14.4. keine Antwort bekommen. Hingegen ist der Sender nun eingetragen:



Was logischerweise zu einer Nachfrage führt.... Auf die Nachfrage am 15.4. umgehend folgende Antwort:

„Am Bohl ist nur Swisscom beteiligt. Wie beim ganzen Mobilfunknetz wäre es wünschbar, wenn alle Anbieterinnen gegenseitig alle Standorte mitbenutzen würden. Aber im schweizerischen Mobilfunknetzausbau läuft noch nicht alles so wie wir es wollen.“

Bewilligt (erstmalig 31.03.2015 || Änderung 28.02.2018) sind:

Sektor 1 180° 125 W || 100 W

Sektor 2 250° 125 W || 70 W

Sektor 3 350° 85 W || 75 W

Inbetriebnahme 12.1.2017 , Änderung 22.08.2018

Letztmals ausgelesene Betriebsdaten anlässlich einer Stichprobe 2019

Sektor 1 180° 53 W

Sektor 2 250° 45 W

Sektor 3 350° 49 W

Dienste / Frequenzen: Bewilligt sind: 1800 2100 2600 MHz

Aktuell wird laut Karte funksender.ch einzig 4G gesendet. »

Die Intervention, respektive Anfrage führte somit zu einem Eintrag in die BAKOM-Karte, der bisher nicht vorkam. Dieser Eintrag wurde mit hoher Wahrscheinlichkeit von der Umweltfachstelle St.Gallen veranlasst oder realisiert.

Die Sendeleistung von 100W (eventuell 125W) in SR 180° führt am Boden zu einer Belastung von deutlich über 6mw, was vergleichsweise sehr hoch ist.

weather	St. Gallen, Switzerland
	Thursday, November 26, 2020

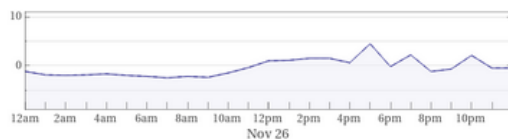
Recorded weather for St. Gallen, Switzerland:

time range	day of Thursday, November 26, 2020
temperature	(-3 to 5) °C (average: 0 °C)
relative humidity	(61 to 100)% (average: 94%)
wind speed	(0 to 1) m/s (average: 1 m/s)

Weather history:

Day ▾

Temperature

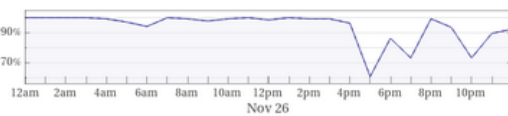


low: -2 °C Thu, Nov 26, 7:00am	average: 0 °C	high: 4 °C Thu, Nov 26, 5:00pm
-----------------------------------	---------------	-----------------------------------

Precipitation rate

(none)

Humidity



low: 61% Thu, Nov 26, 5:00pm	average: 94%	high: 100% Thu, Nov 26, 12:00am, ...
---------------------------------	--------------	---

Wetter trocken. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

