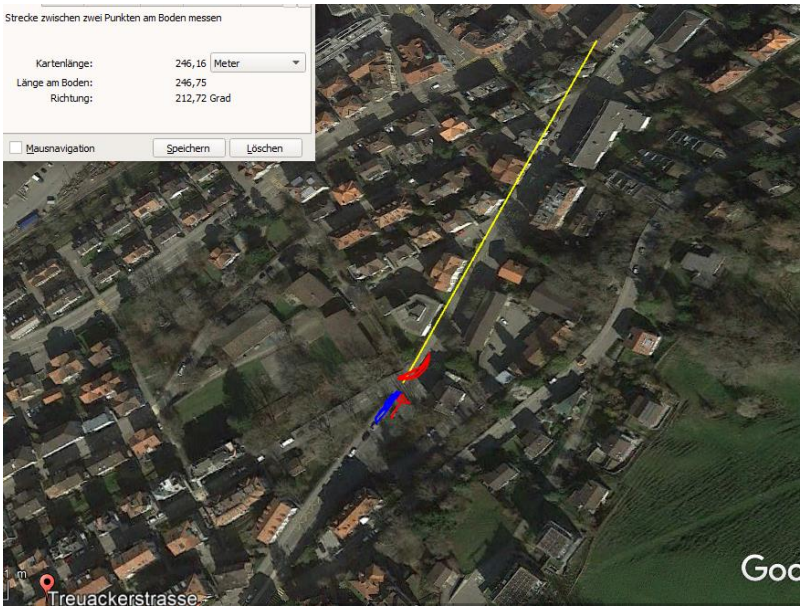
Kollision zwischen Personenwagen und E-Trottinett

Am Dienstag (03.11.2020) ereignete sich auf der Teufener Strasse ein Verkehrsunfall zwischen einem Personenwagen und einem E-Trottinett. Eine Person zog sich leichte Verletzungen zu. Es entstand geringer Sachschaden.

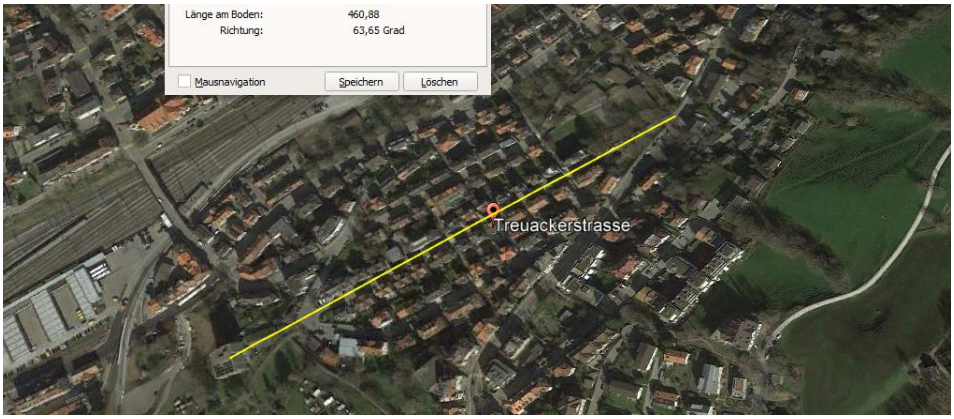
Am Dienstagabend kurz nach 19.30 Uhr kam es auf der Teufener Strasse zu einer Kollision zwischen einem Personenwagen und einem E-Trottinett. Eine 59-Jährige lenkte ihr Fahrzeug von der Teufener Strasse in Richtung Teufen. Vor der Verzweigung Treuackerstrasse verlangsamte sie ihr Fahrzeug und beabsichtigte in genannte Strasse abzubiegen. Dabei übersah sie den herannahenden E-Trottinett-Fahrer auf dem Trottoir. In Folge kam es zu einer Kollision. Der 27-jährige Lenker des E-Trottinetts verletzte sich leicht. Es entstand geringer Sachschaden an beiden Fahrzeugen.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2020/11/kollision-zwischen-personenwagen-und-e-trottinett.html

Der beim Abbiegemanöver / Unfallort von hinten einstrahlende Sender



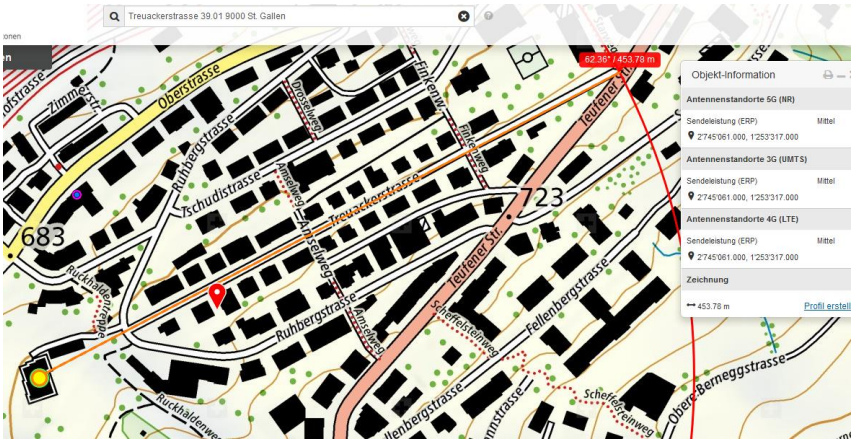
Belastung bis LTE-Frequenzen: 1.88 mW/m2



Der Sender aus der Treuackerstrasse strahlt frei ein, aufgrund des Winkels (s.u.) noch abgeschwächt

Sender aus der Treuackerstrasse:

Der Sender bestrahlt die Fahrerin beim Abbiegen frontal/rechts, gerundete Frontscheibe.



Hier wird eine Messung von 5G-Frequenzen vorgenommen, es ist eine kleinere Belastung sichtbar, die Fahrzeuge sind auf halber Strecke

1.28 uW/m2

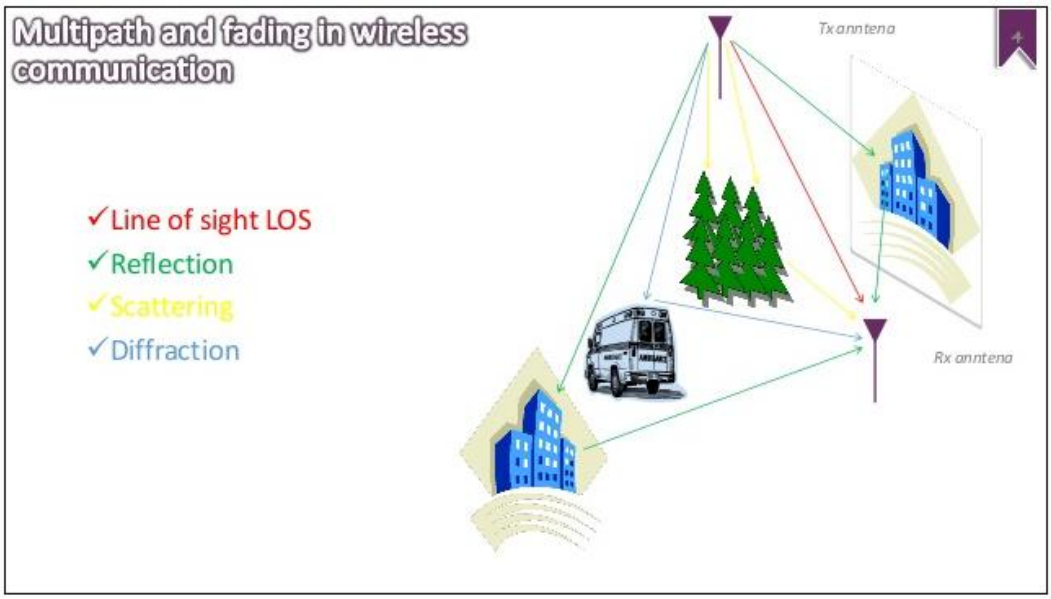
Die Strahlung des 5G-Senders wird hier an den Fahrzeugflanken von Bus und Auto um 50% verstärkt (Gerät zeigt dies um 0.75sec verzögert an).

Im vorliegenden Unfall ist die Verkehrsfrequenz nicht bekannt.

Die genaueren Abläufe und die Dynamik sind im dazugehörigen Film ersichtlich:

Videolink https://youtu.be/igfJYHe60Ak

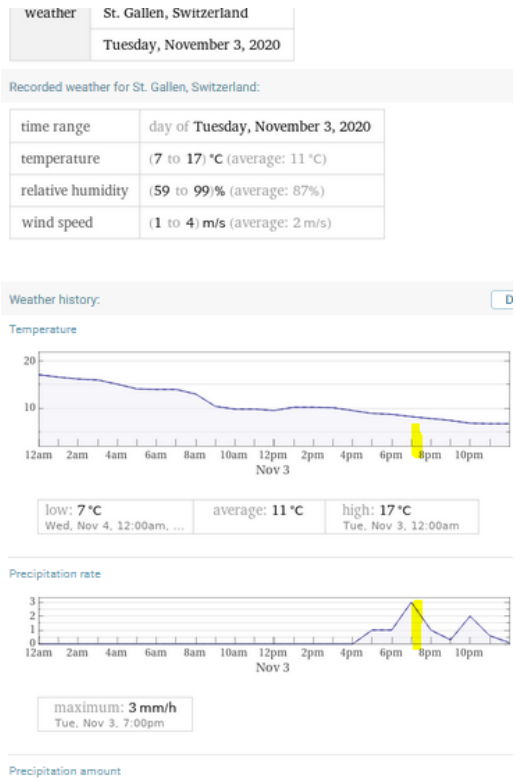
„Ja, sehr interessant, du hast damit die Reflexion an beweglichen Fahrzeugen dokumentiert, die so bezeichnete Diffraktion (s. Bildbeilage), Gratulation.



Die Luftkanalausmessung durch massiv MIMO Antennen vermittels der Pilotsignale ausgestrahlt von den Endgeräten/Handys, wird ja mindestens alle 2.5 ms aktualisiert, 5G Design Ziel ist ja eine Reaktionszeit < 1ms!

Ein Fahrzeug mit 50 Km/h legt in 2.5 ms gerademal 3.5 cm Strecke zurück, da können einige Datenpakete über das Fahrzeug übertragen werden.

Wetter: Regen



weather	St. Gallen, Switzerland
	Tuesday, November 3, 2020

Recorded weather for St. Gallen, Switzerland:

time range	day of Tuesday, November 3, 2020
temperature	(7 to 17) °C (average: 11 °C)
relative humidity	(59 to 99)% (average: 87%)
wind speed	(1 to 4) m/s (average: 2 m/s)

Weather history:

Temperature

low: 7 °C	average: 11 °C	high: 17 °C
Wed, Nov 4, 12:00am, ...		Tue, Nov 3, 12:00am

Precipitation rate

maximum: 3 mm/h
Tue, Nov 3, 7:00pm

Precipitation amount

Diese Messung müsste bei ähnlichen Wetterverhältnissen nochmals wiederholt werden.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Spiegelungen an Fahrzeugflanken; Beispiel Zürich VBZ, Talwiesen: https://youtu.be/avxyJrJxViU

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch