

Incidente mortale della circolazione stradale nel Luganese

13.02.2021 (12.2.2021)

La Polizia cantonale comunica che ieri sera verso le 23.00 a Grancia presso il Centro Lugano Sud è avvenuto un incidente della circolazione con esito letale. Una vettura con targhe ticinesi, condotta da un 20enne portoghese domiciliato nel Luganese, stava percorrendo i parcheggi del Centro commerciale Lugano Sud quando improvvisamente per cause che l'inchiesta di polizia dovrà chiarire, è andata a finire contro un palo di sostegno della scala di un magazzino. Dall'urto contro la costruzione in cemento, una ragazza 17enne svizzera pure domiciliata nel Luganese, seduta a fianco del conducente, a causa delle gravi ferite riportate è deceduta sul posto. Il conducente 20enne ha riportato delle ferite lievi, mentre i tre occupanti dei sedili posteriori, un 16enne ha riportato ferite gravi tanto da metterne in pericolo la vita un secondo 16enne e un 19enne, hanno riportato ferite di media gravità. Tutti e tre gli occupanti dei sedili posteriori sono cittadini svizzeri e domiciliati nella regione. I quattro feriti sono stati accompagnati con le ambulanze giunte sul posto nei vari ospedali della regione per le prime cure del caso. Sul posto per la constatazione di quanto avvenuto e per il disciplinamento del traffico, oltre alle diverse pattuglie della Polizia cantonale sono confluite le pattuglie della Polizia della città di Lugano e quelle della Ceresio sud. Per le operazioni di soccorso dei feriti sono giunti sul posto i Pompieri di Lugano e tre equipaggi della Croce verde di Lugano.

[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1\[newsId\]=189954](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=189954)

<https://www.centroluganosud.ch/it-it/stores>

CENTRO LUGANO SUD

Via Cantonale, 6916 GRANCIA

T: +41 58 853 8730

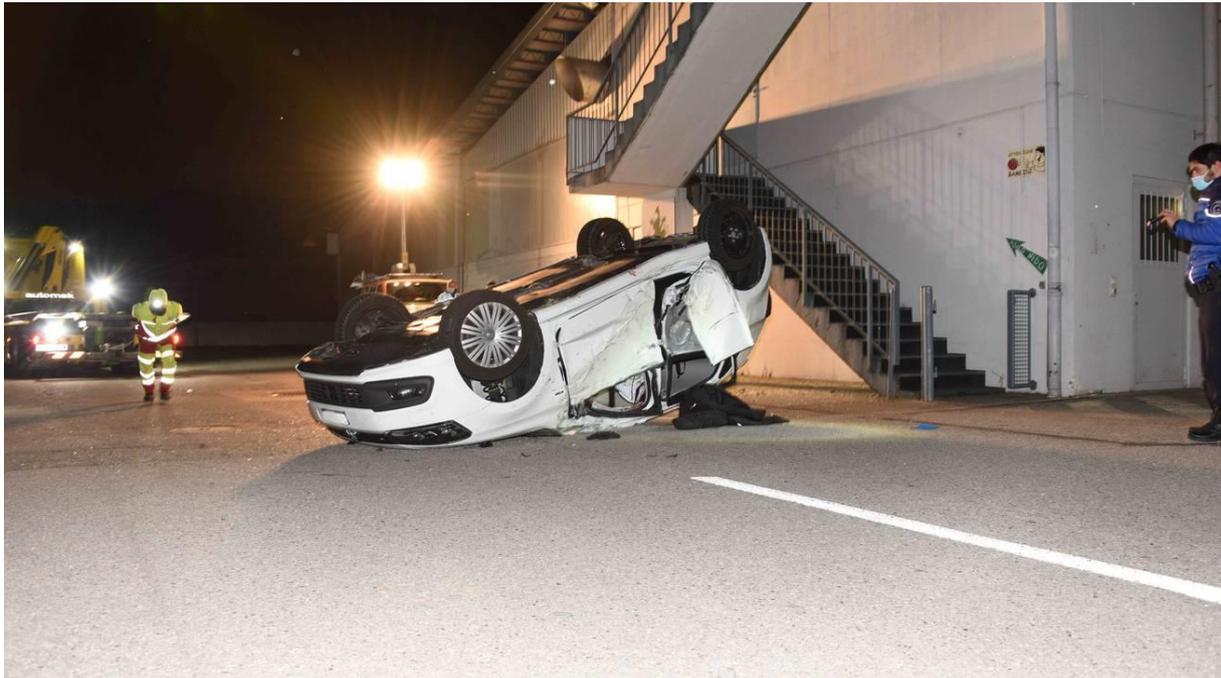
info@centroluganosud.ch

rsi : E' di un morto e quattro feriti, uno dei quali grave, il bilancio di un incidente stradale avvenuto venerdì sera verso le 23.00 a Grancia. Stando a quanto reso noto dalla polizia ticinese, un'auto guidata da un 20enne portoghese del Luganese ha centrato la scala di un magazzino, mentre stava transitando nei posteggi del Centro Lugano sud, rovesciandosi sul tetto. Ad avere la peggio è stata una ragazza 17enne del Luganese, che sedeva al fianco del conducente, morta sul posto per le gravi ferite riportate. Ferito in modo grave, la sua vita è in pericolo, anche un 16enne che sedeva sui sedili posteriori del veicolo. Meno gravi gli altri tre occupanti del mezzo.

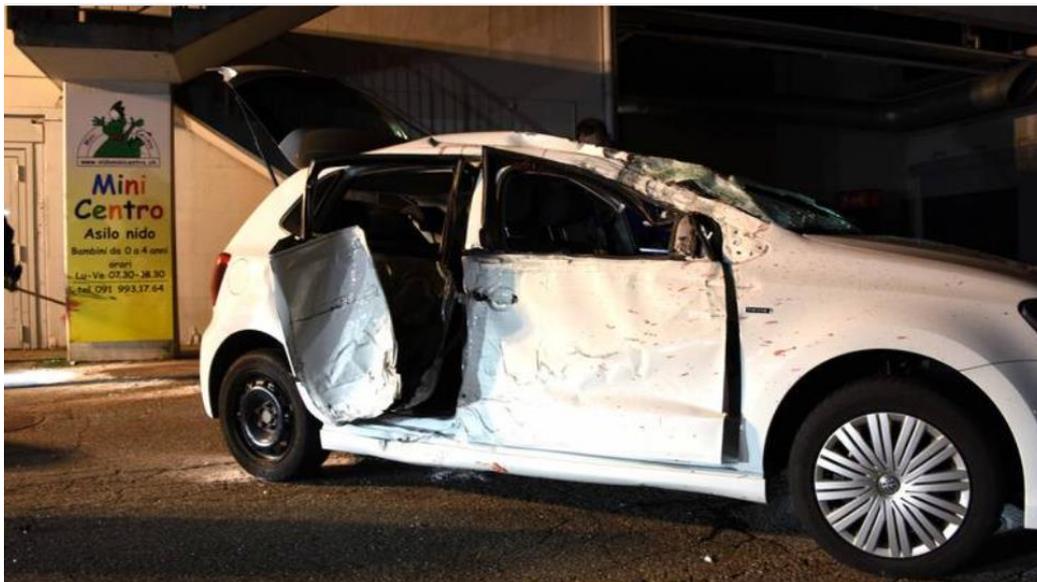
Bernasconi Paolo (Paolo.Bernasconi@Polca.ti.ch)

Vi domando se l'indagine ha mostrato frattempo la presenza di alcool, o altre sostanze con effetto simile sulla persona al volante?

E se il conduttore ha preso la direzione prevista girando la casa con questa scala ?



Ein Blechschuppen mit Schrägdach



A far ribaltare l'auto è stato l'urto con il sosteono in cemento di una scala (rescue media)

Tor-Einfahrt

Und einer

<https://www.rsi.ch/news/ticino-e-grigioni-e-insubria/Incidente-mortale-a-Grancia-13826029.html>

Die Schleuderbewegung hat in der Kurve eingesetzt, der hintere rechte Teil ist in die Treppe geschleudert worden



La direzione di marcia era da nord a sud, quindi dall'alto in basso sulla foto.

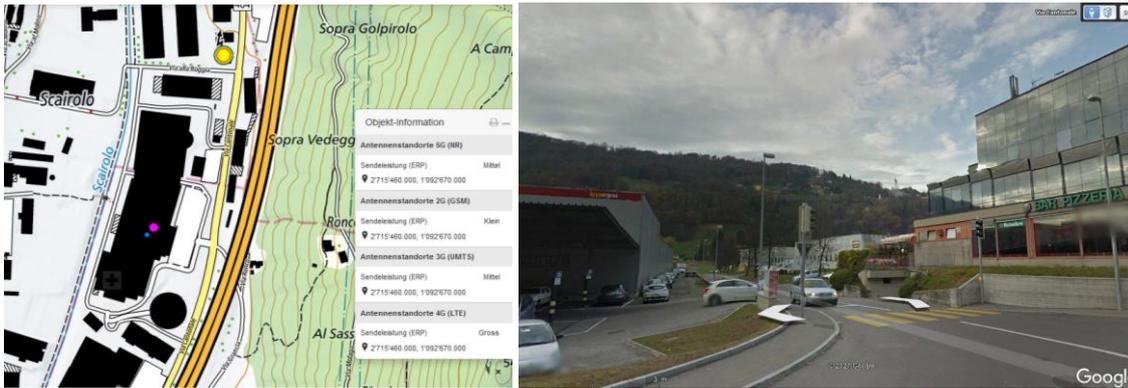
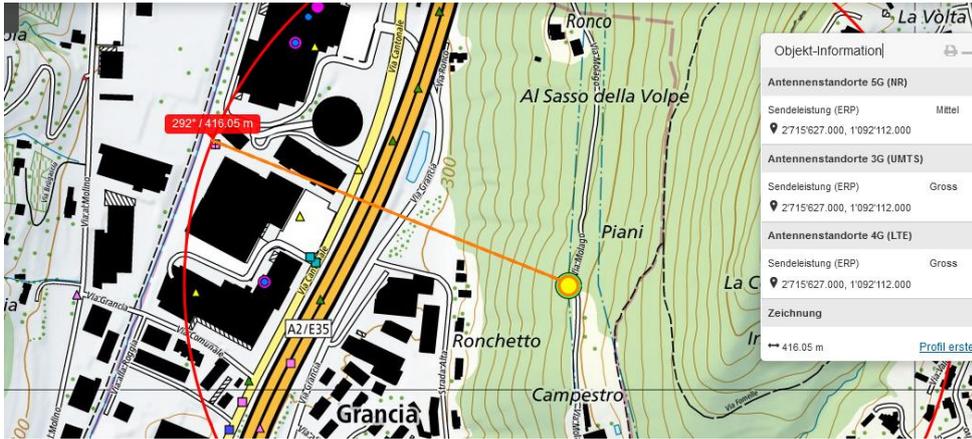
A motivo della protezione dei dati, non rilasciamo invece informazioni su un eventuale inabilità alla guida del conducente.

Das Fahrzeug kam von Norden. Um so stark zu schleudern musste eine sehr hohe Geschwindigkeit bei der Kurvenfahrt vorliegen.

Es wäre somit auch die letzten 20...30m einzubeziehen in die Analyse vor Ort.

Datenschutzgründe sprechen gegen eine Aussage, dass er frei von bewusstseinsbeeinträchtigenden Substanzen war.

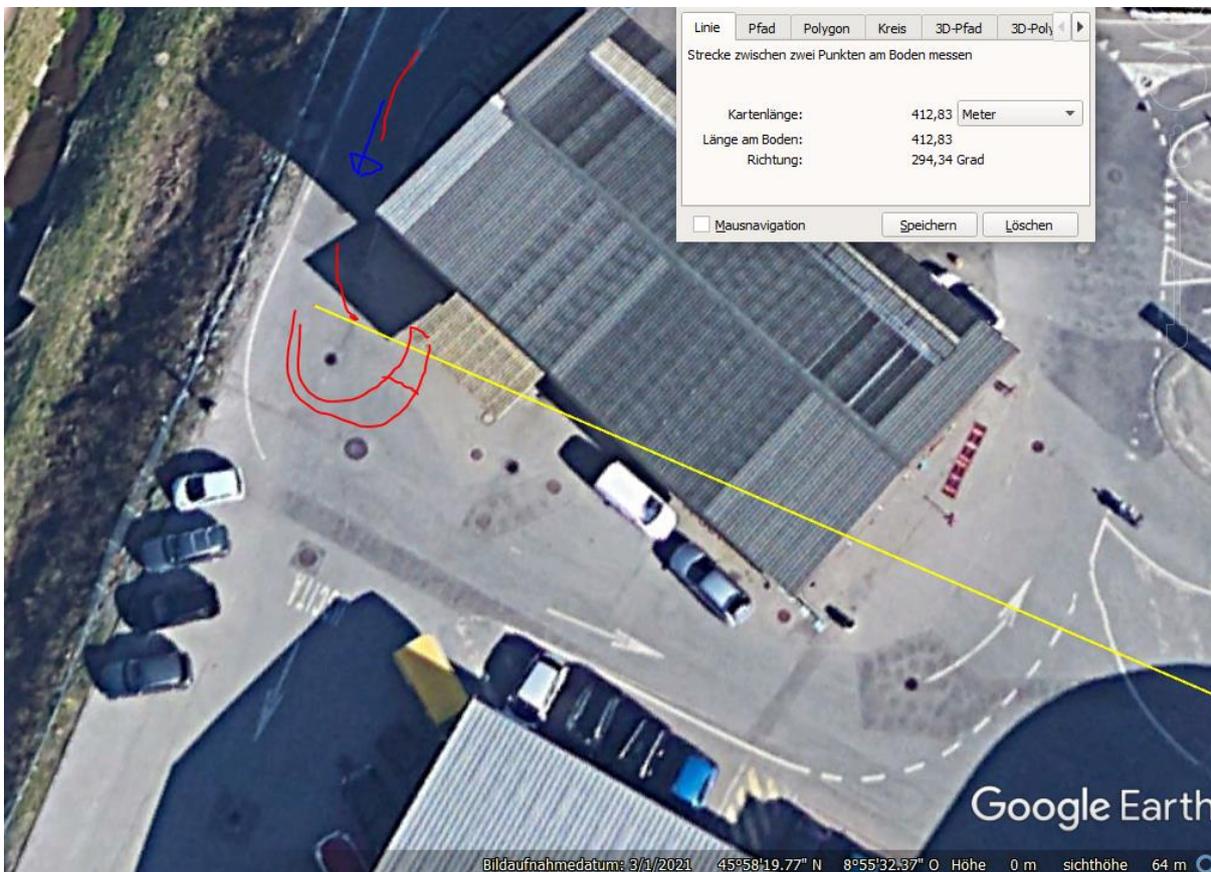
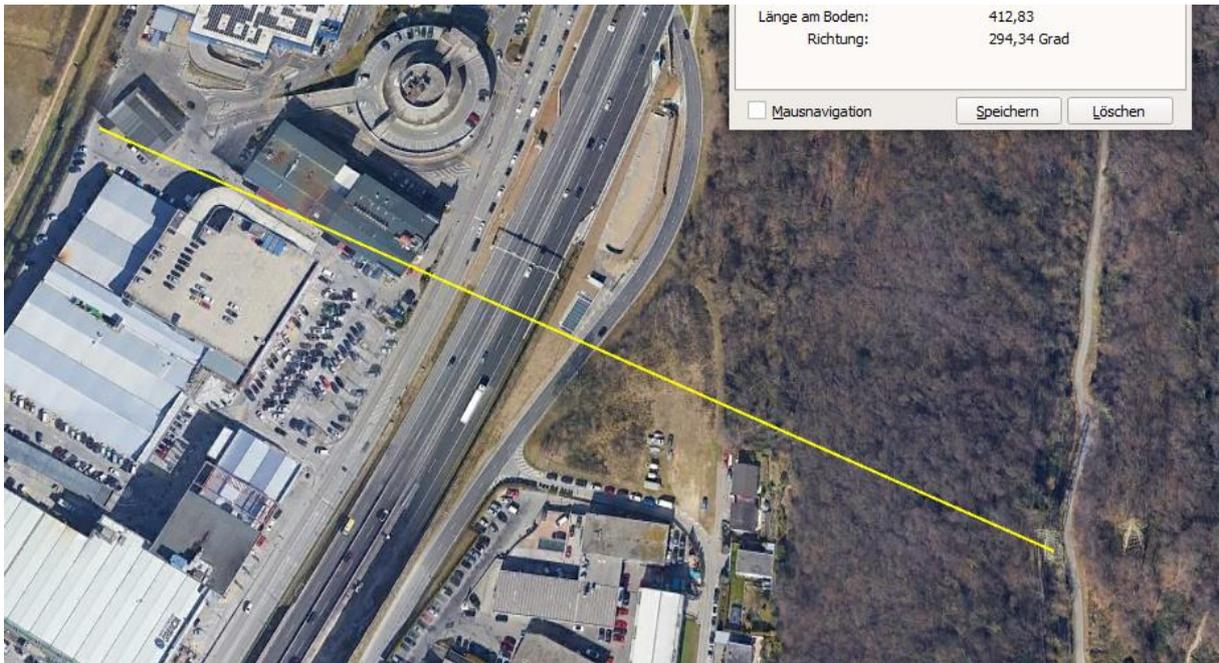
Ein glücklicher Zufall könnte ein Gerichtsurteil in dieser Sache zu Tage fördern.



Erreicht die andere Seite des Centro nicht
Schuppen, der umrundet wurde



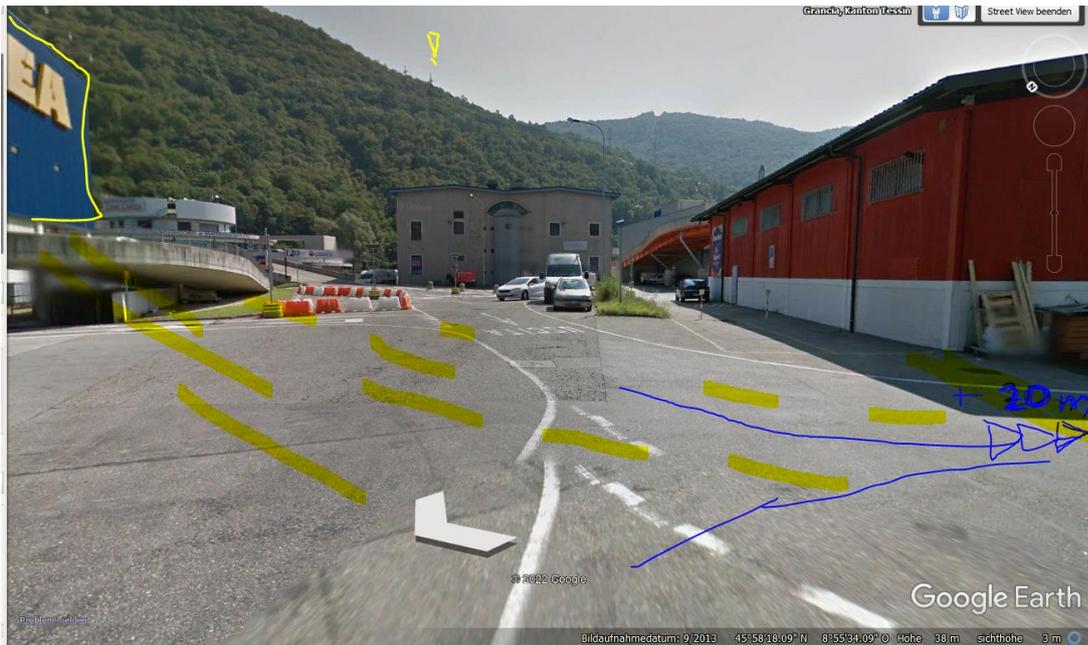
Der Ablauf ist nicht eindeutig, aber es scheint wahrscheinlich, dass er in hohem Tempo um die Kurve gefahren ist so in die Treppe schleuderte, mit einer knapp 180° Bewegung



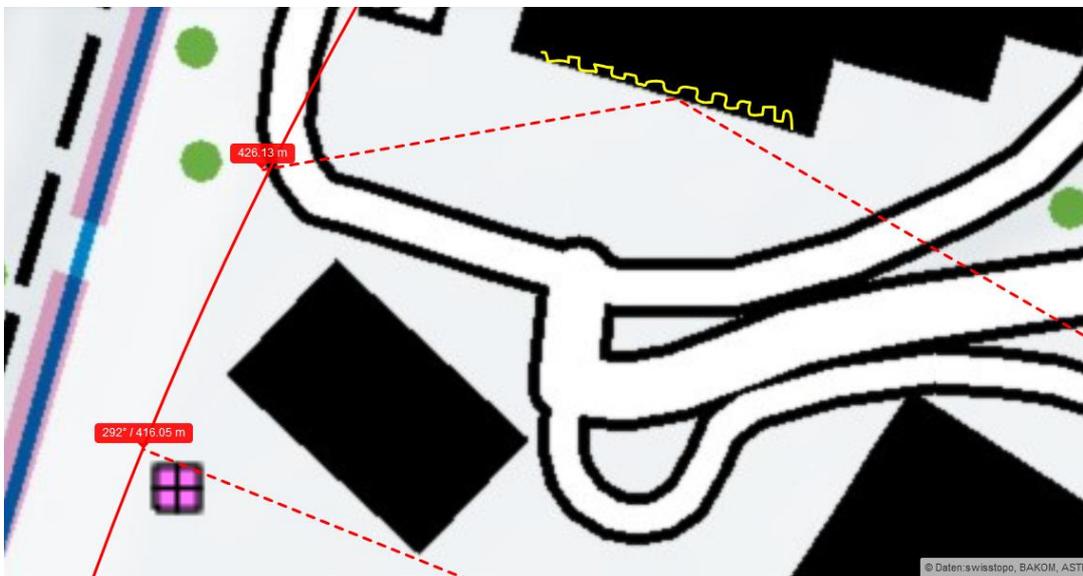
Der Sender strahlt von hoch oben ein, über das Dach des Schuppens und neben der betonierten Rampe – es sind keine auffälligen Reflexionen erkennbar:

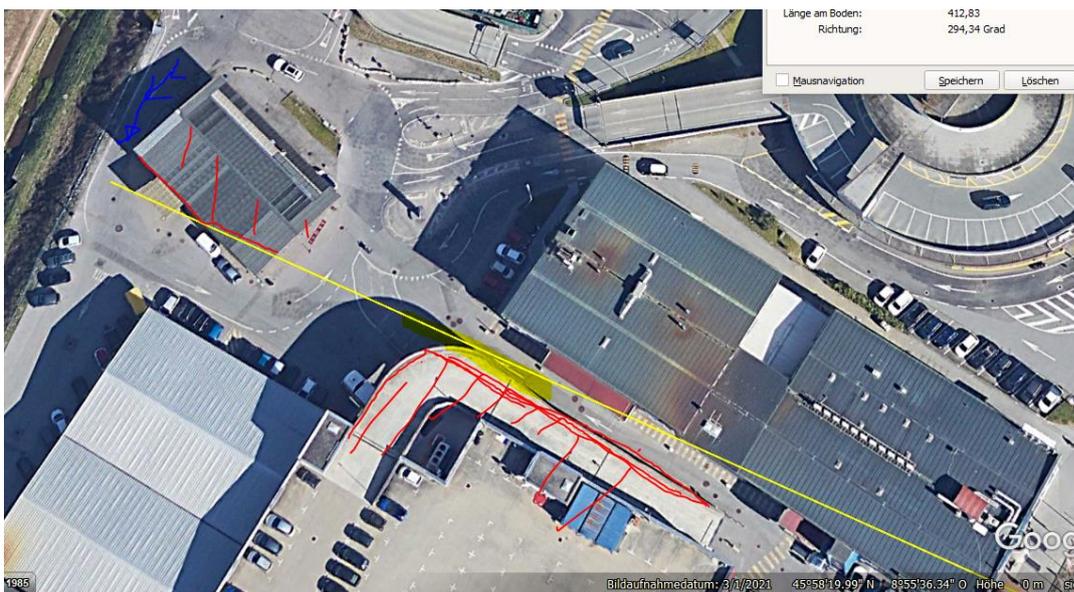
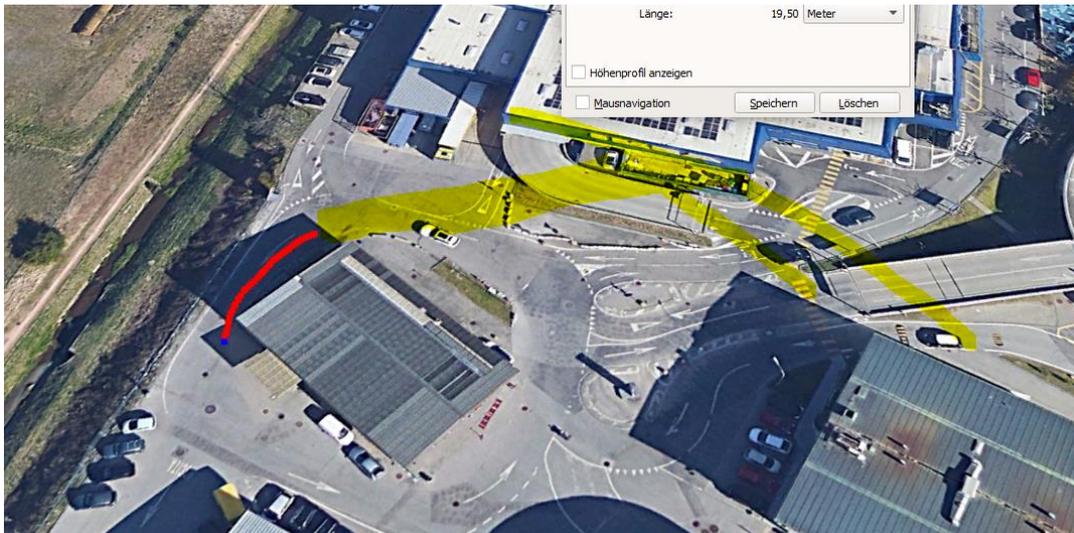
Er strahlt nicht direkt in die Unfallkurve, auch Reflexionen sind auf den ersten Blick nicht zu erkennen, das umfahrene Gebäude ist ein Holzbau mit in Fahrrichtung abschirmendem Blechdach

Er strahlt nicht direkt in die Unfallkurve, auch Reflexionen sind auf den ersten Blick nicht zu erkennen, das umfahrene Gebäude ist ein Holzbau, in der Senderichtung wirkt dieses zuletzt abschirmend



hier vom Hochspannungsmast eine Reflexion an der Ikea-Fassade, wirksam in der Kurvenfahrt von hinten, zeitgleich direkt auch in der Kurve von links. Trapezblech hat viele vertikale Rundschultern:





Die direkte Einstrahlung hier ist vermutlich erst in der bereits irreversibel eingetretenen Schleuderbewegung, somit für den Verlauf nicht mehr relevant.

Der 2. Sender des Areals ist an der Via alla Roggia, im Norden, keine Einstrahlung

Eine Messung müsste die Strahlungsbelastung zum Kurvenbeginn an der NNO-Kante des Holzgebäudes darstellen, dem vermutlichen Ort des Kontrollverlust (hier: fehlende Geschwindigkeitskontrolle / falsche Einschätzung).

Die adaptive Antenne reagiert auf die 5 Insassen mit wahrscheinlich aktiven Telefonen mit einer Leistungssteigerung.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch



Anfrage an polca ti, ob Substanzen im Spiel waren.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch