

Baden: Selbstunfall mit Motorrad (Zeugenaufruf)

Ein Motorradlenker stürzte aus noch unbekanntem Grund und zog sich dabei leichte Verletzungen zu. Die Kantonspolizei Aargau sucht Auskunftspersonen.



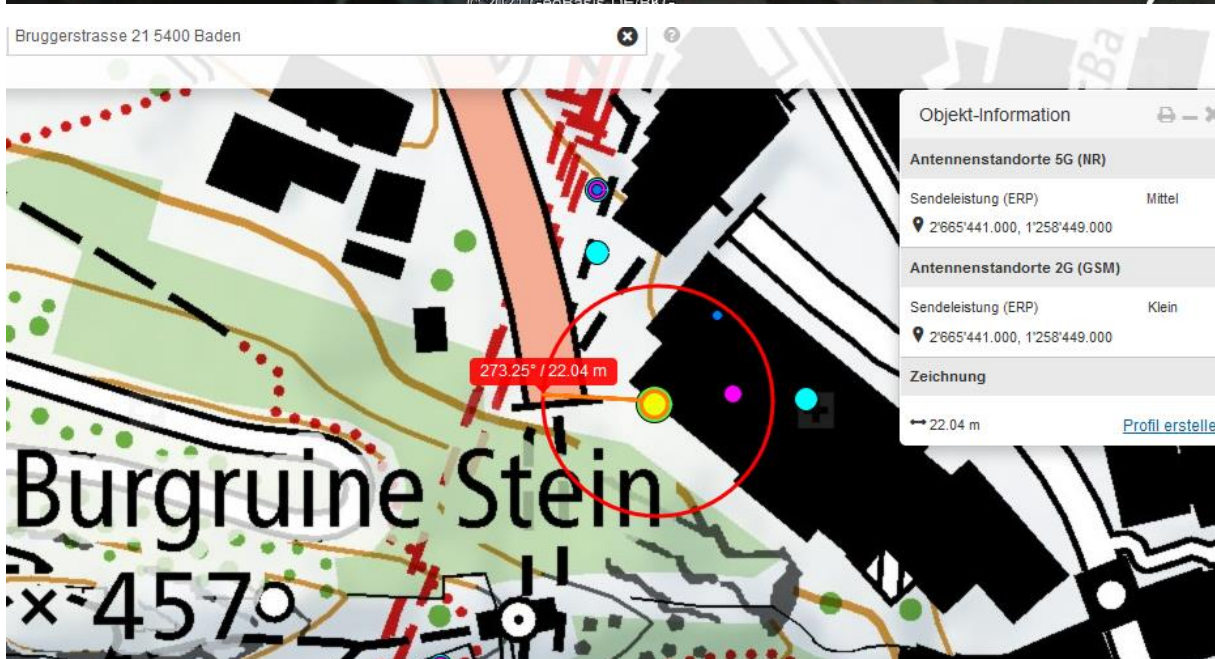
Der Unfall ereignete sich am Mittwoch, 03. März 2021, kurz vor 18 Uhr, in Baden. Ein 77-jähriger Motorradlenker war mit seiner Yamaha auf der Bruggerstrasse unterwegs, wobei dieser, aus noch unbekanntem Grund, kurz nach dem Tunnelportal, stürzte.

Der Lenker verletzte sich und musste mittels Ambulanz ins Spital gebracht werden. Am Motorrad entstand Sachschaden.

Die zuständige Staatsanwaltschaft eröffnete eine Strafuntersuchung und ordnete eine Blut- und Urinprobe an.

Wie es zum Unfall kommen konnte, ist noch unklar. Die Kantonspolizei Aargau hat ihre Ermittlungen dazu aufgenommen. Personen, welche Angaben zum Unfallhergang oder dessen Fahrweise machen können, sind gebeten, sich beim Stützpunkt Baden (Tel. 056/ 200 11 11) zu melden.

https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_160834.jsp



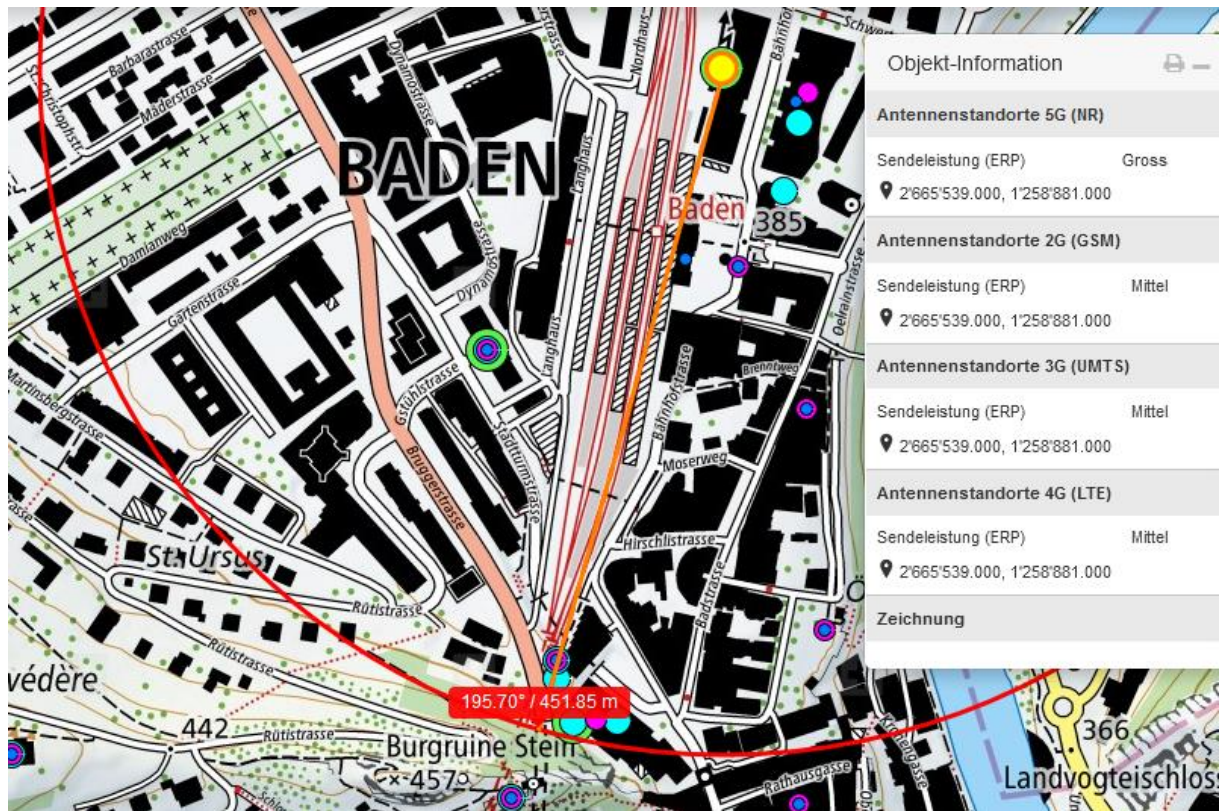
Der Standort ist vermutlich zwischenzeitlich doppelt oder dreifach genutzt, der entferntere Eintrag ist gemäss Praxis des Bakom dem korrekteren Standort zuzuschreiben.



Auch der Sender von der Post her hat hier zwei Hauptstrahlrichtungen,



Bekannt vom Koordinations-Unfall aus der Garageneinfahrt in einen Bus: 5336_Baden_18.11.2020 und dem Unfall vom Bus in Haltstelle 599_Baden_12.01.2016, sowie dem SBB-Unfall: 5547_Baden_04.08.2019



Der Sender Swisscom Baden Bahnhofstrasse ist ein Doppelstandort

Hier herrscht um diese Tageszeit intensiver Verkehr, eine entsprechende Störung an den Dächern - wie oben dargestellt von hinten, aber entsprechend auch intensiv seitlich; als Rollerfahrer mit dem Kopf auf Dachhöhe der umgebenden Fahrzeuge fahrend - ist ebenso wahrscheinlich.

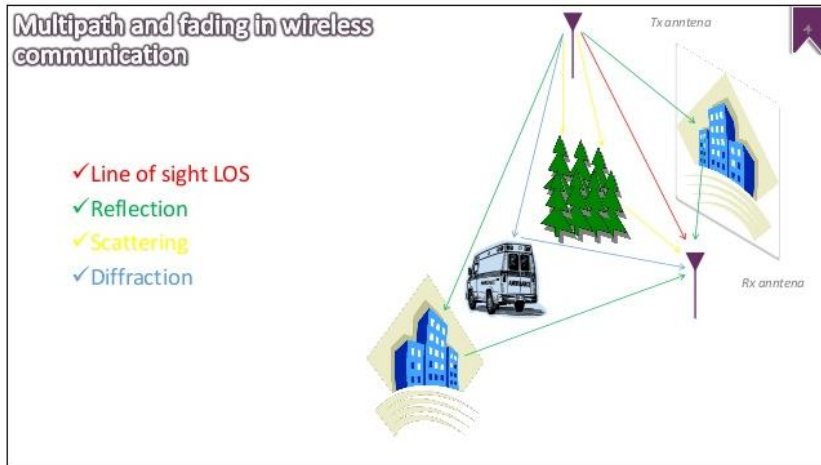


Die Reflexionen an den Fahrzeugdächern der Gegenspur führen bei diesen beiden tiefen Senderlagen zu ausgeprägten, sehr flach reflektierten Hot-Spots auf Kopfhöhe des Rollerfahrers. Die direkte Strahlung des 5G-Senders wird hier somit mehrfach verstärkt.

Die genaueren Abläufe und die Dynamik sind im Film zum Fall: 5581_Zürich_22.02.2021 ersichtlich:

Videolink <https://youtu.be/igfJYHe60Ak>

„Damit wird die Reflexion an beweglichen Fahrzeugen dokumentiert, die so bezeichnete Diffraction:



Die Luftkanalausmessung durch massiv MIMO Antennen vermittelt der Pilotsignale ausgestrahlt von den Endgeräten/Handys, wird ja mindestens alle 2.5 ms aktualisiert, 5G Design Ziel ist ja eine Reaktionszeit < 1ms!

weather	Baden, Switzerland
	Wednesday, March 3, 2021

Recorded weather for Baden, Switzerland: [Enlarge](#)

time range	day of Wednesday, March 3, 2021
temperature	(-1 to 11) °C (average: 4 °C)
relative humidity	(50 to 100)% (average: 75%)
wind speed	(0 to 4) m/s (average: 1 m/s)

Weather history: Day S

Temperature

low: -1 °C Wed, Mar 3, 6:45am, ...	average: 4 °C	high: 11 °C Wed, Mar 3, 2:45pm, ...
---------------------------------------	---------------	--

Conditions
(no precipitation or fog)

Humidity

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G:](#) <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

[Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":](#)
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch