

Personenwagenlenker verwechselt Brems- mit Gaspedal – vier Personen leicht verletzt

Liestal BL: Am Dienstagmorgen, 16. März 2021, kurz nach 10.00 Uhr, kam es in der Seltisbergerstrasse in Liestal BL zu einem Selbstunfall, wobei ein Personenwagenlenker das Brems- mit dem Gaspedal verwechselte und folglich mit einem Baustellenelement sowie einem Personenwagen kollidierte. Vier Personen wurden dabei leicht verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr ein 86-jähriger Personenwagenlenker, aus Richtung Seltisberg kommend, in der Seltisbergerstrasse Richtung Liestal. Kurz vor der Behelfsbrücke, welche die Seltisbergerstrasse mit der Burgstrasse verbindet, schloss er auf einen langsam Richtung Brückeneingang fahrenden Personenwagen auf. Beim Abbremsen seines Fahrzeuges verwechselte er das Brems- mit dem Gaspedal, sein Fahrzeug beschleunigte und kollidierte, nach einem Ausweichmanöver, mit einem Betonelement bei der linksseitigen Brückeneinfahrt. Nach diesem Aufprall rutschte das Fahrzeug nach rechts in die Brückeneinfahrt hinein und kollidierte dort seitlich mit dem voranfahrenden Personenwagen. Dieser wurde durch den Aufprall nach rechts geschoben und kollidierte dort mit der rechtsseitigen Brückenabschrankung sowie einer Lichtsignalanlage. In der Endphase der Rutschbewegung touchierte der Personenwagen noch zwei Schülerinnen, 14- und 16-jährig, welche auf dem dortigen provisorischen Brückentrottoir unterwegs waren.

Beim Unfallgeschehen wurden insgesamt vier Personen leicht verletzt und mit dem Sanitätsdienst, zur Kontrolle, in ein Spital verbracht.

Beide Fahrzeuge wurden erheblich beschädigt und mussten durch einen Abschleppdienst aufgeladen und abtransportiert werden.





<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/personenwagenlenker-verwechselt-brems-mit-gaspedal-vier-personen-leicht-verletzt>

Am Ort des Kontrollverlusts die mobile Licht-Signalanlage:



und eine Reflexion am parkierten Fahrzeug. Durch die Strassenneigung, die Abstände und die Lage des nahen und

verhältnismässig nahen Senders werden die Strahlen am Dach des einige Meter vorausfahrenden Fahrzeugs reflektiert. Dies führt zu einer punktuellen weiteren Steigerung der Belastung.

Die Baustellen-LSA liefert in einem kurzen Takt (2') Signale, beim Umschalten ein intensiver Peak (

Vergleichbare Fälle:

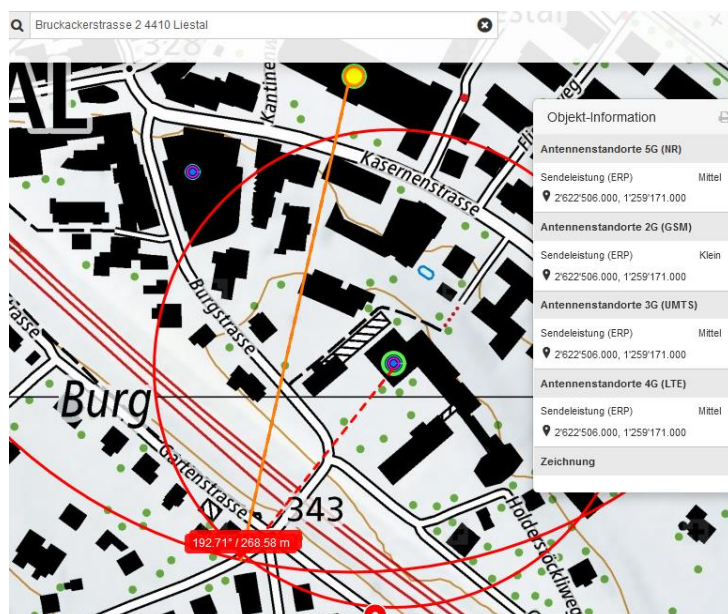
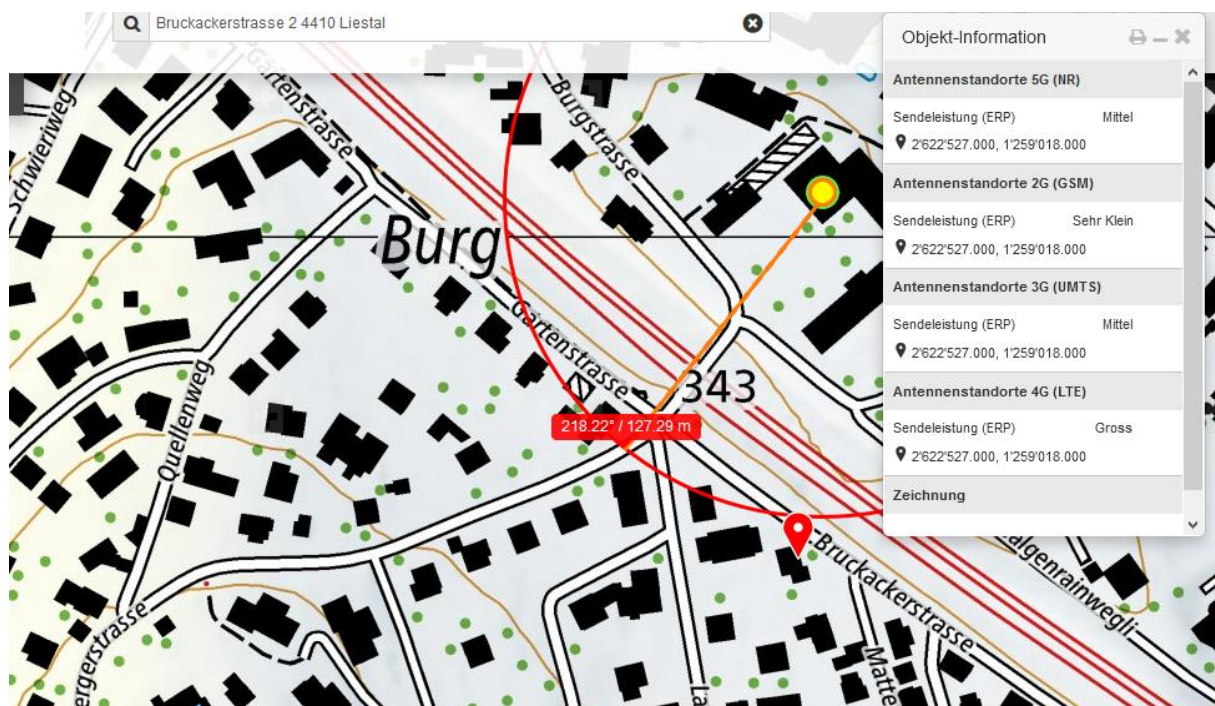
2638_S-Chanf_05.09.2018

2484_Horn_10.11.2018 (hier wird die Messung einer LSA dokumentiert)

2898_Rongellen_23.11.2018

4329_Gommiswald_25.09.2019

4830_Col-du-Mollendruz_09.07.2019 (wahrscheinlich)



Der Sender auf der Kaserne wurde mehrfach gesucht, ist nicht mit google earth nachzuweisen... Kaschiert oder nicht am richtigen Ort eingetragen.

Die Baumgruppe im Vorgelände des Senders musste weichen, wenn die Unfallfoto mit dem Stand auf google-street-view 2014 verglichen wird: Funkgeschädigte Bäume sind geschwächt und werden eher gefällt. Zudem reduzieren sie die Signalstärke. Win: für Mobilfunk, Loose: für Natur.



trocken, gemäss Bildern.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch