

Kollision zwischen zwei Autos – niemand verletzt

Ettiswil

Gestern Abend geriet ein Autofahrer auf der Surseestrasse in Ettiswil auf die Gegenfahrbahn, wo es zu einer massiven Kollision mit einem entgegenkommenden Personenwagen kam. Beide Autofahrer blieben unverletzt. Die Surseestrasse war für rund zwei Stunden gesperrt.

Am Donnerstag, 18. März 2021, kurz vor 17:15 Uhr fuhr ein Autofahrer auf der Surseestrasse in Ettiswil von Kottwil herkommend Richtung Ettiswil. Auf der Höhe der Liegenschaft Surseestrasse 40 geriet das Fahrzeug aus noch ungeklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn. Dort kam es zu einer massiven Kollision mit einem entgegenkommenden Personenwagen. Die beiden Autofahrer wurden vor Ort durch den Rettungsdienst 144 untersucht. Sie blieben unverletzt.

Beide Fahrzeuge waren nicht mehr fahrbar und mussten abtransportiert werden. Zudem musste die Strasse wegen ausgelaufener Flüssigkeiten durch eine Putzmaschine gereinigt werden.

Die Surseestrasse war für rund zwei Stunden gesperrt. Der Verkehr wurde durch die Feuerwehr Ettiswil-Alberswil örtlich umgeleitet.

Beim Unfall entstand ein Sachschaden von ca. 16'000 Franken.

Drei Unfallbilder stehen zur Verfügung (Quelle: Luzerner Polizei).

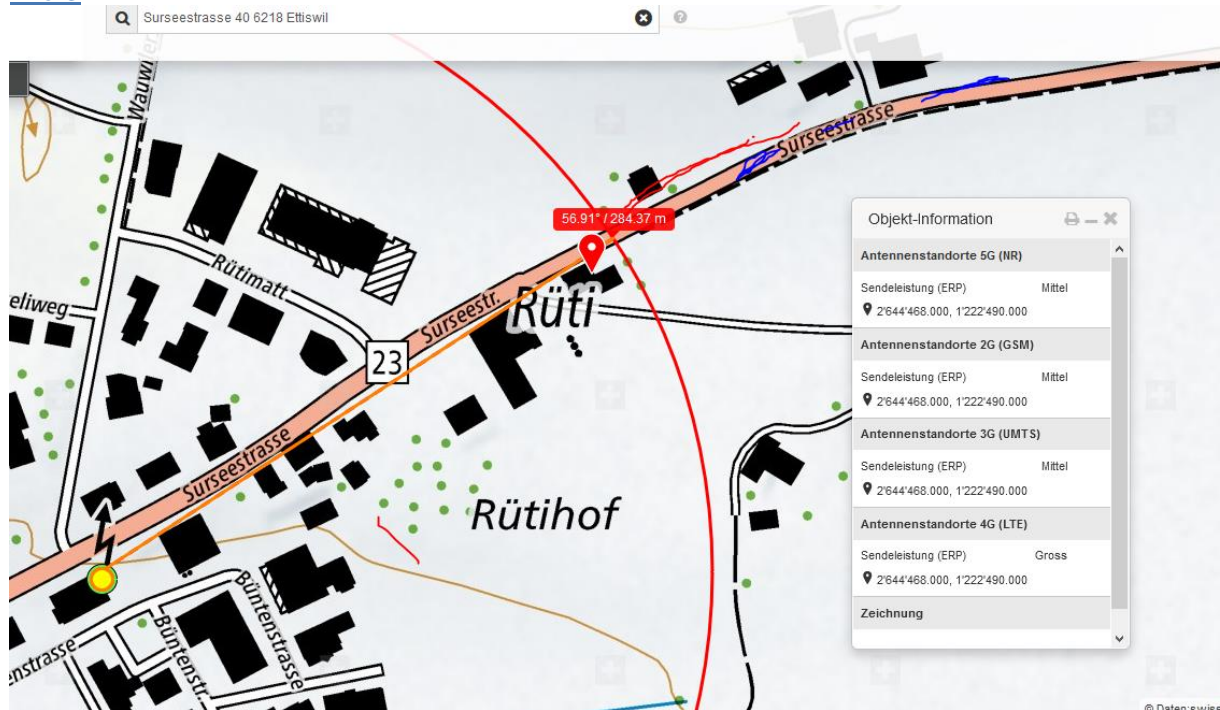
[Bild 1](#)





Zum Unfallzeitpunkt trocken.

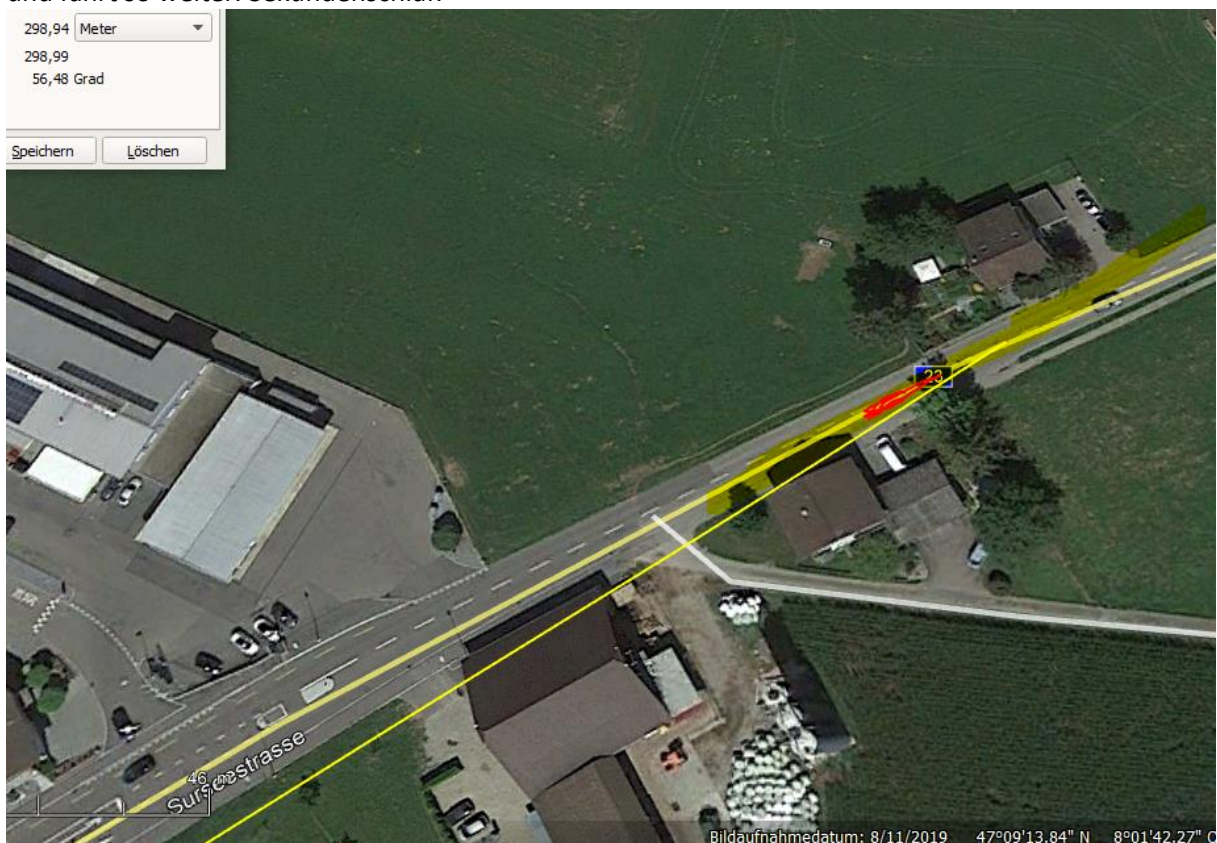
[Bild 3](#)



Der Fahrer kommt in der leichten Linkskurve vorher aus dem Funkschatten



und fährt so weiter. Sekundenschlaf.



Der Unfall hat die gleichen Grundzüge wie der ungeklärte vom 1.8.2019.

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3841_Ettiswil_01.08.2019.pdf

Wetter trocken, gemäss Polizeibild. **Strahlung ungedämpft**

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch