Keine Polizeimeldung: Unfallkarte zeigt im Juni, Samstagnacht 2020,

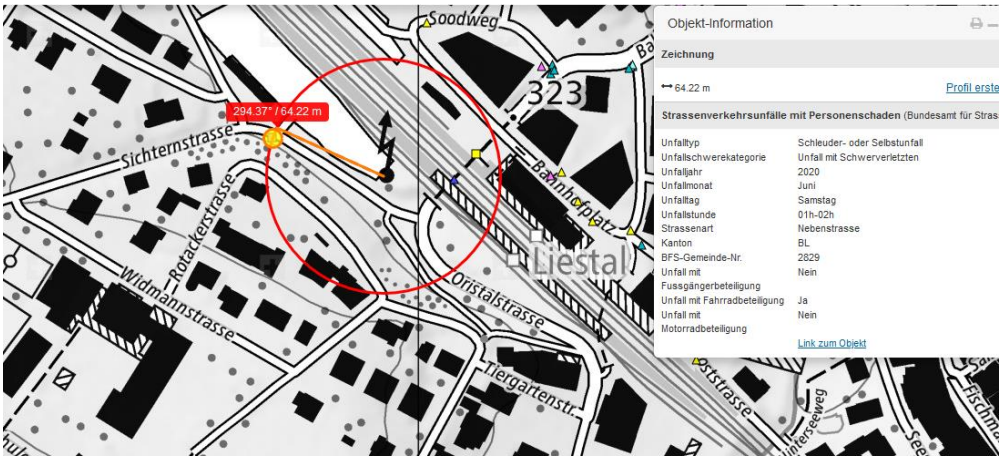
Selbstunfall: Fahrradfahrer/in bei Sturz verletzt

6.Juni / 13.Juni / 20.Juni / 27.Juni

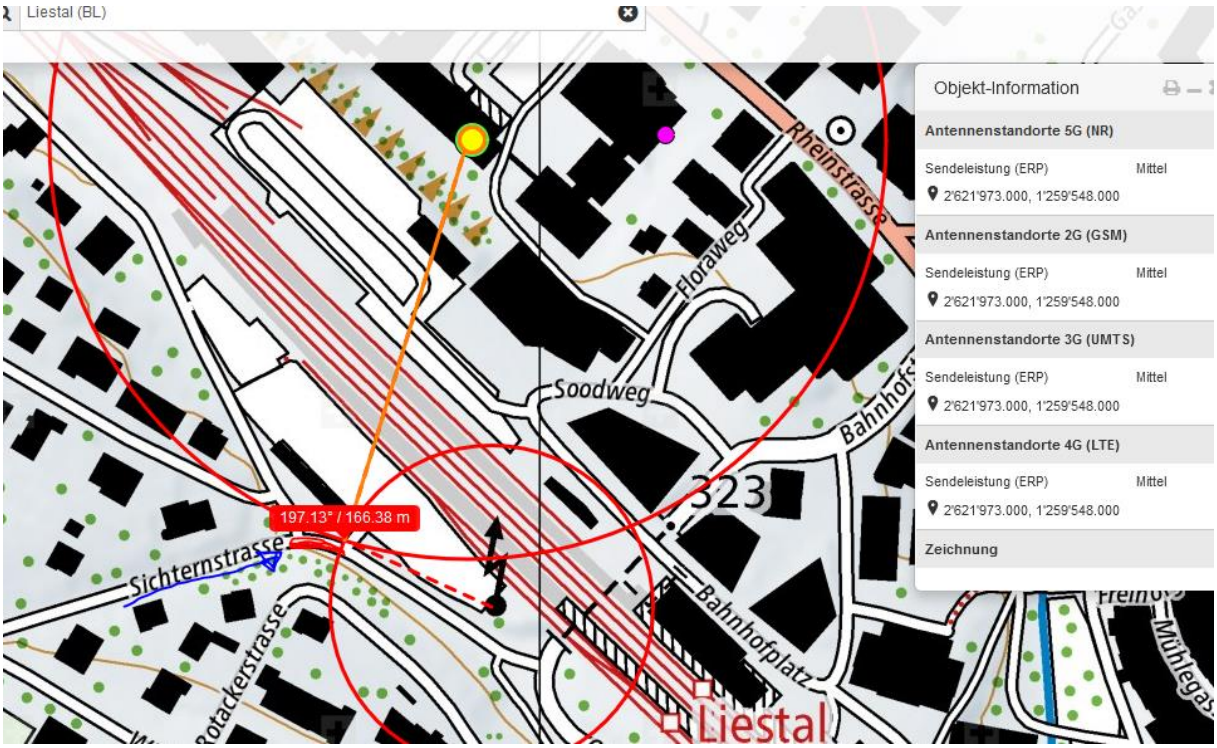
Zeitraum 01- 02.00 Uhr, ereignete sich auf der Sichternstrasse in Liestal BL ein Selbstunfall. Eine Fahrradfahrerin stürzte und zog sich dabei schwere Verletzungen zu. Die Polizei sucht Zeugen.

Der Fall wird aufgerollt, weil bei einer Suche nach einem tödlichen Selbst-Unfall einer Radfahrerin am 20.8.20 die Oristalstrasse erfasst wurde.*https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/selbstunfall-fahrradfahrerin-bei-sturz-schwer-verletzt*

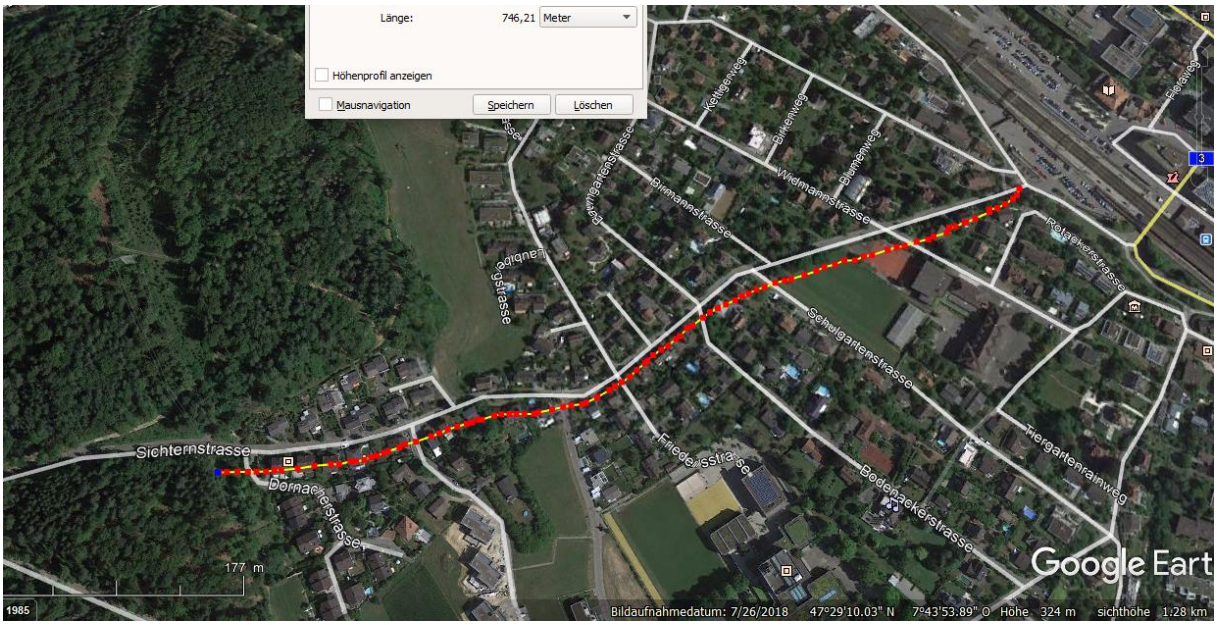
Die Unfallkarte, die am 19.3.21 eingestellt wurde, zeigt folgende Distanz zu einem Sender

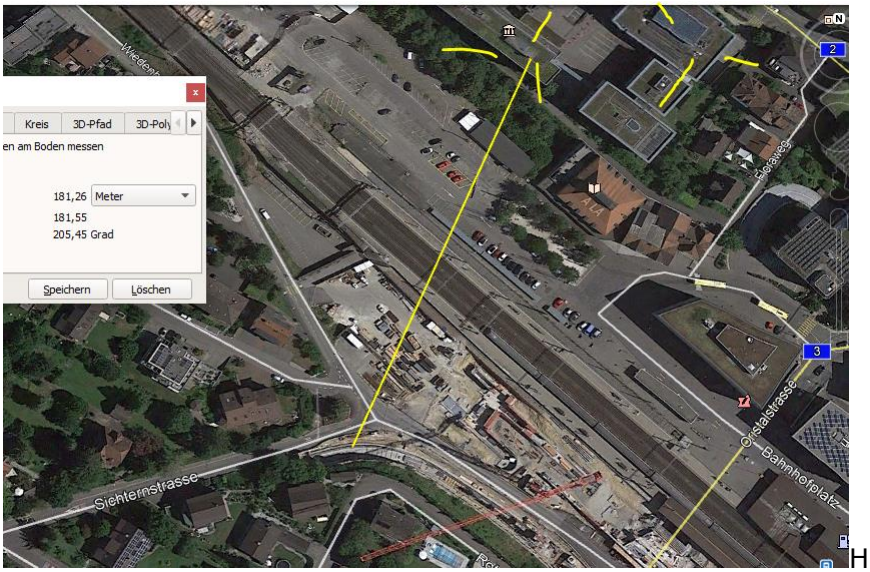


Dieser (Polycom-) Sender ist allerdings abgebaut und irgendwohin verschoben.



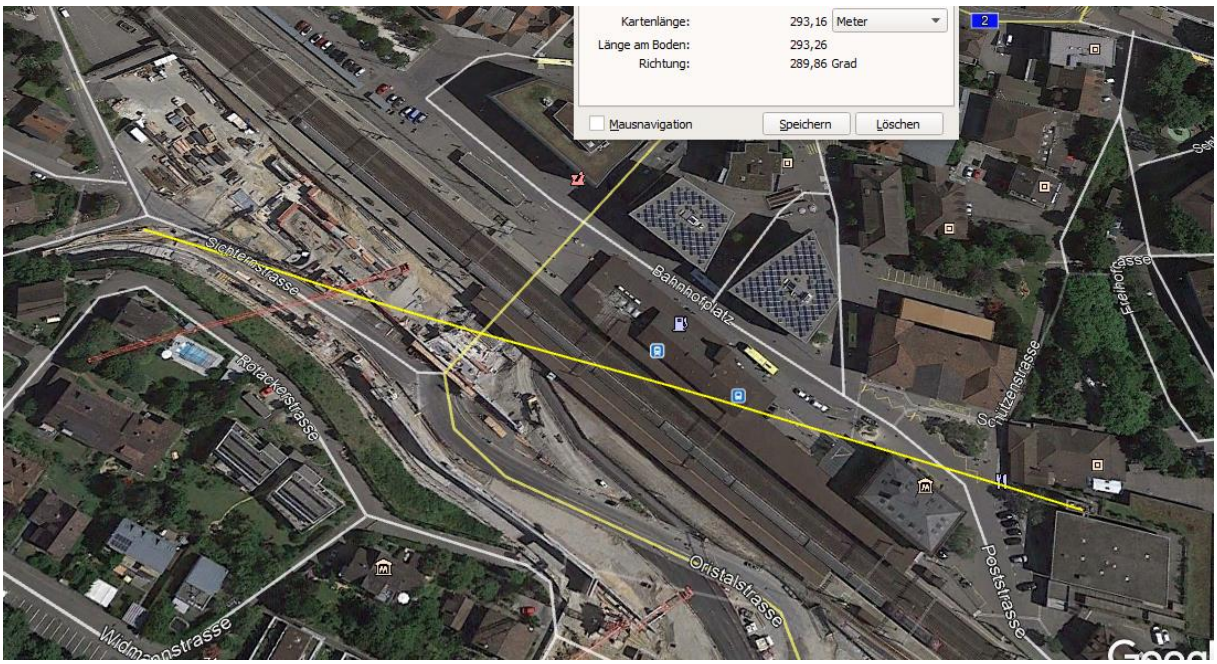
Diese Hochspannungsleitung wurde wahrscheinlich gequert:

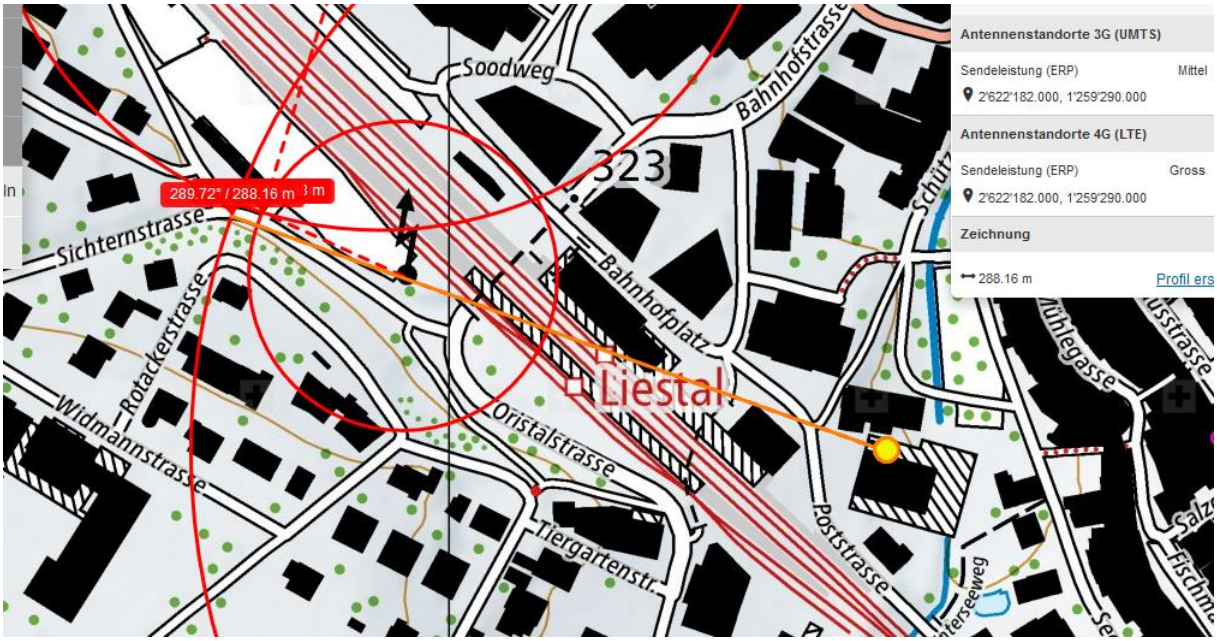




Hier ist am 12.7.2020 ein ziemlicher Umbau im Gang. Polycom-Sender wurde verschoben, unklar, wo:

Dafür kommt aufgrund des neu abgetragenen Hügels der Sender im Osten der Station SBB in Erscheinung:



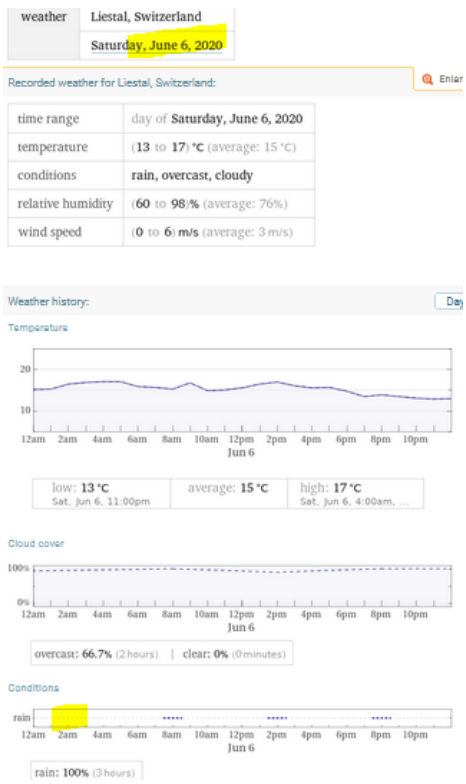


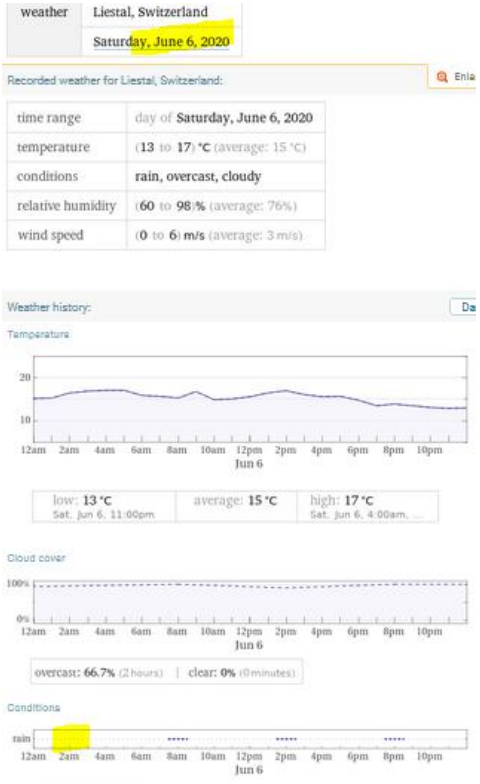
Wetterbericht von Liestal zeigt an allen Samstagen im Juni nach Mitternacht trockene Werte:

Wetter trocken; Strahlung ungedämpft

Auch wenn Alkohol im Spiel gewesen sein sollte, ist auf der gleichen Strecke bergab vorher eine weniger hohe Belastung durch gepulste Strahlung vorhanden.

Inwieweit die Baustellensituation eine Rolle spielte, müsste die Kapo BL erläutern. Von dieser Seite war bisher noch eine weitere Klärung erhältlich





weather	Liestal, Switzerland
	Saturday, June 20, 2020

Recorded weather for Liestal, Switzerland:

time range	day of Saturday, June 20, 2020
temperature	(11 to 23) °C (average: 17 °C)
conditions	cloudy
relative humidity	(44 to 97)% (average: 72%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)

weather	Liestal, Switzerland
	Saturday, June 27, 2020

Recorded weather for Liestal, Switzerland:

time range	day of Saturday, June 27, 2020
temperature	(17 to 28) °C (average: 22 °C)
conditions	rain, cloudy
relative humidity	(45 to 91)% (average: 70%)
wind speed	(0 to 4) m/s (average: 2 m/s)

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch