

# Lastwagen (Muldenkipper) kollidiert mit Fussgängerbrücke

Aesch BL / A18. Am Freitagnachmittag, den 12. Juni 2020, kurz vor 14.00 Uhr, kollidierte die aufgekippete Mulde eines Muldenkippers auf der A18 in Aesch BL mit einer Fussgängerbrücke. Die schwere Transportmulde stürzte auf die Fahrbahn. Personen wurden keine verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr der Lenker eines Muldenkippers, aus Richtung Reinach kommend, in der A18 Richtung Angenstein. Der verantwortliche Lastwagenchauffeur hatte kurz zuvor seine Ladung auf einer nahen Baustelle abgeladen. Aus bis anhin nicht restlos geklärten Gründen fuhr er anschliessend mit aufgekippeter Lademulde auf die A 18 Richtung Angenstein. Dort kollidierte die Lademulde mit einer Fussgängerbrücke und stürzte auf die Fahrbahn.

Da bei der Kollision die Fussgängerbrücke beschädigt wurde, musste diese für jeglichen Verkehr gesperrt werden.

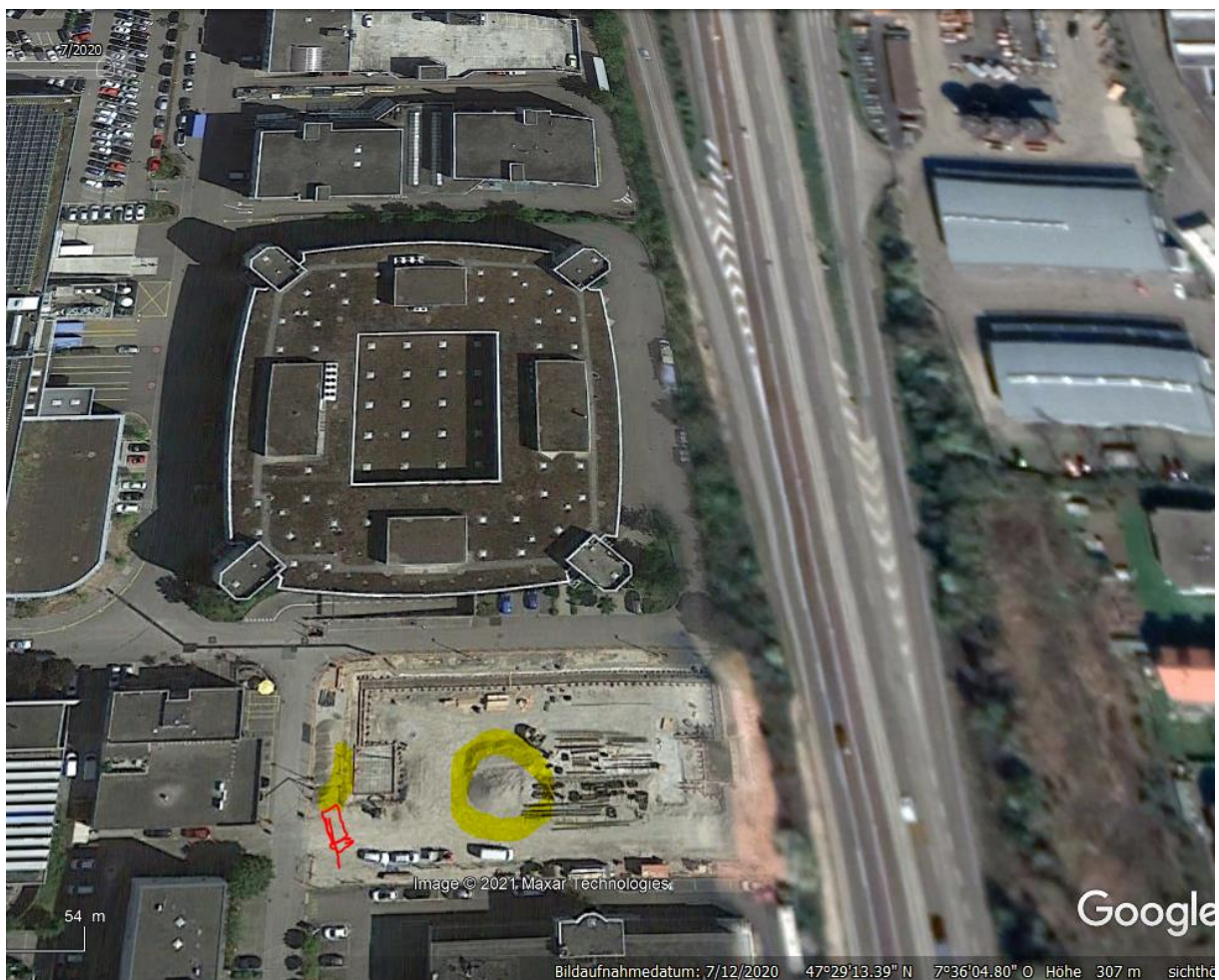
Die Tatbestandsaufnahme sowie die Bergungsarbeiten sind derzeit noch im Gange. Da die A18 in beiden Richtungen gesperrt werden musste, kommt es zu massiven Verkehrsbehinderungen. Eine Umleitung ist signalisiert.



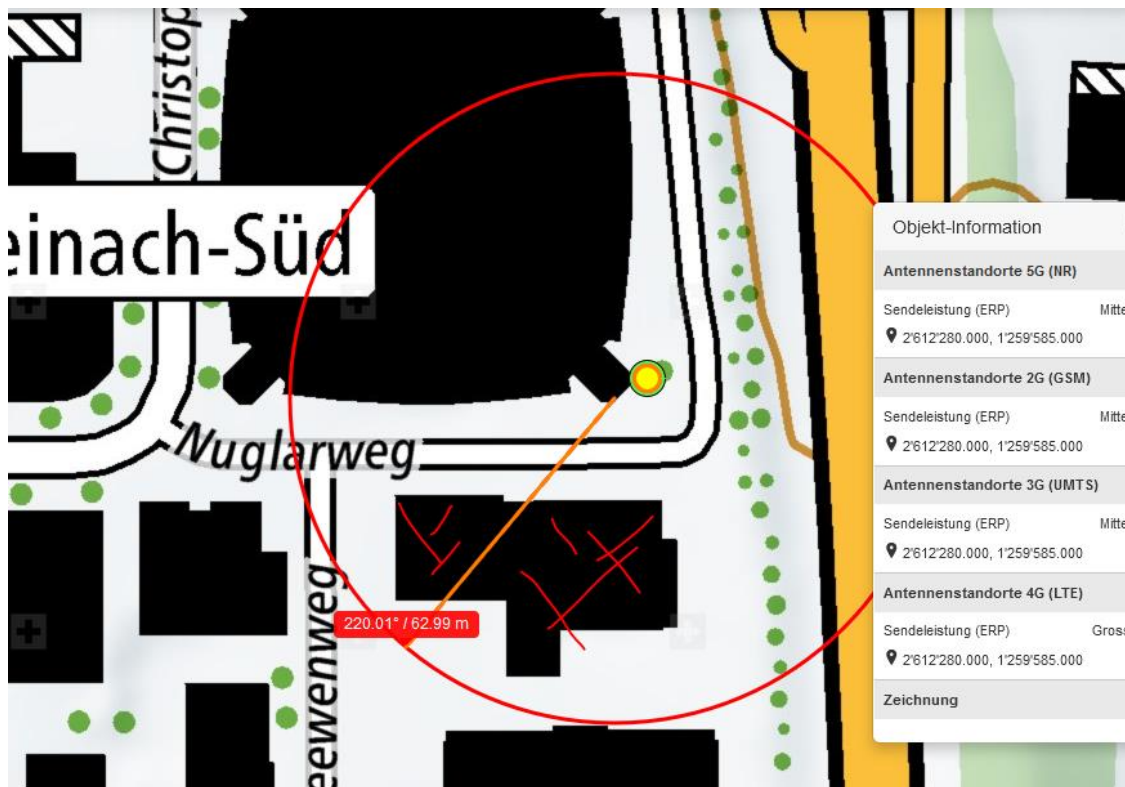
Weisser Kipper



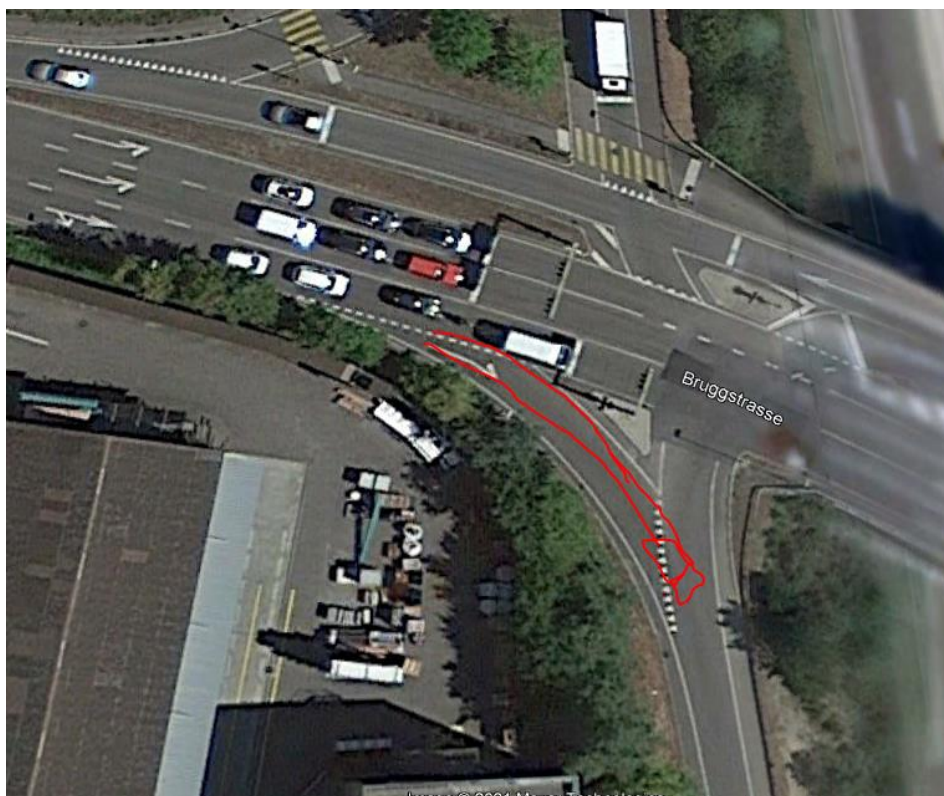
Die einzige baustellenartige Situation in der Nähe der Einfahrt ist dieser Werkhof, der Kipper lieferte Kies, transportierte keinen Aushub:



Hier sind weitere weiße LKW stationiert.



Dann fährt er über Merianstrasse/Kägerstrasse/Bruggstrasse auf die Autobahn – ohne Signalträger auf seiner Spur:

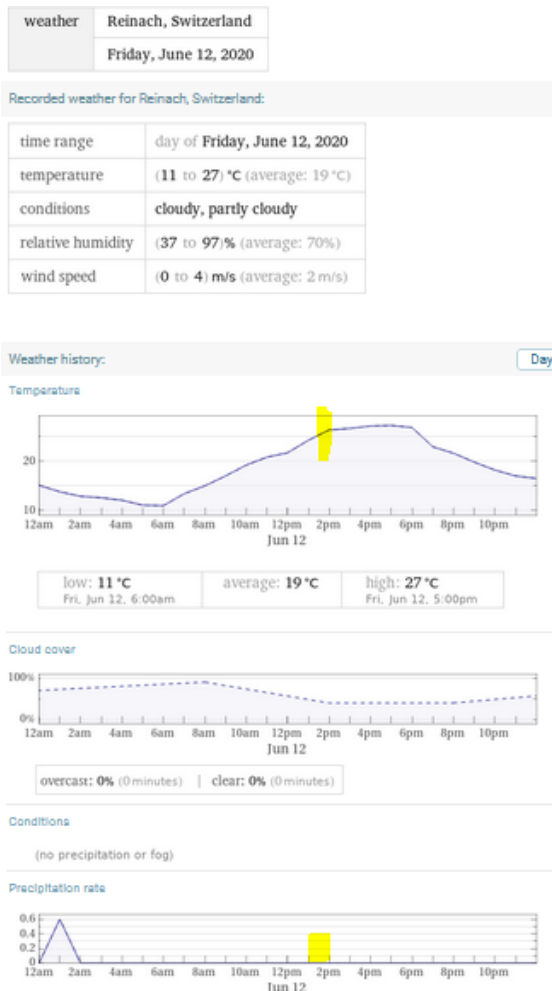


Das ursprüngliche Problem kann einerseits ein Flüchtigkeitsfehler sein, der Tag erreichte auf dem Kiesplatz um 30° C.

Am Ursprungsort kann auch eine elektronische Störung (bug) seine Mulde wieder hochgehoben haben, nachdem er den Hebel umgestellt hatte und mit senkender Mulde aus dem Areal gefahren ist.

Alle bekannten Folge-Unfälle von Türstörungsproblemen mit Bussen des ÖV fanden an Orten mit sehr hoher Strahlung statt.

Zürich, St.Gallen, Rorschach.



trocken, Strahlung ungedämpft

## Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)