

# Kehrsatz/Zeugenaufruf: Velofahrer bei Sturz verletzt

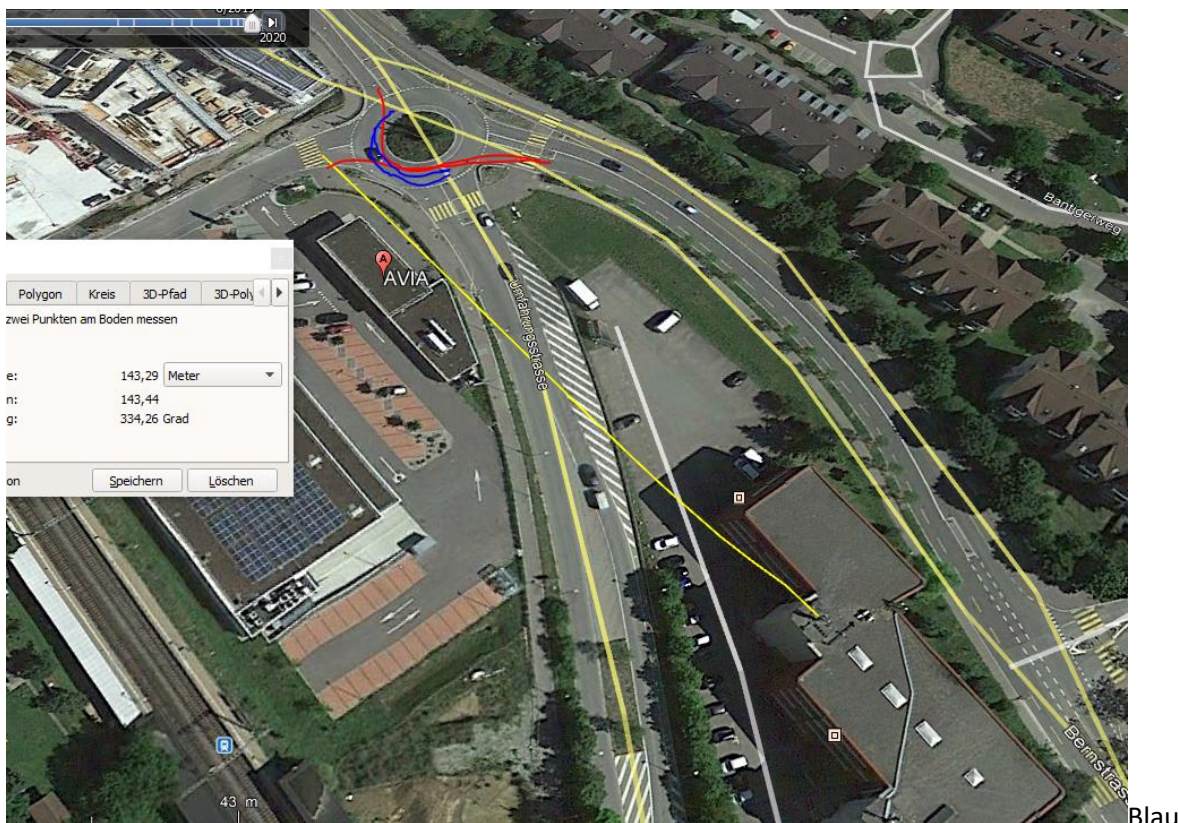
Am Mittwochnachmittag ist in Kehrsatz in einem Kreisel ein Velofahrer gestürzt. Er wurde verletzt. Zur Klärung des Unfalls werden Zeugen gesucht, insbesondere die Lenkerin oder der Lenker eines Autos, das zeitgleich im Kreisel war.

Am Mittwoch, 3. März 2021, kurz nach 15.00 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass es kurz zuvor in Kehrsatz im Kreisel auf Höhe der Avia-Tankstelle zu einem Unfall gekommen sei. Gemäss aktuellen Erkenntnissen befand sich ein Velofahrer im Kreisel, als ein schwarzer Audi Kombi von Bern herkommend den Kreisel befuhr. In der Folge kam der Velofahrer aus noch zu klärenden Gründen zu Fall.

Das Auto verliess den Kreisel gemäss Aussagen über die Bernstrasse und fuhr in Richtung Kehrsatz weiter. Der Velofahrer wurde beim Sturz verletzt und musste mit der Ambulanz ins Spital gebracht werden.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfall aufgenommen und sucht Zeugen. Personen, die sachdienliche Hinweise geben können, insbesondere die Lenkerin oder der Lenker des genannten schwarzen Autos, werden gebeten, sich unter der Telefonnummer [+41 31 638 81 11](tel:+41316388111) zu melden. (je)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=75fd25e8-91d4-426a-9ec5-840a66e4d3d7>

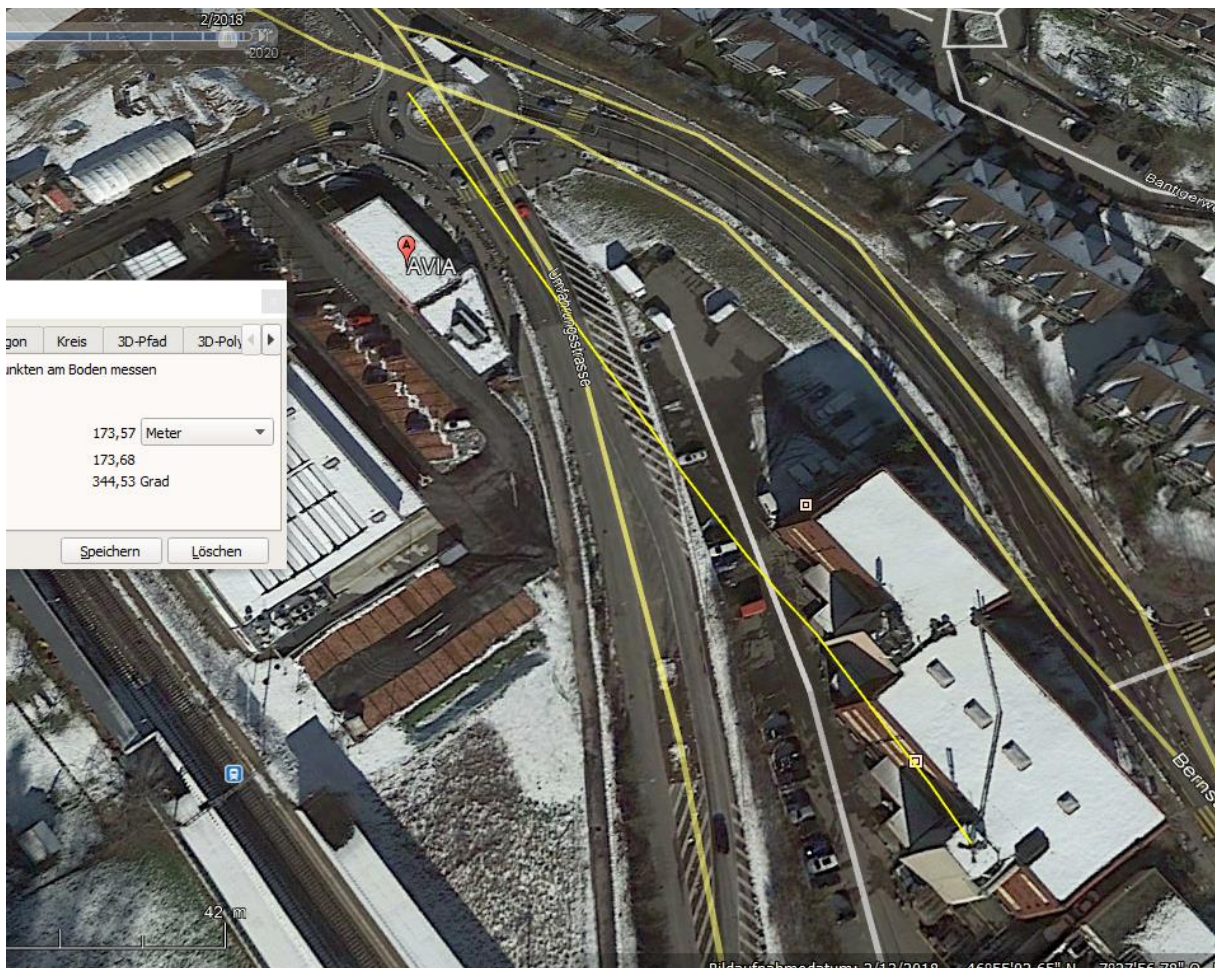


Blau der Radfahrer, rot die plausiblen Einfahrten des Verursachers. Rechts die Fluchtroute Bernstrasse



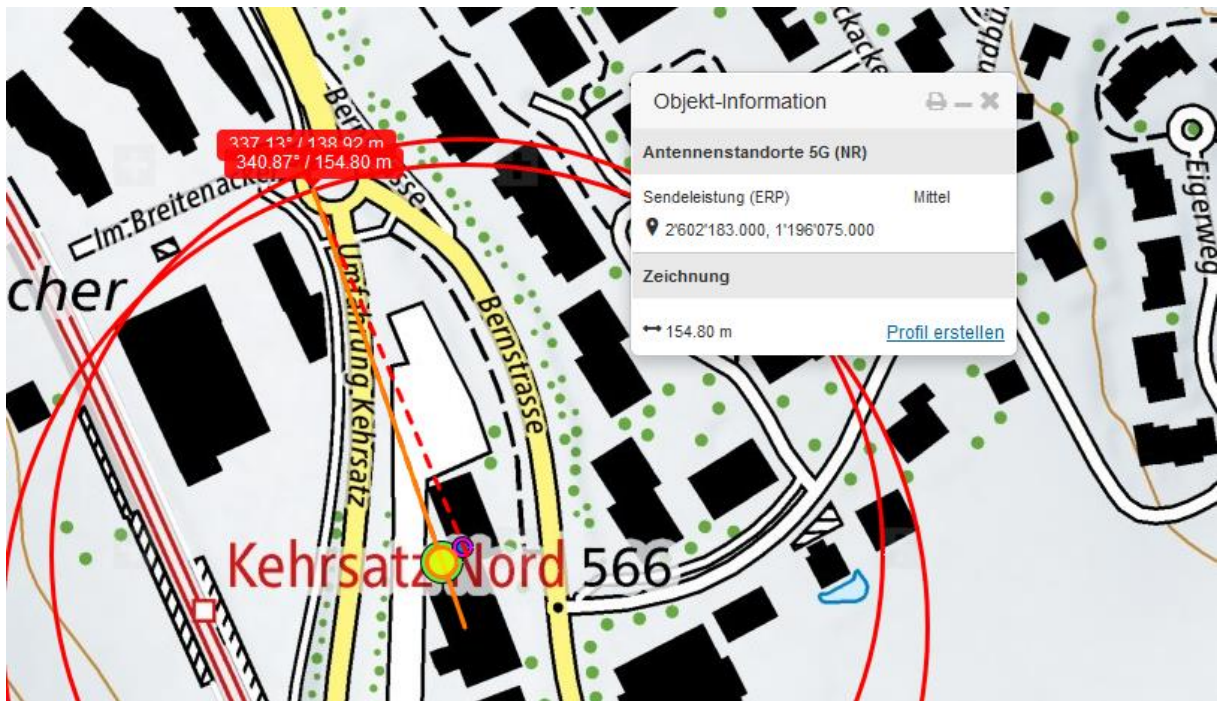
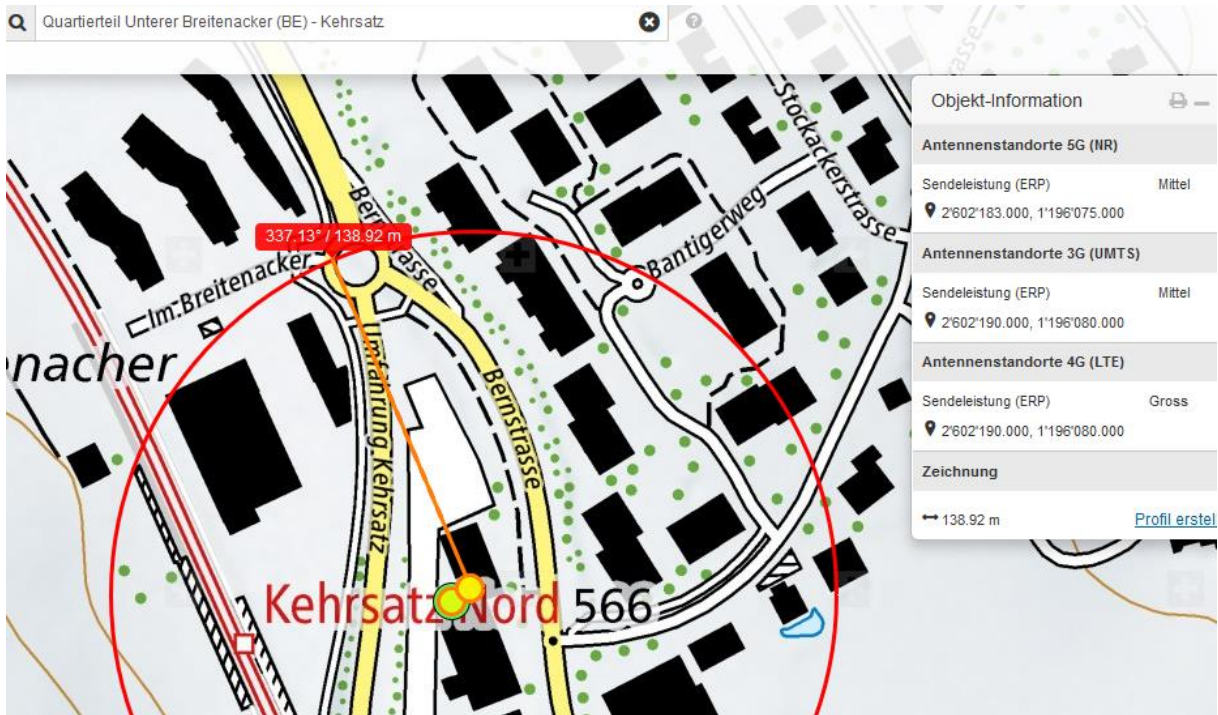


Der Standort wird doppelt genutzt



Der Kreislauf ist fast ausschliesslich von NNW nach S und SSO (und vermutlich sehr schnell) durchfahren. Breitenackerstrasse ist Stummel.





Wetter trocken, Keine Dämpfung der Strahlung:



## Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)