

Incidente della circolazione stradale nel Mendrisiotto

22.03.2021

La Polizia cantonale comunica che oggi poco dopo le 14 in territorio di Mendrisio, un 79enne cittadino svizzero domiciliato nella regione circolava alla guida di uno scooter su Via Carlo Maderno in direzione di Riva San Vitale. In base a una prima ricostruzione e per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, l'uomo ha perso il controllo del mezzo andando a collidere contro un cippo posto sul lato destro della carreggiata. A seguito dell'urto è stato sbalzato a terra. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e, in supporto, della Polizia Città di Mendrisio nonché i soccorritori del SAM e della Rega, che dopo aver prestato le prime cure all'uomo lo hanno trasportato in elicottero all'ospedale. Stando a una prima valutazione medica il 79enne ha riportato gravi ferite.

[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1\[newsId\]=190353](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=190353)

22.03.2021

La Polizia cantonale comunica che il 79enne coinvolto nell'incidente di questo pomeriggio nel Mendrisiotto in Via Carlo Maderno in direzione di Riva San Vitale, a causa delle ferite riportate è deceduto.

bestätigter Unfallort: Buongiorno: E/N 2719418 1083156 Cordialmente, pb

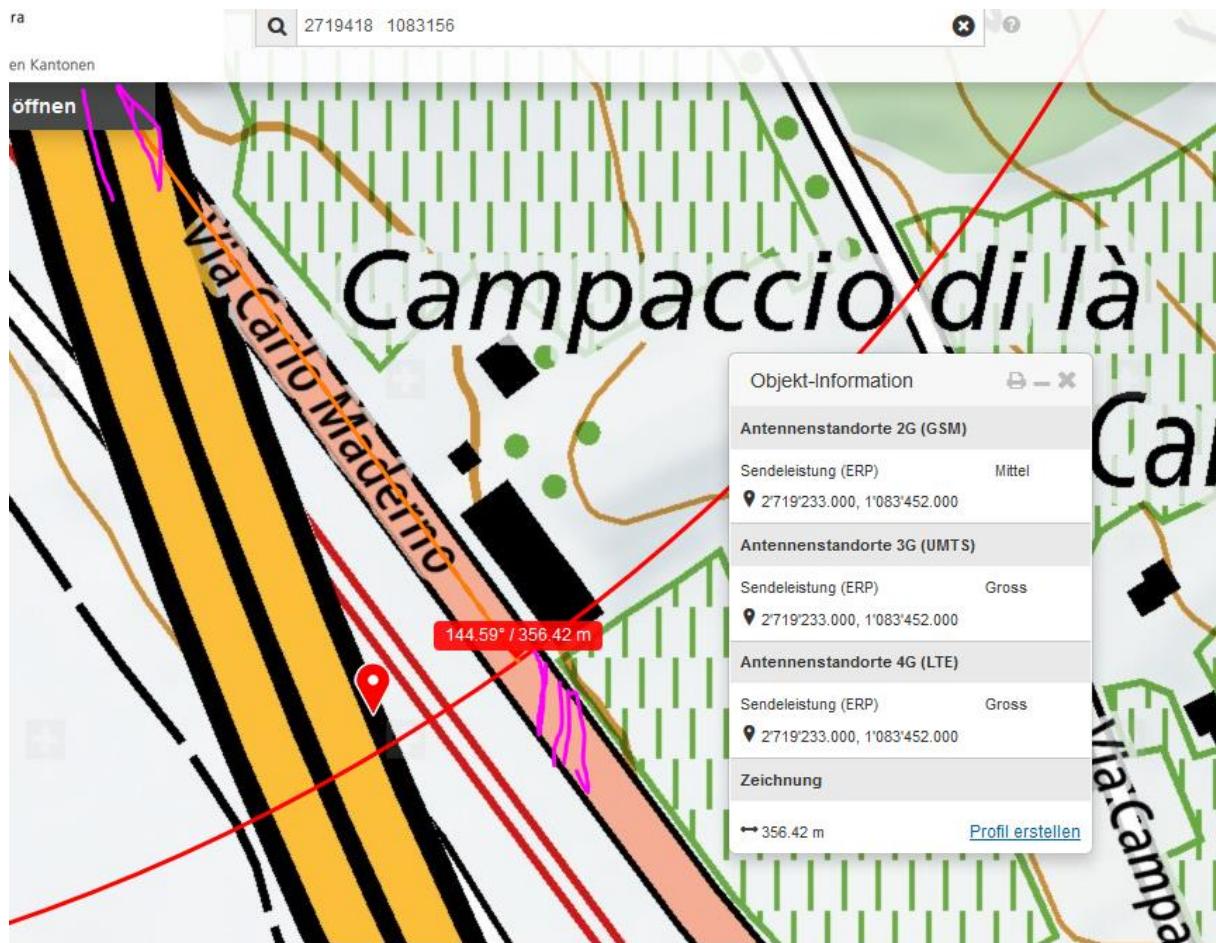


Die Brücke schattiert einen Teil der Anfahrstrecke:



Die 50m vor der Unfallstelle war er exponiert, weil der Sender vierfach ist und total eine vertikale Ausdehnung von über 10 m hat:

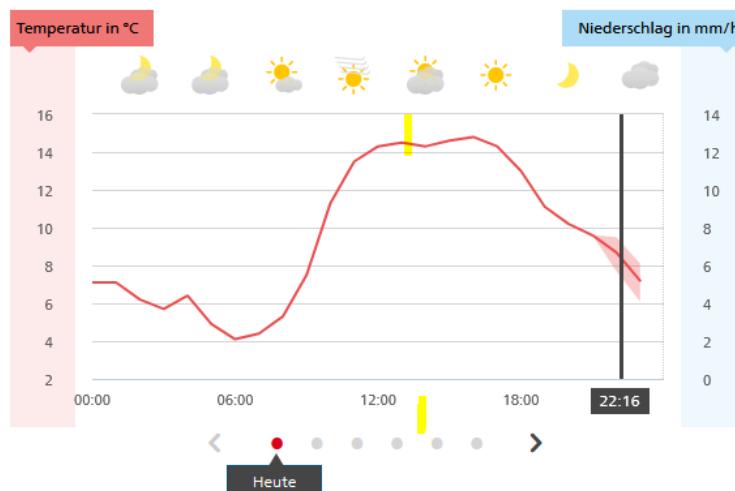




Die Belastung auf den letzten gefahrenen Metern dürfte gegen 10 mW/m² aufweisen.

Mendrisio 337 m ü. M.

Heute, 22. März 2021



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch