

Thun: Unfall zwischen Lastwagen und Velo

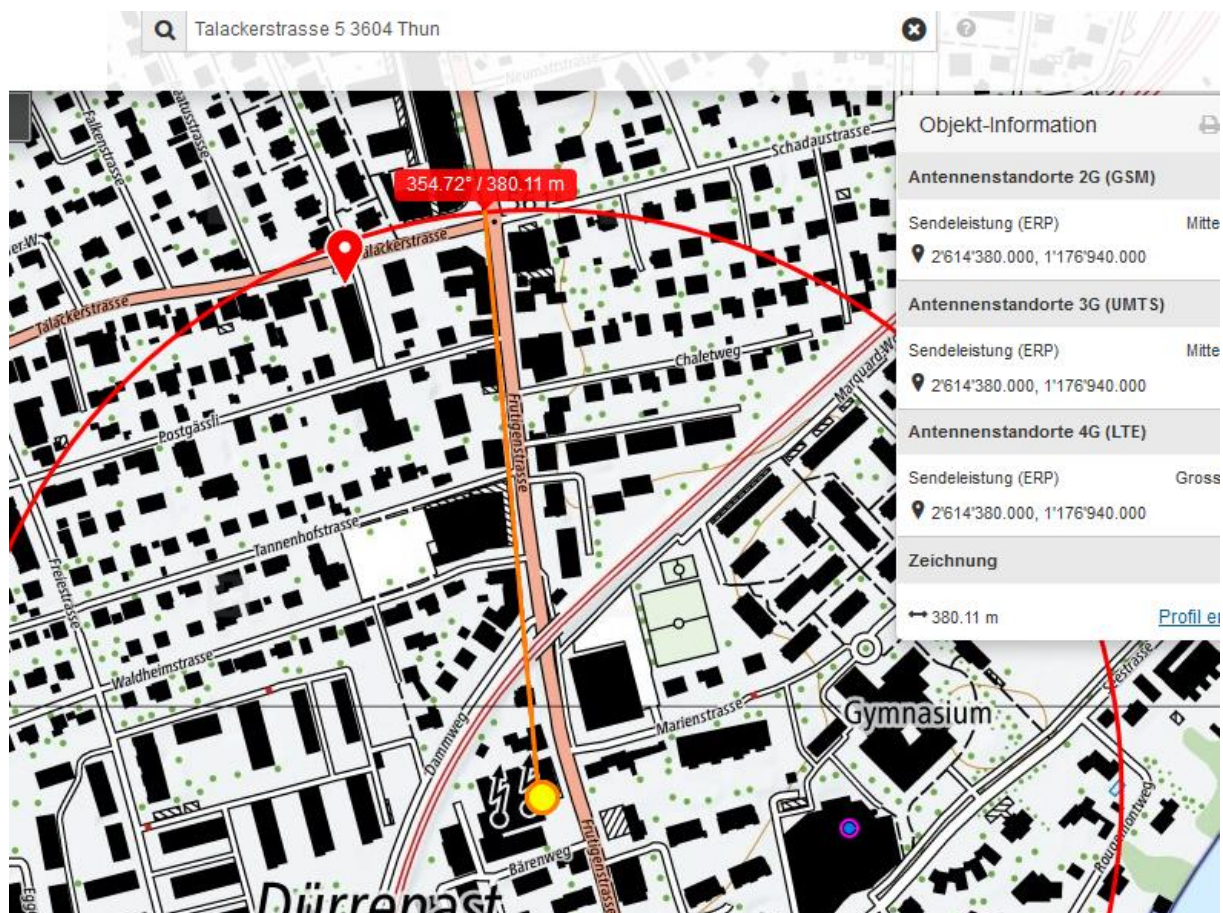
Am Montagnachmittag ist es in Thun zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Lastwagen und einem Velo gekommen. Der Velofahrer wurde verletzt. Der Unfallhergang wird untersucht.

Am Montag, 22. März 2021, ging bei der Kantonspolizei Bern, kurz nach 13.10 Uhr, die Meldung ein, wonach bei einer Kollision zwischen einem Lastwagen und einem Velo auf der Frutigenstrasse in Thun eine Person verletzt worden sei.

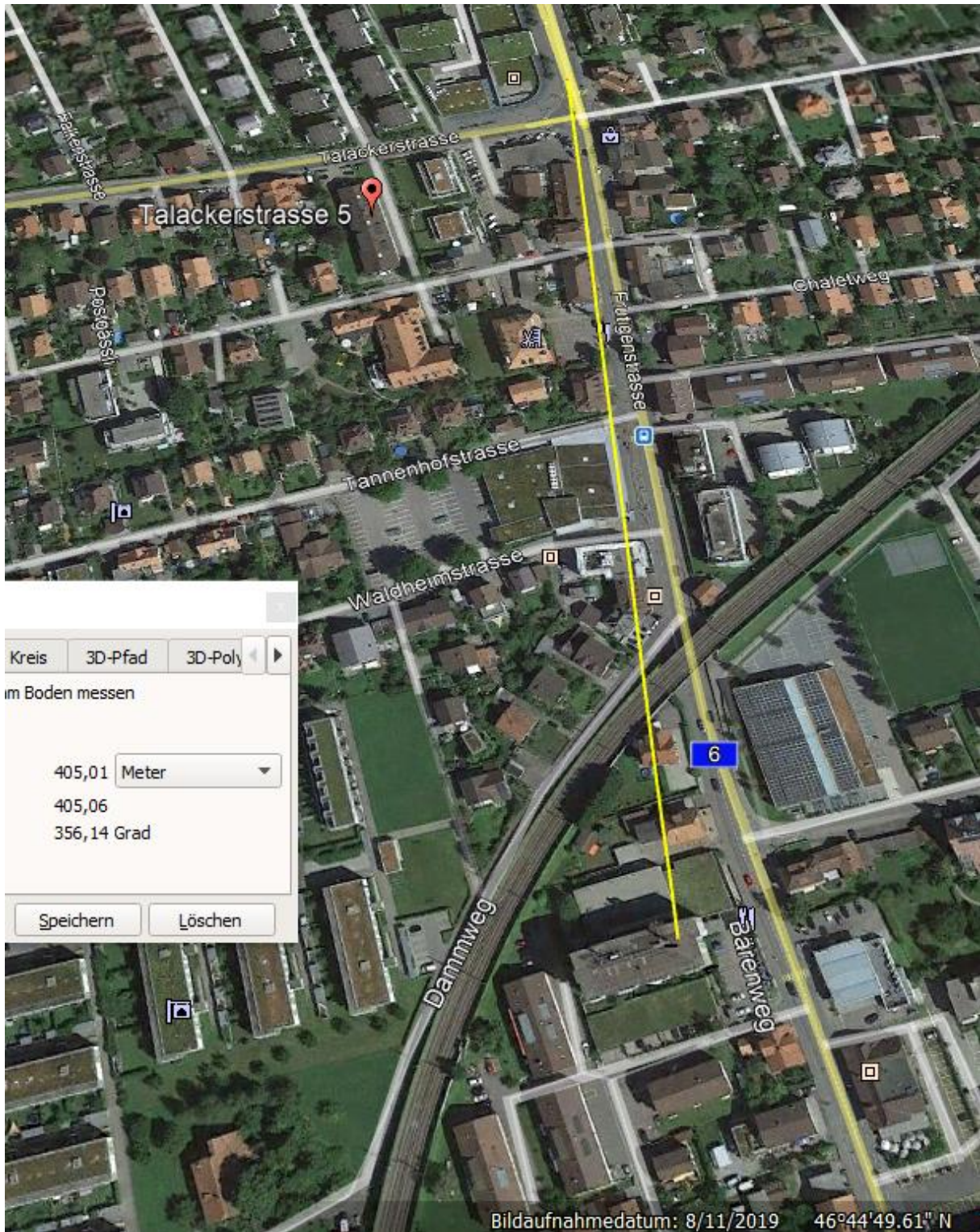
Ersten Erkenntnissen zufolge fuhr ein Lastwagenlenker auf der Frutigenstrasse vom Zentrum herkommend in Richtung Dürrenast. In der Gafnerkreuzung beabsichtigte der Lastwagenlenker nach rechts auf die Talackerstrasse abbiegen. Aus noch zu klärenden Gründen kam es zur Kollision mit einem Velofahrer der in die gleiche Richtung fuhr. Der Velofahrer wurde schwer verletzt und musste mit einer Ambulanz ins Spital gefahren werden.

Während den Unfallarbeiten auf dem betroffenen Strassenabschnitt kam es kurzzeitig zu Verkehrsbehinderungen.

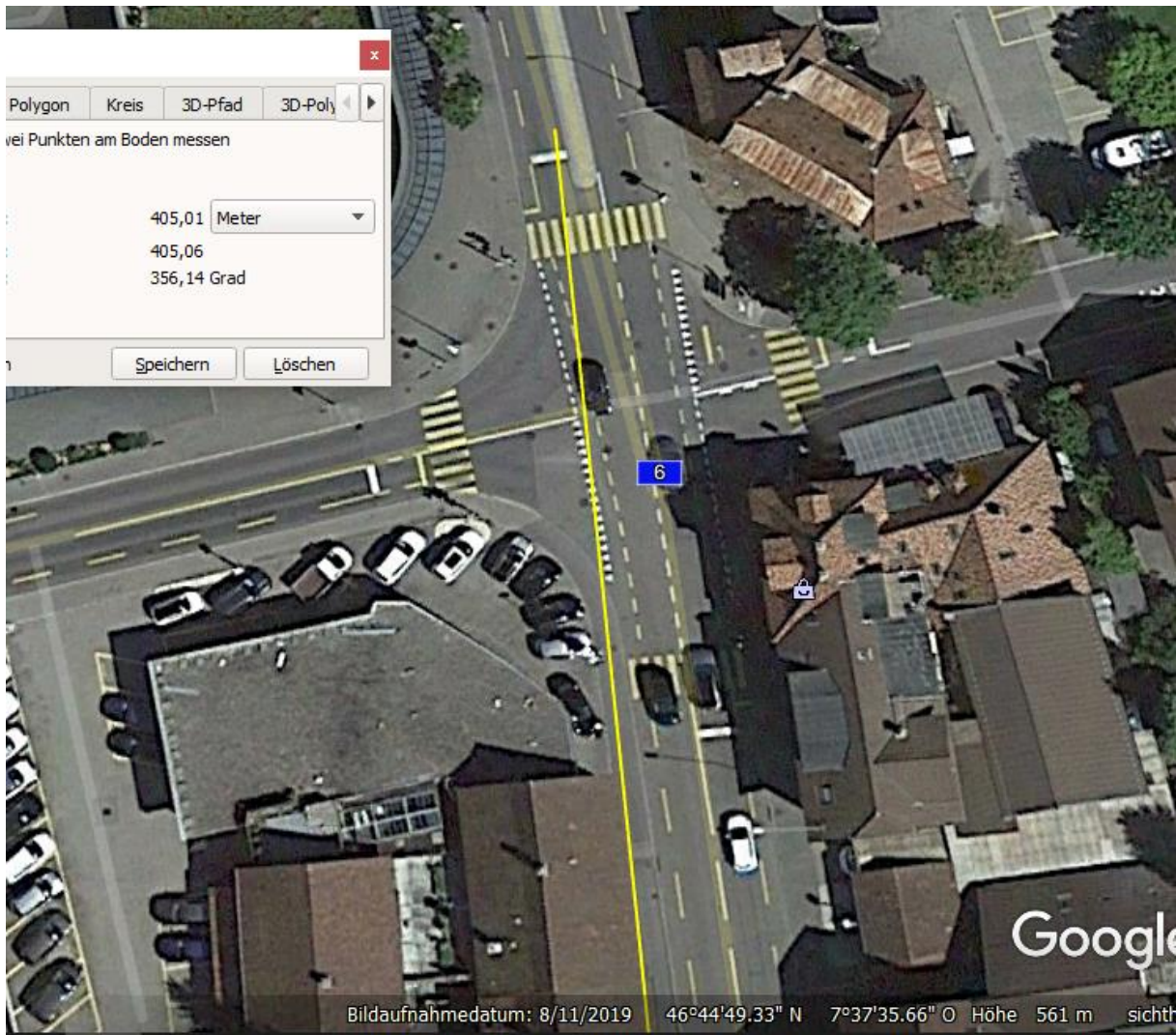
Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfallhergang aufgenommen.



Dieser Standort (doppelt genutzt) erreicht die Position des LKW-Fahrers:



Die Korrektur des optischen Versatzes zeigt, dass dieser Sender die Position des LKW-Fahrers erreicht, jene des Velofahrers kaum:





Auf diesem Bild ist die Kamera des google-Kleinwagens etwa in der Mitte der Fahrs pur, etwa 0.8 m tiefer und 0.4 m weiter rechts als der LKW-Fahrerkopf in der gleichen Situation.

Der Fahrer hat den Trixi-Spiegel nicht beachtet.

Eine hinreichend genaue Näherung ergibt sich aus einer leicht weiter vorne liegenden Perspektive:



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch