

Radfahlerin verletzt sich leicht nach Kollision mit Lieferwagen

Am Donnerstagmorgen (25.03.2021) kam es an der St.Leonhard-Strasse zu einem Verkehrsunfall. Eine Radfahlerin kollidierte dabei mit ihrem E-Bike frontal mit einem Lieferwagen. Dabei verletzte sie sich leicht und wurde in die Notaufnahme gebracht. Es entstand ein geringer Sachschaden.



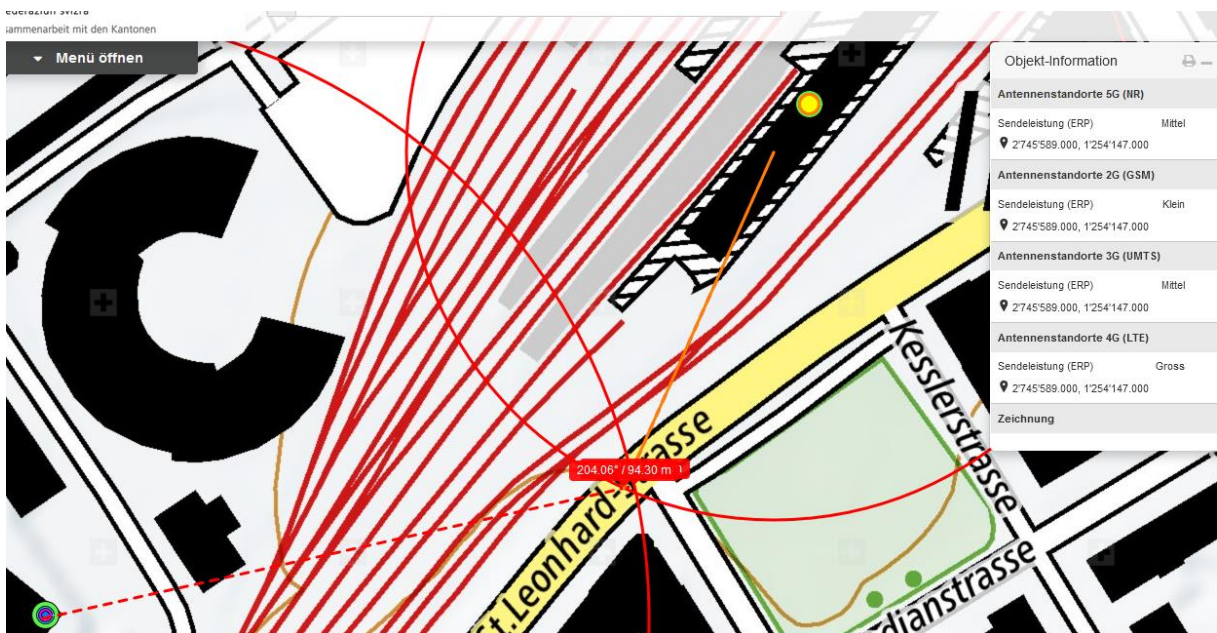
Gestern Morgen kurz vor 7 Uhr kollidierte eine Radfahlerin mit einem Lieferwagen. Die 50-jährige Lenkerin war mit ihrem E-Bike auf der St.Leonhard-Strasse stadteinwärts unterwegs. Sie fuhr hinter einem Bus und schwenkte kurz vor der Pestalozzistrasse nach links auf die Gegenfahrbahn aus. Dabei kollidierte sie frontal mit einem entgegenkommenden Lieferwagen. Die Radfahlerin verletzte sich leicht und wurde infolge dessen in die Notaufnahme gebracht. An den beiden Fahrzeugen entstand ein geringer Sachschaden. Die genauen Hintergründe sind noch unklar und werden durch die Stadtpolizei St.Gallen untersucht.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2021/03/radfahlerin-verletzt-sich-leicht-nach-kollision-mit-lieferwagen.html

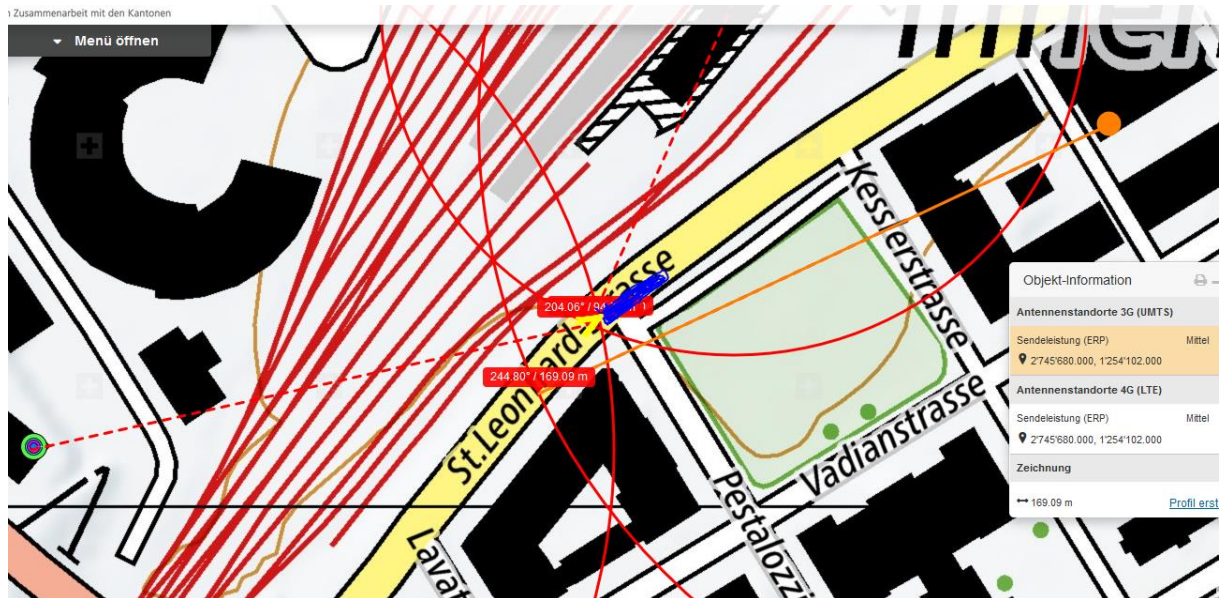
Hier entsteht am Lieferwagen eine starke Reflexion des Senders SBB an der Dachkante.



Hier wollte sie vermutlich via Fussgängerstreifen auf das linksseitige Trottoir gelangen. Es tritt beim Ausschwenken aus dem Schatten des Busses eine sehr steile Flankenreflexion auf, die sie bei der Wahrnehmung des Gegenverkehrs beeinträchtigt.



Je nach Distanz, bei kürzerem Abstand zum vorausfahrenden Bus - was hier denkbar ist, da vor 30m ein Bushalt stattgefunden hat - entsteht am Heck eine Reflexion des Senders hinten/links, die vermutlich wesentlich zur Unaufmerksamkeit beiträgt als der Sender frontal/rechts, der dann verdeckt bleibt.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch