# Walenstadt: Velofahrer verletzt

Am Donnerstag (01.04.2021), um 17:45 Uhr, hat sich auf der Walenseestrasse ein Velofahrer bei einer Kollision mit einem Auto unbestimmt verletzt.

Ein 43-jähriger Mann fuhr mit seinem Velo von Mols her in Richtung Walenstadt. Zur selben Zeit fuhr eine 23-jährige Frau mit ihrem Auto in die gleiche Richtung. Auf der Höhe der Firma Jörimann Stahl AG setzte sie zum Überholen des Velofahrers an. Aus im Moment nicht geklärten Gründen kam es zur Kollision zwischen dem Auto und dem Velo. Der Velofahrer verletzte sich beim Sturz unbestimmt. Er musste von der Rettung ins Spital gebracht werden.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/03/walenstadt--velofahrer-verletzt.html

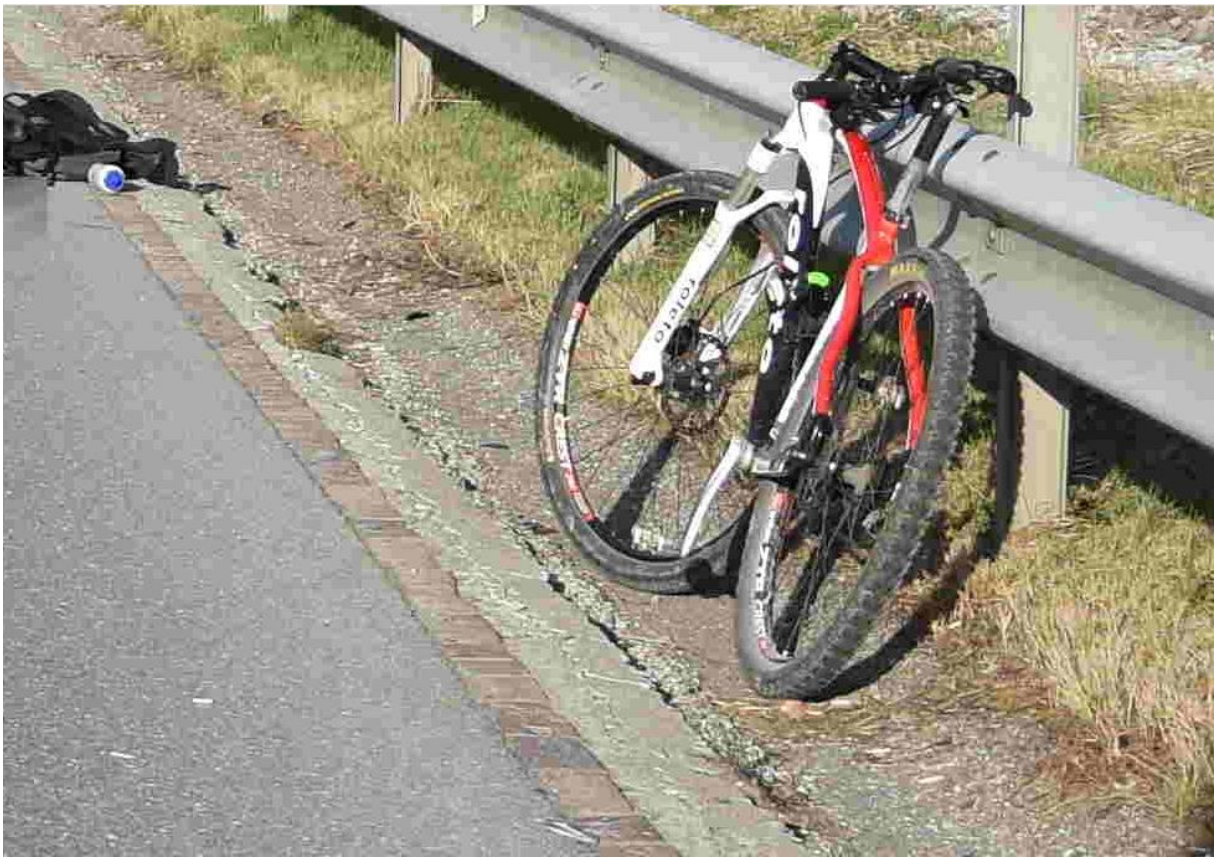
### Einfluss von Elektrosmog auf diesen Unfall

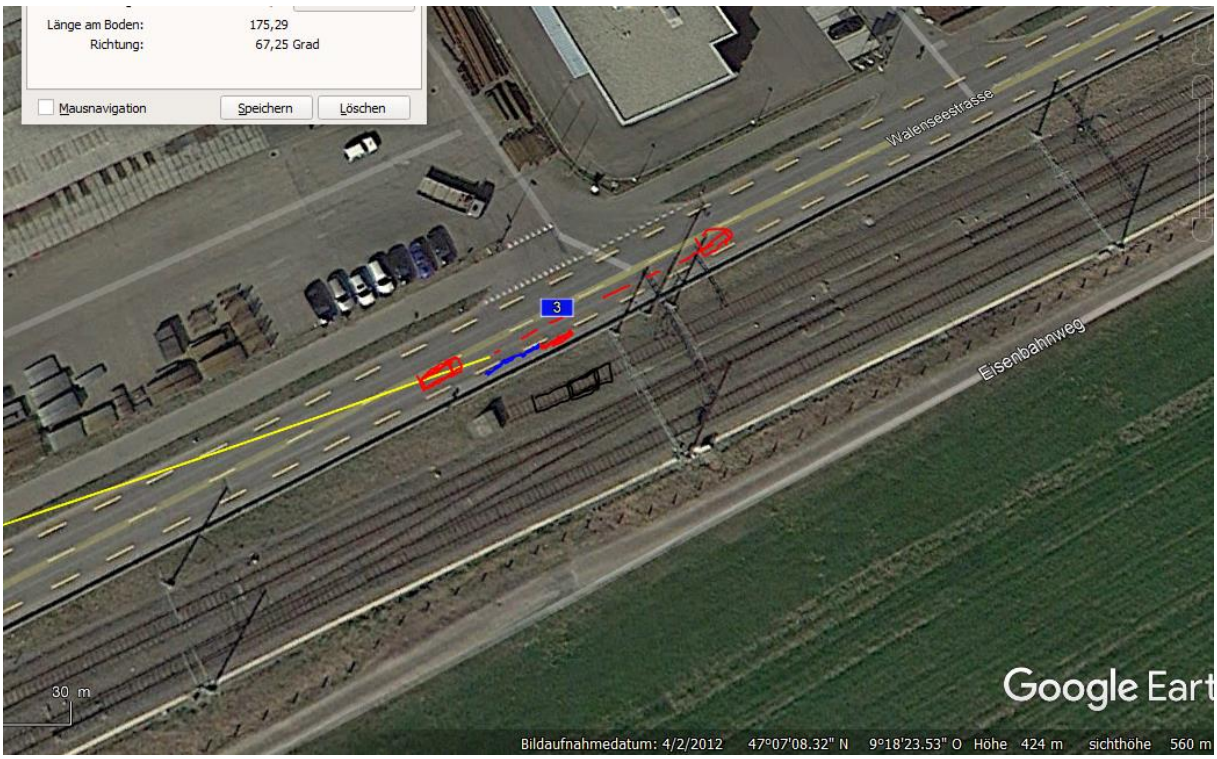
Unfallstelle auf google street view:

Auschnitt aus Polizeibild:

Von vorn der Sender bei der Bahn, Flankenreflexion an den Autos etwas vor dem Radfahrer. Je nach Verkehrsdichte kann dies auf dem kritischen Abschnitt zwei...drei Mal vorkommen.

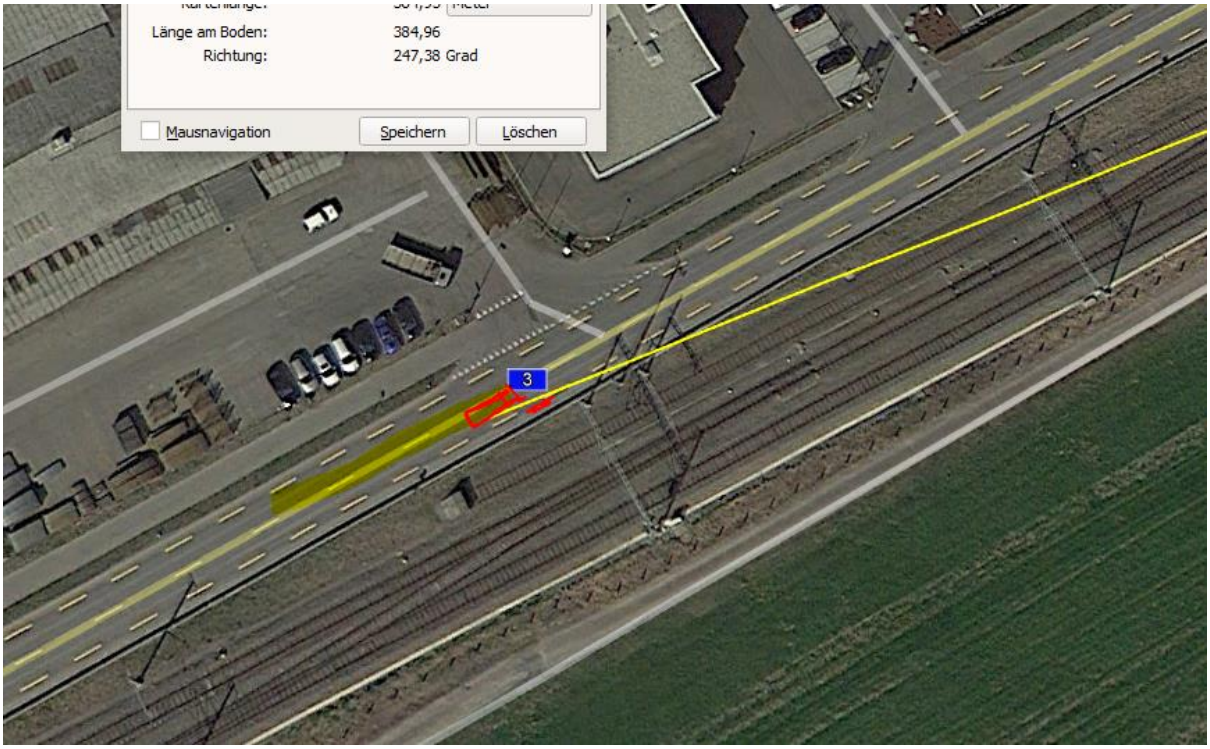
Sattelhöhe: Der Radfahrer ist eher gross gewachsen. Beim Anfahren des Autos von hinten an die Überholsituation entsteht eine sehr flache, hocheffiziente Flankenreflexion am Fahrzeugdach, die ihn am Kopf trifft und vermutlich aus dem Gleichgewicht bringt. Auf dieser Strecke wurde er mit Sicherheit bereits mehrmals überholt; allerdings unter völlig anderen Bedingungen.



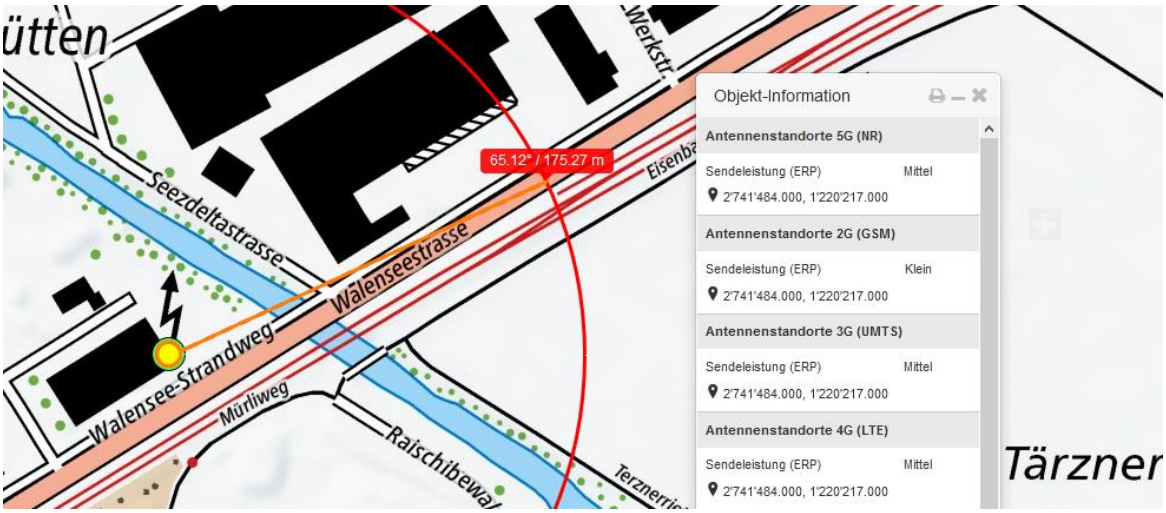



Der Sender vom Bahnhof hat eine direkte, und eine reflexive Wirkung im konkreten Unfallgeschehen; die Fassaden der Geschäftshäuser sind aus Glas/Metall:

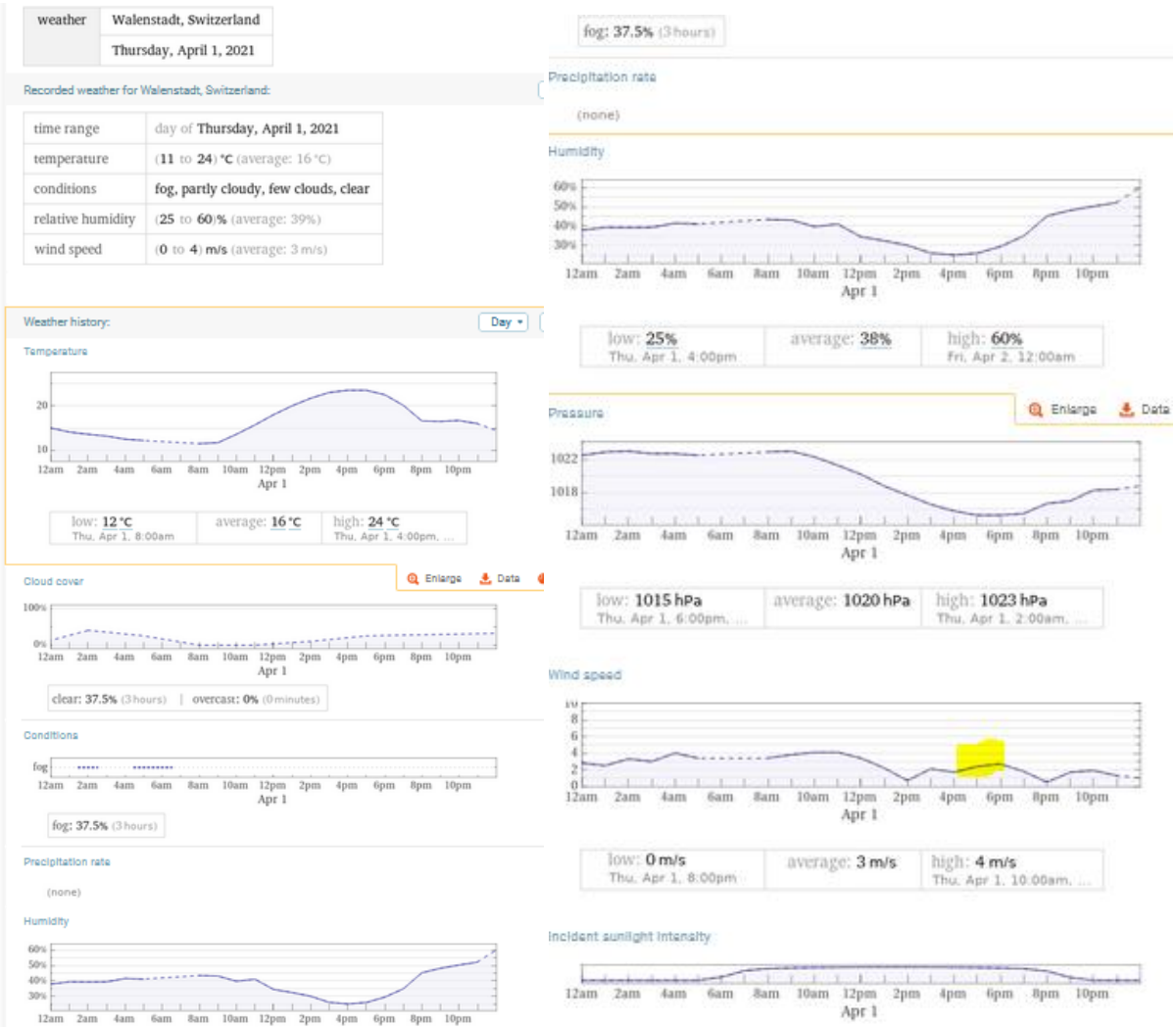
Er beeinträchtigt den ungeschützten, überholt-werdenden Radfahrer wesentlich stärker. Eine seitliche Reflexion am Fahrzeug findet von den herrschenden Einstrahlwinkeln her nur wesentlich weiter zurück statt, eine weitere Reflexion des reflektierten Senders vom Bahnhof an der linken Seite der Motorhaube und an der rechten Biegung der Frontscheibe des BMW im Überholvorgang ist gegeben.



Der Senderstandort (2 Betreiber) an der Ziegelhüttenstrasse ist bei mehreren Unfällen der vergangenen Monate am Tunnelportal der Autobahn, Raischibe mit beteiligt. Senderlage in den Verlauf der Bahnlinie und der Walenseestrasse, wie unten:



Seitliche Winde waren hier kaum ein Thema:




Wetter trocken, gepulste Strahlung ungedämpft

**Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Reflexion einer 5G-Antenne an einem Fahrzeug: https://www.youtube.com/watch?v=eyrn3fPcVgM

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**