

Lömmenschwil: Motorradfahrer verletzt



Am Donnerstag (01.04.2021), kurz vor 19 Uhr, hat sich auf der Romanshorerstrasse ein Motorradfahrer bei einem Sturz unbestimmt verletzt. Am Motorrad entstand Sachschaden von einigen tausend Franken.

Eine 47-jährige Frau fuhr mit ihrem Auto vom Oberdorf in Richtung Romanshorerstrasse. Beim Signal "Kein Vortritt" hielt sie ihr Auto an. Anschliessend beabsichtigte sie diese Strasse geradeaus zu überqueren. Zeitgleich fuhr ein 61-jähriger Mann mit seinem Motorrad von Winden her in Richtung Wittenbach. Als er das Auto erblickte, leitete er eine Vollbremsung ein und kam ohne Dritteinwirkung zu Fall. Dabei verletzte er sich unbestimmt und wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/04/loemmenschwil--motorradfahrer-verletzt.html



eigene Aufnahme

Die Situation ist wenig übersichtlich, für eine Querung muss allerdings zuerst rechts, dann links mit Kontrollblick gestartet werden. Sie ist gemäss Bericht im Begriff gewesen, auf die Strasse zu fahren, was sie Diagonale der Bremsspur erklären kann.

Er hat möglicherweise in dieser Situation auch überreagiert- eine Kollision wird nicht gemeldet.

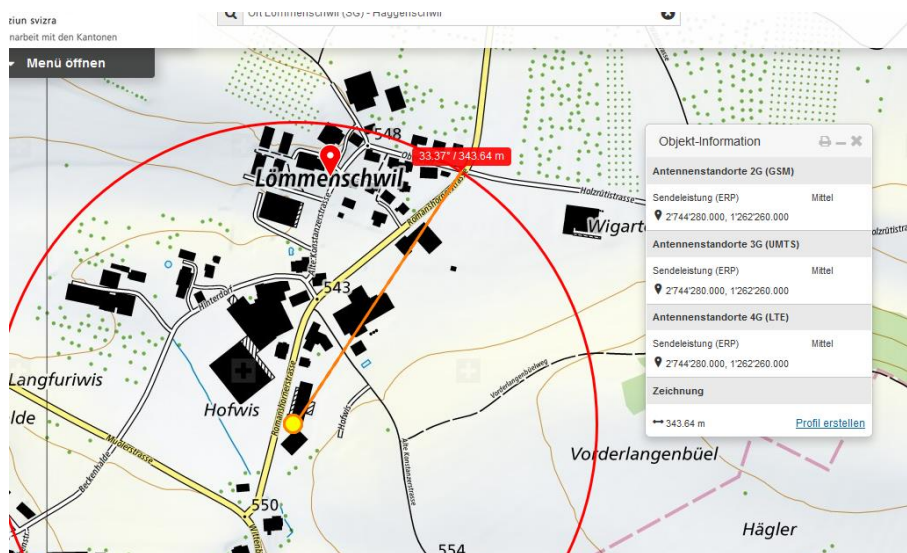
Der Motorradfahrer könne auch etwas schnell gewesen sein.

Der Sender in diesem Unfallgeschehen steht auf dem Silo, 2-fach Standort, zwei Senderichtungen zur Kuppe. Messung der Funkbelastung erfolgte am 4.4.21, 15.00



Hier aus der

Ausfahrtslage der Automobilistin, mit Ziegeldach verdeckt, aber durchstrahlt





Der Sender durchstrahlt den Firstbereich





Der - in diese Richtung nur zweifache- Senderstandort war in den Kontrollverlust des Motorradfahrers auf der Amriswilerstrasse involviert:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3724_L%C3%B6mmenschwil_15.07.2019.pdf

Wetter trocken, gepulste Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch