

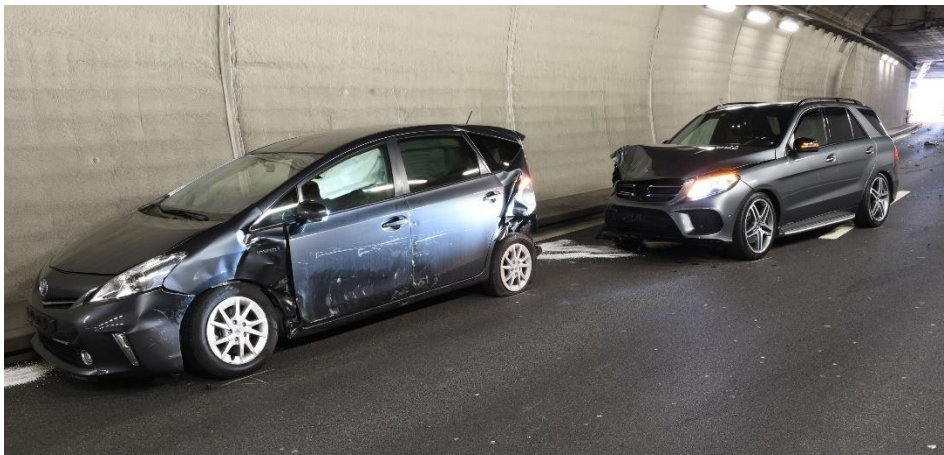
Rückstau: Auffahrunfall auf Autobahn A2

Kanton Luzern

Am Samstag ereignete sich nach der Autobahneinfahrt in Kriens, in Fahrtrichtung Norden, ein Auffahrunfall. Verletzt wurde niemand. Es kam zu einem Rückstau auf der Autobahn.

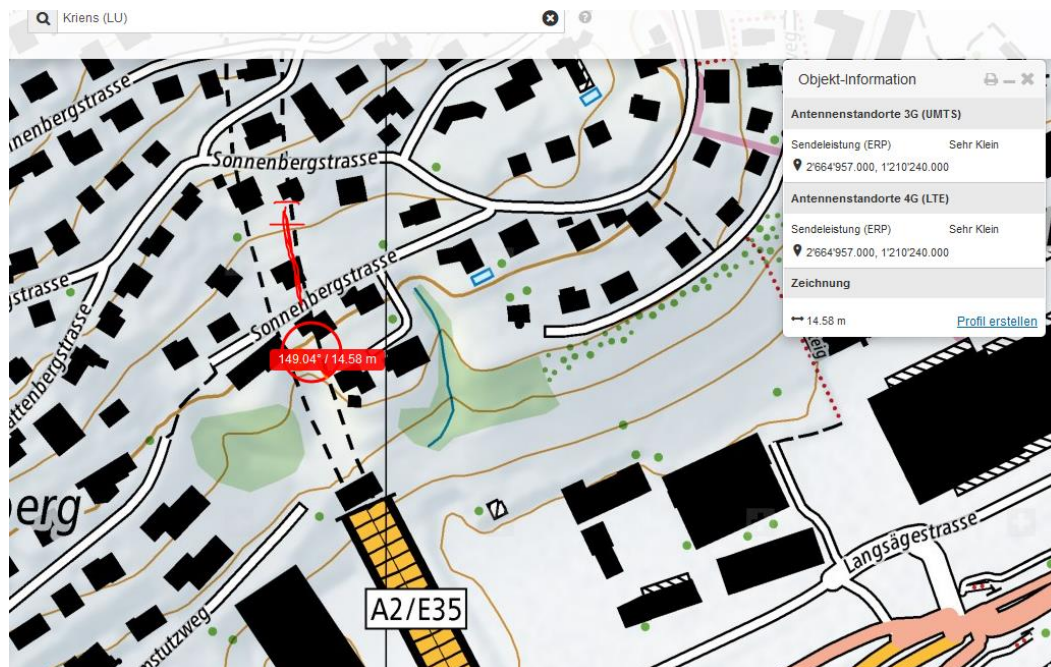
Der Unfall ereignete sich am Samstag (27. März 2021) kurz vor 14.00 Uhr. Ein Lenker fuhr mit seinem Auto bei Kriens auf die Autobahn in Fahrtrichtung Norden. Da es viel Verkehr hatte, konnte der Mann nur langsam auf den rechten Fahrstreifen einfahren. Ein Autofahrer, welcher vom Süden herkam, wurde davon überrascht und prallte ungebremst in das Heck des einmündenden Autos. Verletzt wurde niemand. Es entstand ein Sachschaden von rund 60'000 Franken.

Wegen Bergungs- und Reinigungsarbeiten musste eine Fahrbahn vorübergehend gesperrt werden. Dadurch kam es zu einem grösseren Rückstau auf der Autobahn.

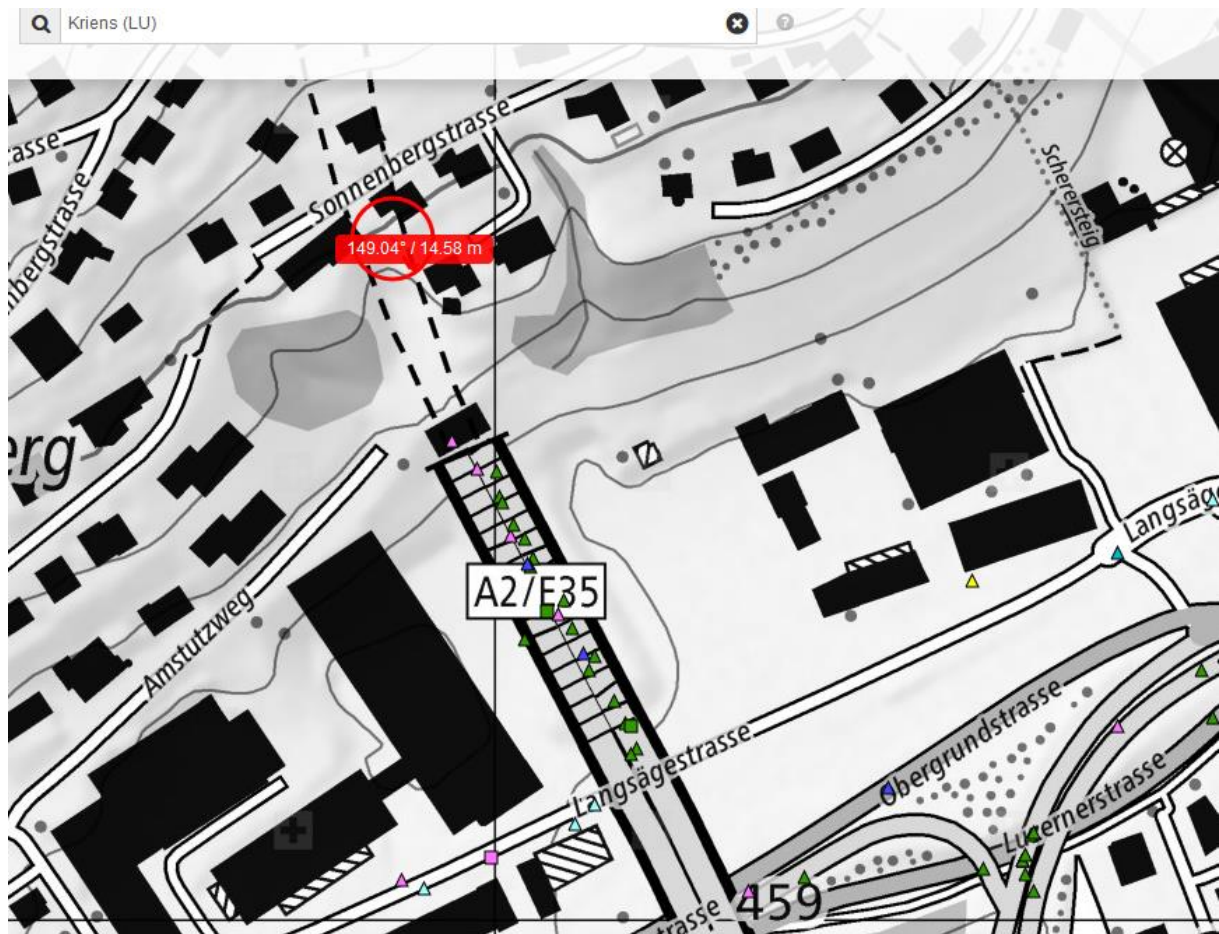


https://newsletter.lu.ch/inxmail/html_mail.jsp?id=0&email=newsletter.lu.ch&mailref=000gn7y000fru000000000000b6wzmhr

Hier ist die Einfahrstrecke zu Ende, die beiden Spuren verlaufen in einer Kurve. Hier ist vermutlich kurz hinter der Unfallstelle auch der Sender montiert:



Die Situation einer hochreflexiven Umgebung durch die Schalldämm-Eintunnelung und dem Sender beim Tunneleingang führt hier zu einem der intensivsten Unfallschwerpunkte bei Autobahneinfahrten der Schweiz:



Die Unfall-Lage ist nicht genau zu bezeichnen, aber sicher innerhalb von 100m vom Senderstandort. Eintrag somit näherungsweise: „50m / hinten“ . Die Tunnelstandorte übertragen die Frequenzen aller 3 Betreiber.

Wetter trocken, gepulste Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch