

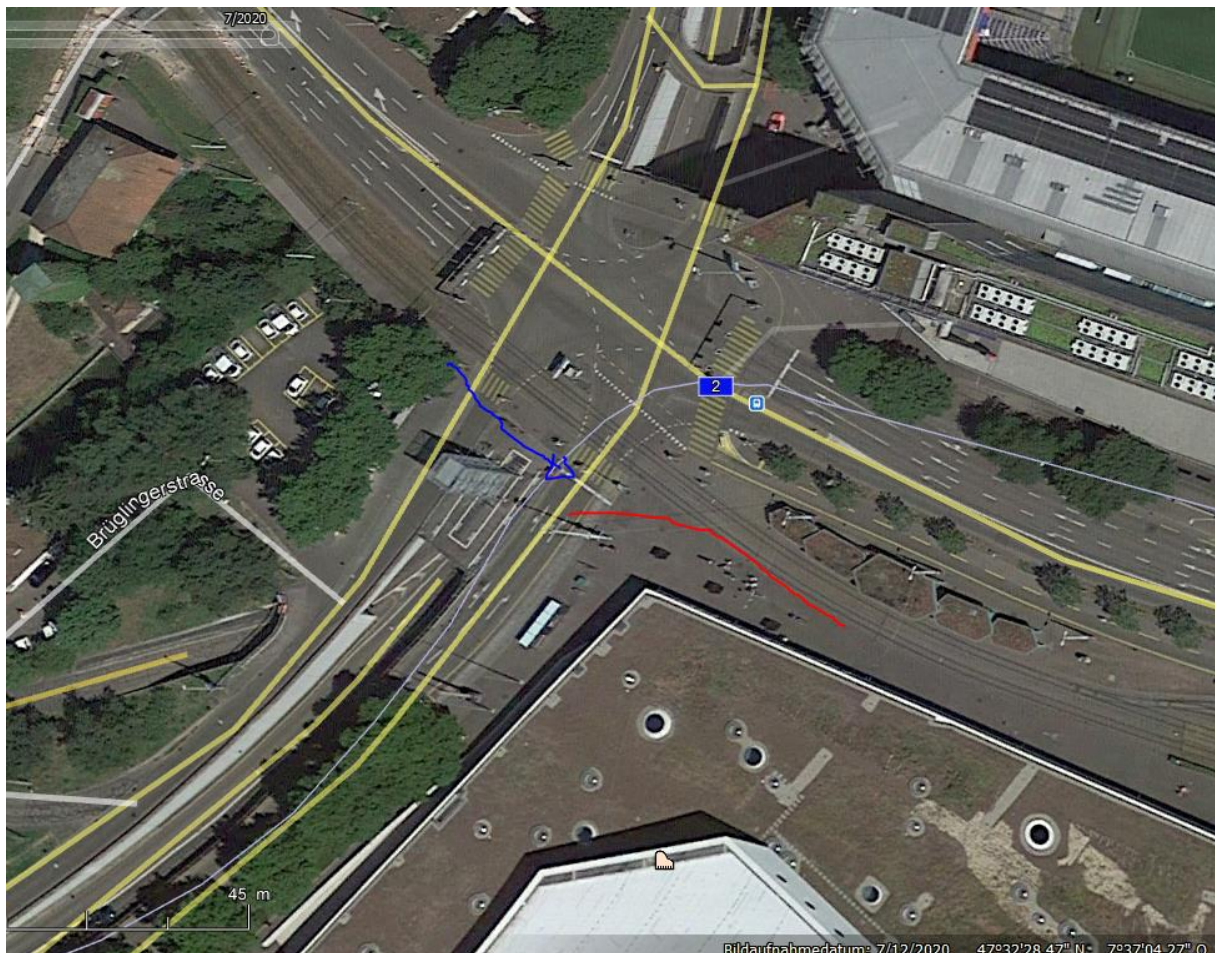
# Unfallflucht nach Kollision mit Fahrradlenkerin

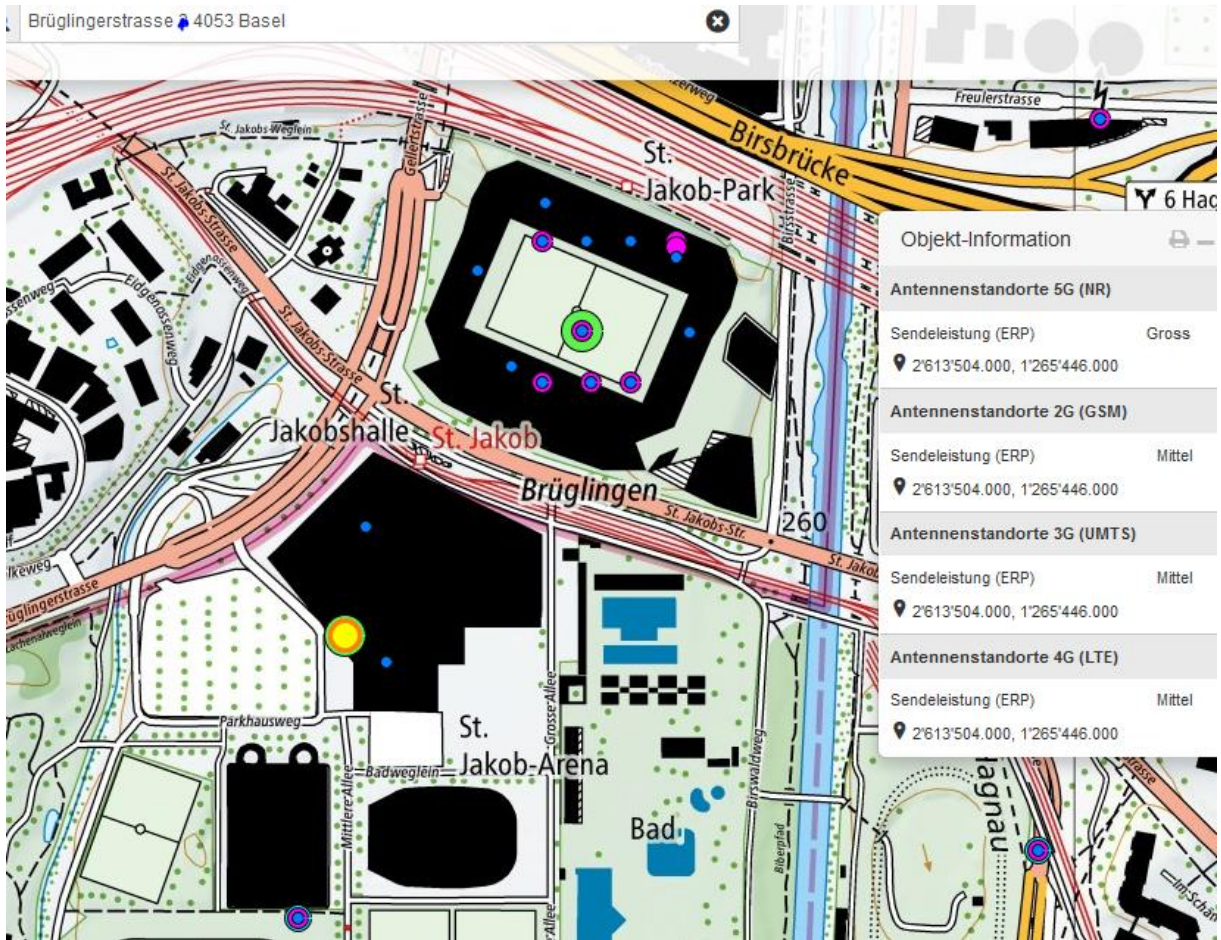
Angaben aus der Bevölkerung zum Unfallhergang vom 25. März 2021, um 1600 Uhr auf dem Radweg der St. Jakobs-Strasse vor der St. Jakobs-Halle, erbeten.

Am Donnerstag, 25.03.2021 um 1600 Uhr kam es auf dem Radweg der St. Jakobs-Strasse vor der St. Jakobs-Halle zu einem Verkehrsunfall. Bei diesem kollidierte beim Abbiegemanöver ein Leichtmotorfahrrad, besetzt mit 2 Personen, mit einer entgegenkommenden Fahrradlenkerin. Beim Zusammenprall stürzten alle Beteiligten zu Boden, die Fahrradlenkerin verletzte sich dabei leicht. Ohne sich um die Verletzte zu kümmern, flüchteten Fahrer und Mitfahrer mit ihrem Leichtmotorfahrrad von der Unfallstelle in Richtung Brüglingerstrasse. Personen, welche Angaben zum Unfallhergang machen können, werden gebeten sich bei der Verkehrspolizei, Tel. 061 208 06 00 oder über [Kapovrk.VLZ@jsd.bs.ch](mailto:Kapovrk.VLZ@jsd.bs.ch) zu melden.

<https://www.polizei.bs.ch/nm/2021-unfallflucht-nach-kollision-mit-fahrradlenkerin-jsd.html>

Ort nicht eindeutig beschrieben, Abbiegemanöver plausibel aus Ostrichtung. Motorrad hat hier keine erlaubte Fahrbeziehung.





Der Sender steht hinten auf dem Hallendach, Doppelstandort. Um die Reflexionen am Unfallort zu messen, müsste praktischerweise auch der Ort bekannt sein. Stapo BS gibt keine Auskünfte zu Unfallstellen.



weather	Basel, Switzerland
	Thursday, March 25, 2021

Recorded weather for Basel, Switzerland:

Show non-metric

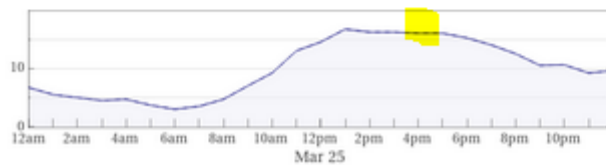
time range	day of Thursday, March 25, 2021
temperature	(3 to 17) °C (average: 10 °C)
conditions	cloudy, partly cloudy, few clouds
relative humidity	(34 to 78)% (average: 56%)
wind speed	(0 to 4) m/s (average: 2 m/s)

Weather history:

Day ▾

Show non-metric

Temperature



low: 3 °C  
Thu, Mar 25, 6:00am

average: 10 °C

high: 17 °C  
Thu, Mar 25, 1:00pm

Cloud cover



overcast: 0% (0minutes) | clear: 0% (0minutes)

Conditions

(no precipitation or fog)

Precipitation rate

(none)

Humidity



Wetter trocken, gepulste Strahlung ungedämpft

## Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**