

## AR A5 - Neuchâtel - accident de circulation - dégâts matériels

Lundi 05 avril 2021 à 1715, une automobile conduite par un habitant de Hauterive/NE, âgé de 82 ans, a circulé sur l'AR A5 à Neuchâtel, tunnel de Serrières, chaussée Bienne, voie de droite. À un moment donné, il a perdu la maîtrise de son véhicule, heurtant au passage le mur droit, puis gauche du tunnel, pour finalement s'immobiliser plusieurs mètres plus loin, sur la voie de droite. La voiture en cause a été prise en charge par le dépanneur de service. Le service des ponts-et-chaussées est intervenu pour le nettoyage des hydrocarbures. La voie de droite a été fermée à la circulation pour les besoins du constat.

<https://www.ne.ch/autorites/DJSC/PONE/medias/Pages/20210405-ar-a5-neuchatel-accident-de-circulation-degats-materiels-.aspx>



anfrage an [police.neuchateloise@ne.ch](mailto:police.neuchateloise@ne.ch)

Bonjour Mesdames et Messieurs

En train de travailler les accidents des conducteurs âgés des années 2020/2021, je vous prie de bien vouloir localiser l'accident du chauffeur âgé 82 ans, du 5 avril :

<https://www.ne.ch/autorites/DJSC/PONE/medias/Pages/20210405-ar-a5-neuchatel-accident-de-circulation-degats-materiels-.aspx>

<https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen>

Merci de votre soutien et bonne journée

Hansueli Stettler Bauökologie, Funkmesstechnik Lindenstrasse 132 9016 St.Gallen

Dieser Unfall kann erst beim Vorliegen der Unfallkarte 2022 abschliessend beantwortet werden, da die Kapo NE keine Angaben macht.

## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)