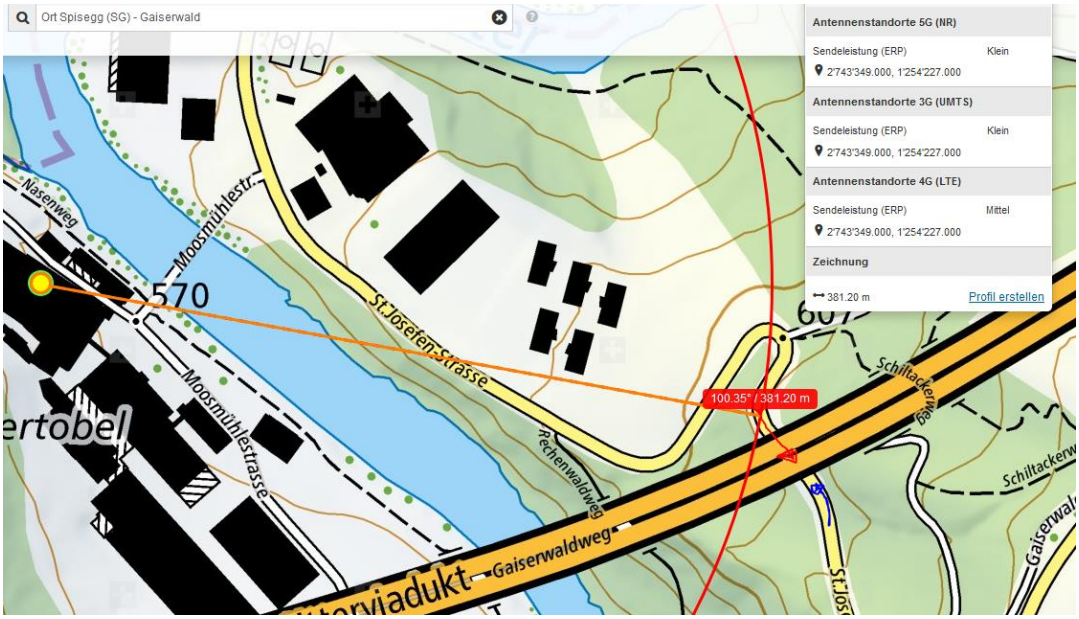
Velofahrer bei Frontalkollision verletzt

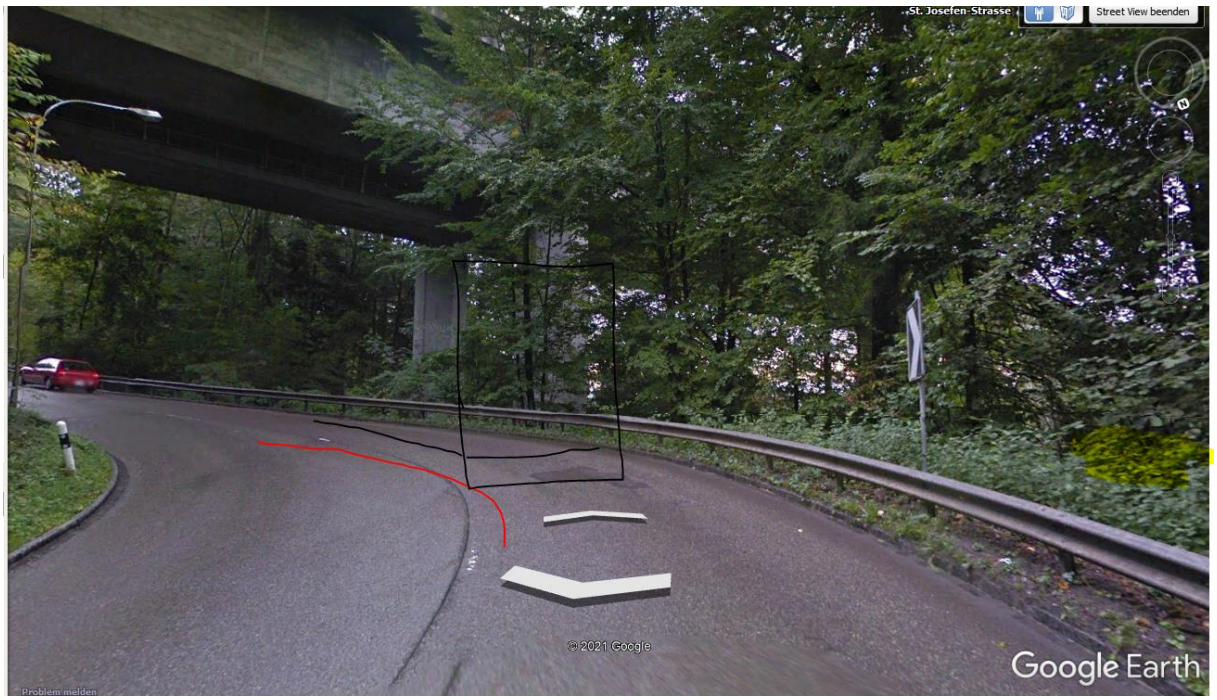
Am Freitagmorgen (16.04.2021) kam es auf der St.Josefen-Strasse zu einer Frontalkollision zwischen einem Auto und einem Velo, als der Autofahrer einen Lastwagen überholte. Der Zweiradfahrer verletzte sich mittelschwer und musste ins Spital eingeliefert werden.

Am Freitag kurz nach 10 Uhr fuhr ein Autofahrer auf der St.Josefen-Strasse in Richtung St.Gallen. Als der 71-Jährige einen Lastwagen überholen wollte, kam es zu einer Frontalkollision mit einem Velofahrer, welcher auf der St.Josefen-Strasse stadtauswärts fuhr. Der 27-jährige Zweiradfahrer verletzte sich durch die Kollision mittelschwer. Er wurde durch die Rettungssanität ins Spital gebracht.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2021/04/velofahrer-bei-frontalkollision-verletzt.html

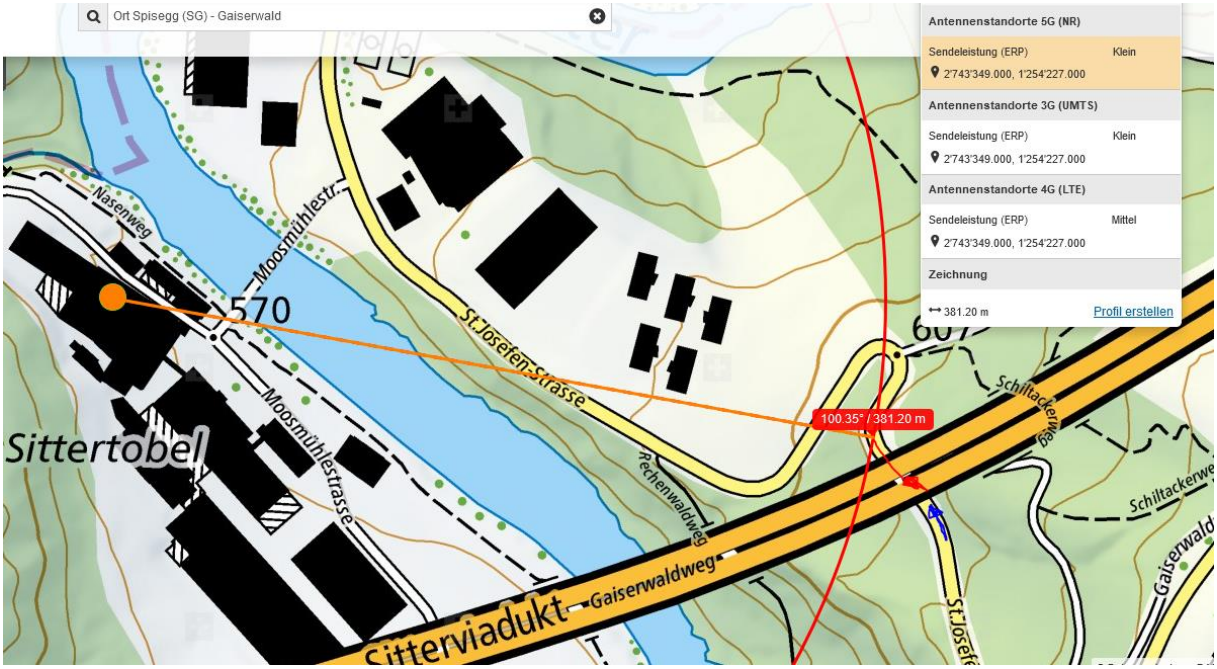


An der Stelle, wo er sich entscheiden hat, einen Überholvorgang einzuleiten, obschon er keine genügende Sicht nach vorne hatte, war er seitlich rechts ca. 100° exponiert.


St. Josefen-Strasse
Street View beenden
© 2021 Google
Google Earth
Problem melden

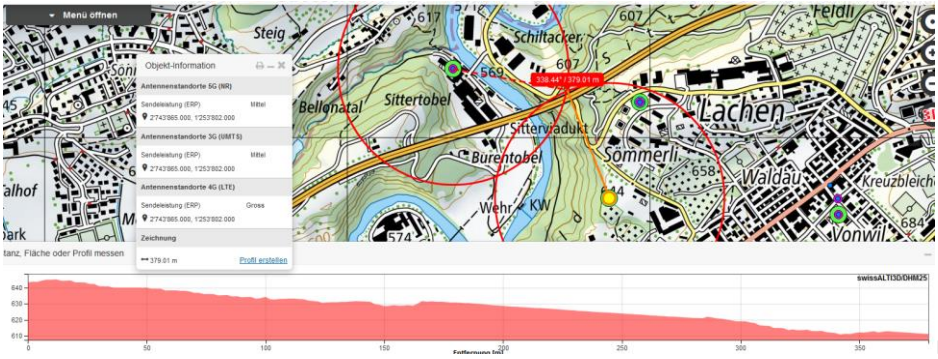
Im Fahrzeug hat er eine vergleichsweise hohe Sitzposition, so dass er durch den lichten Laubwald mit aktuell noch wenig Vegetation bestrahlt werden könnte.

Diese sowohl schwierige Verkehrslage, als auch schwierige Versorgungslage muss gemessen werden:



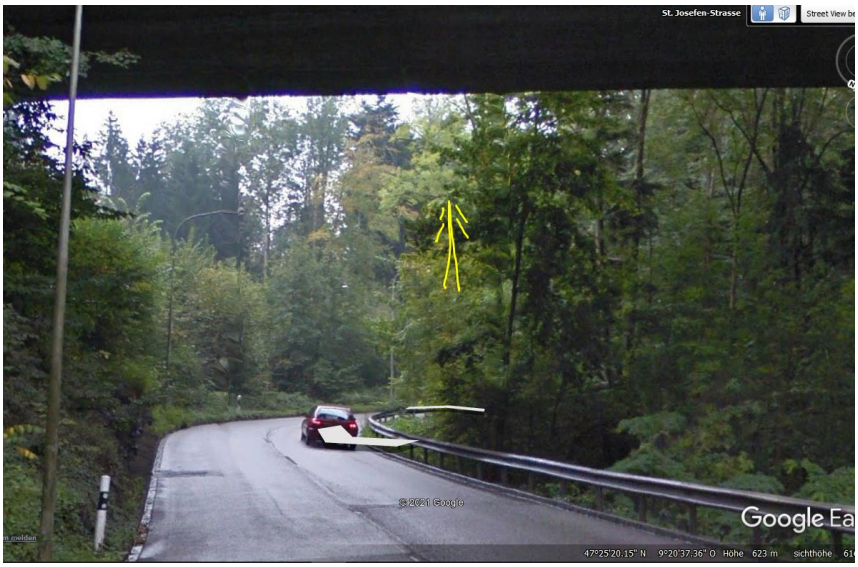
Der an Ort gemessene Einfluss der Sender war vergleichsweise gering

Auch der Sender vom Werkhof der Stadt dürfte diesen Abschnitt erreichen, auch hier mit aktuell

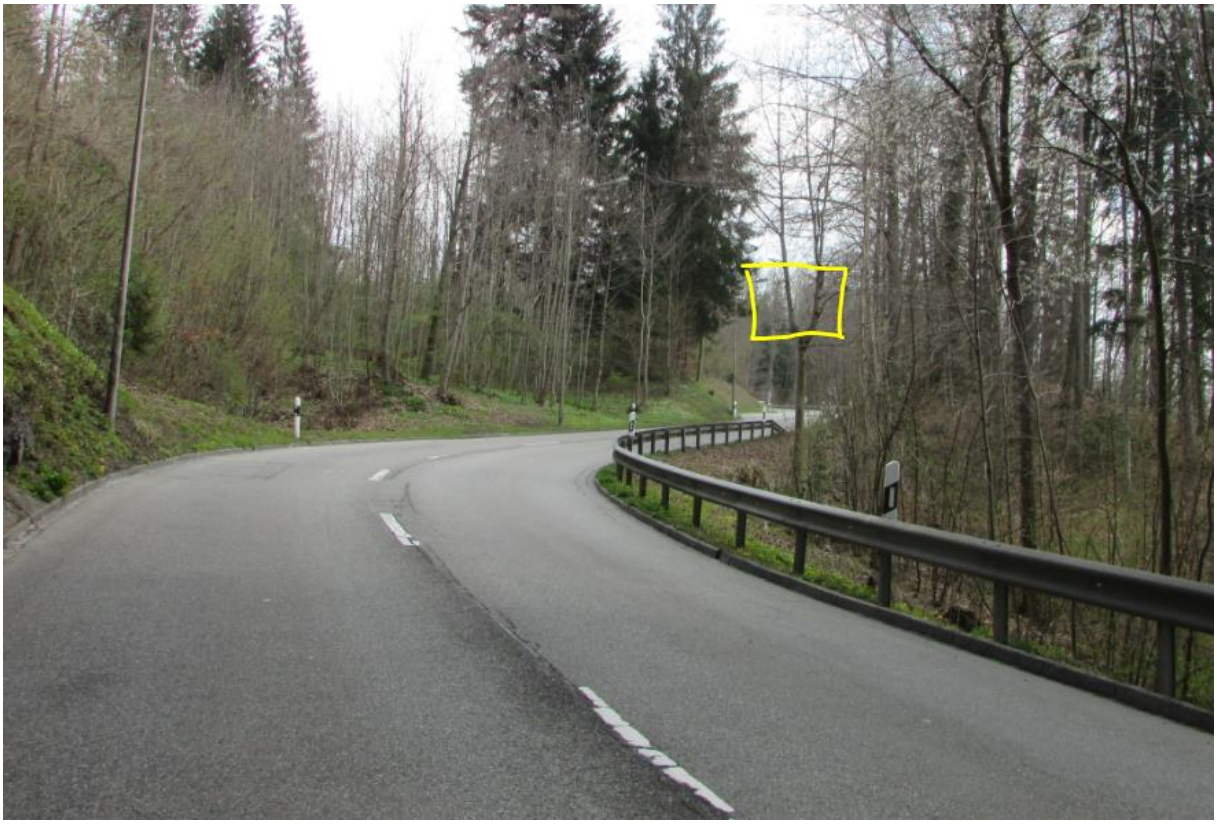


reduzierter Vegetation.

Die Situation wurde am 21.4. dokumentiert und am 22.4.21 gemessen. Die Funk-Belastung war aber tief



Hier wäre der Sender Waldau

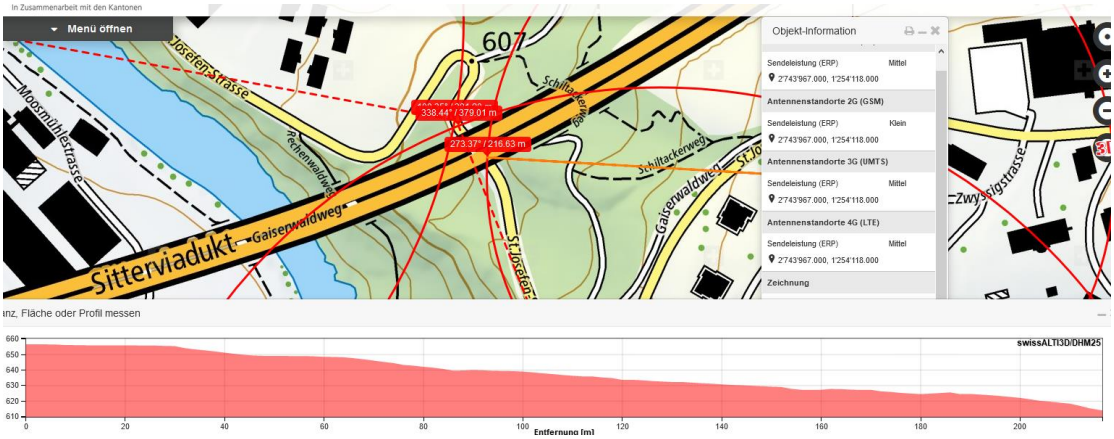


Von der Seite, Höhe Kurve bei Valida gesehen. Die gemessene Belastung ist vergleichsweise tief im

Bereich des Entscheids, bereits wesentlich höher 15 m weiter oben, wo er den Fahrradfahrer gesehen haben muss:

Die Lage zum Sender ist bei beiden Standorten tief (Waldau) bis sehr tief (Sömmerli-Hochhaus).

Da beim Messen keine eigenen Mobilfunkgeräte dabei sind, (auch kein 5G Gerät) kann nur der Pilotkanal gemessen werden.

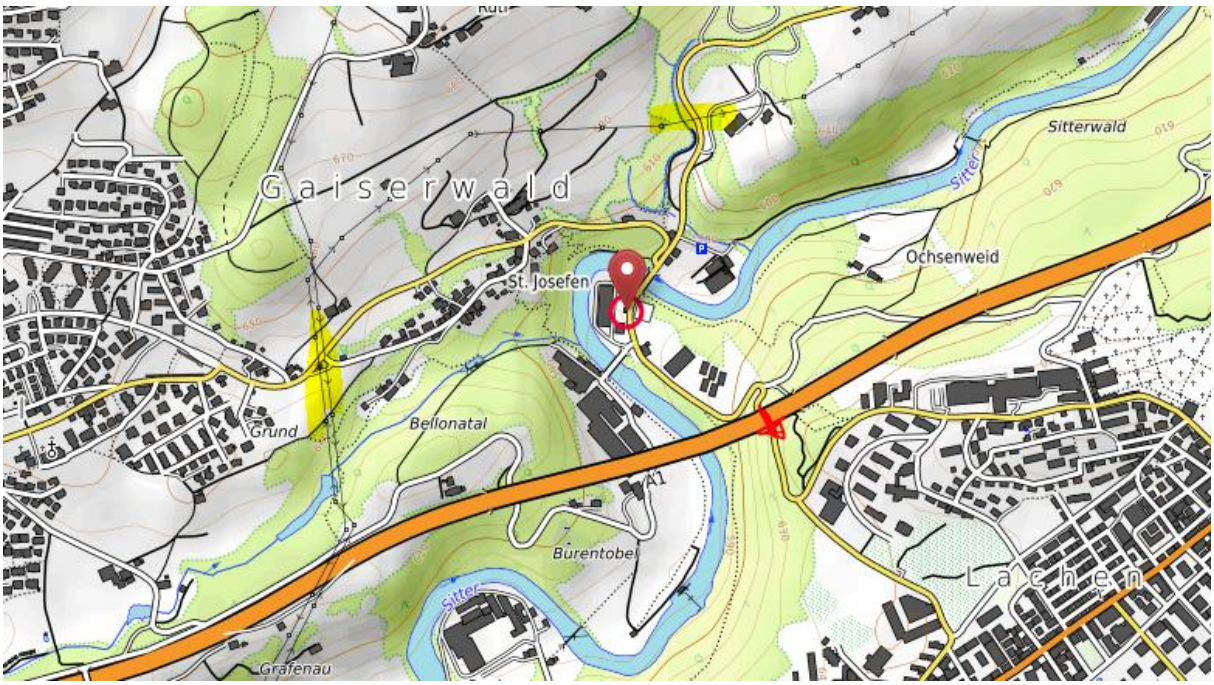


Sendrichtung Engelburg

Alle Senderstandorte haben auf diese Kurve – vor allem bei trockenen Verhältnissen und in der Vegetationsruhe einen Einfluss. Der Doppelsender Waldau hat vermutlich bereits in der Kurve an der Flanke des LKW eine Reflexion.

Anfrage nach Art des LKW an Stadtpolizei.

Der verursachende Lenker querte zwingend eine bis zwei Hochspannungsleitungen vor 1000m



Wetter trocken.

Strahlung extern nur schwach, somit allenfalls Strahlung der bordeigenen Geräte höher als normal.

Die ganze Fahrt müsste, (auch bei eigenem 5G-Gerät des Verursachers, was mit seinem neuen Landrover Discovery zu vermuten ist) in einem gleichen Fahrzeug und hinter einem gleichen LKW nochmals gemessen werden.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch