

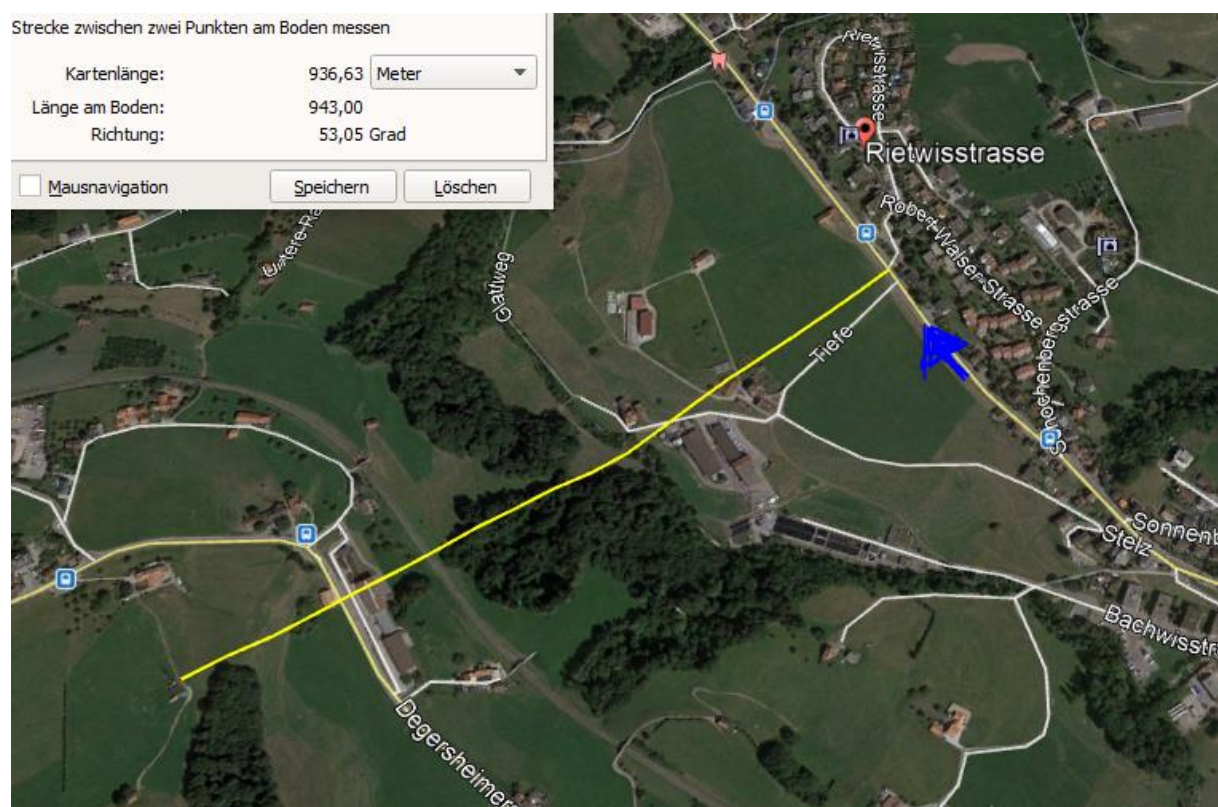
Mit E-Bike gestürzt

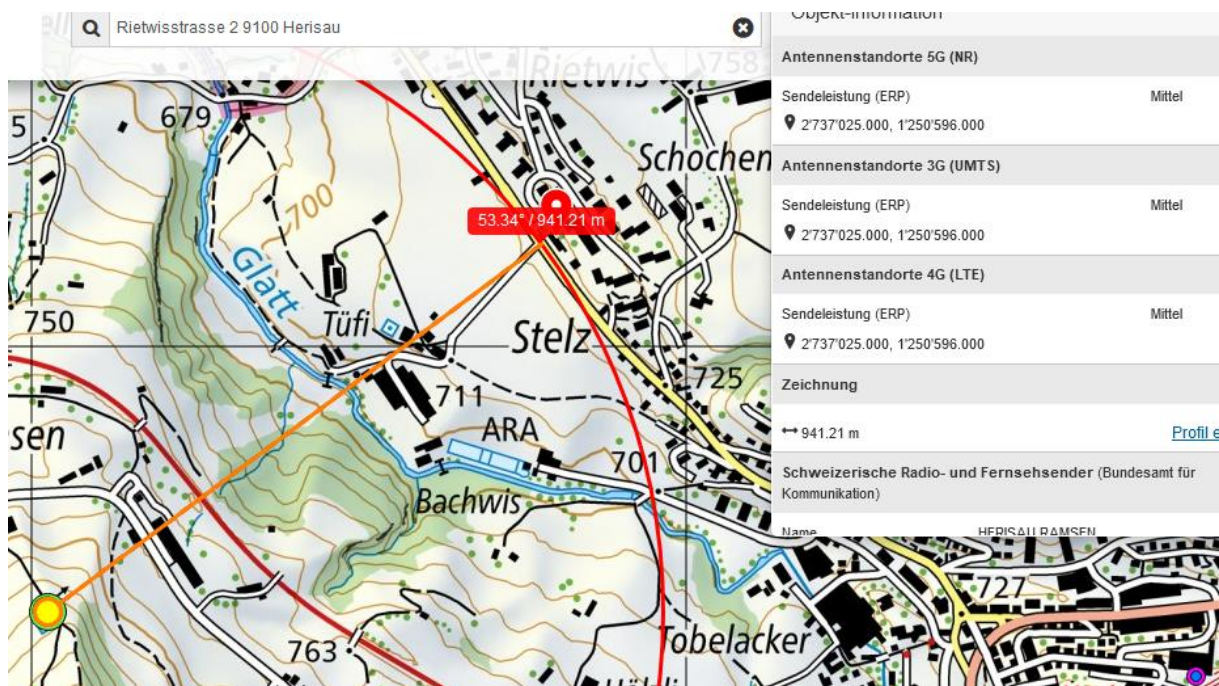


Am Sonntag, 18. April 2021, ist es in Herisau zu einem Selbstunfall eines E-Bike Fahrers gekommen. Der Mann hat sich dabei leicht verletzt.

Ein 44-jähriger Mann fuhr um 00.15 Uhr mit seinem E-Bike auf der Gossauerstrasse, von Herisau in Richtung Gossau. Kurz nach der Verzweigung Rietwiesstrasse kam er aus bislang unbekannten Gründen zu Fall. Dabei zog sich der Lenker leichte Verletzungen zu, welche am Unfallort durch den aufgebotenen Rettungsdienst versorgt werden konnten. Am Fahrrad entstand nur geringer Sachschaden. Die genaue Unfallursache wird durch die Kantonspolizei abgeklärt.

https://www.ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/mit-e-bike-gestuerzt-3/?no_cache=1&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=96ac0784b4470b69ea348a7de9a87ff2





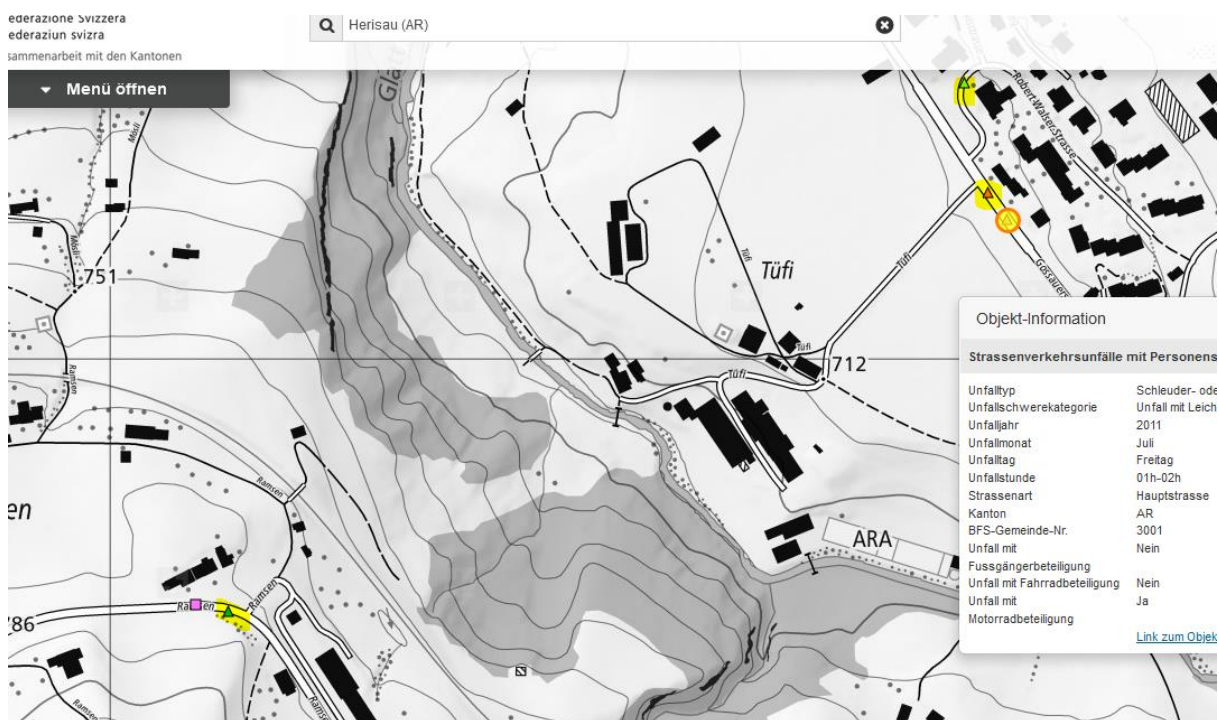
Dieser Dreifach-Sender ist in dieser Untersuchung bei mindestens 3 Unfällen mit entsprechender Charakteristik von Sekundenschlaf oder Pedalverwechseln involviert.

Einschlafunfall einer 77-jährigen Lenkerin vom 3.9.2017

https://www.ar.ch/search/news-suchergebnis/news/selbstunfall-in-herisau-mit-personenwagen/?tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=6d3839f3112ff55307bcfc4b35f056c9

Die Frontalkollision in der Kurve der Rietwisstrasse vom 1.7.2018 könnte ebenso darauf zurückzuführen sein:

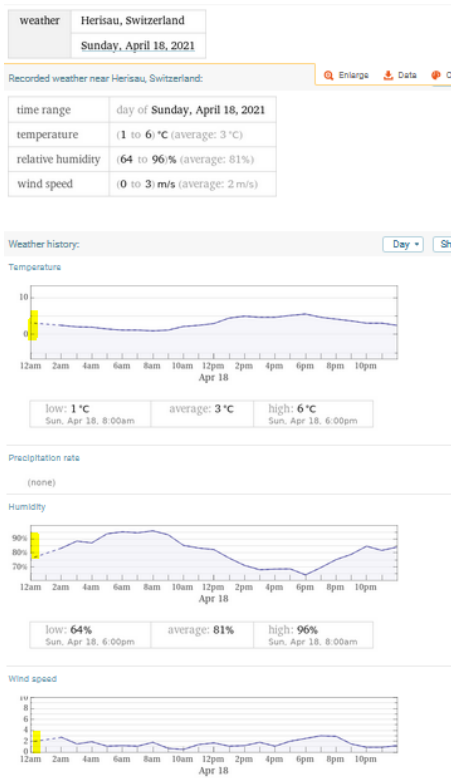
https://www.ar.ch/search/news-suchergebnis/news/verkehrsunfall-in-herisau/?tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=d2a2cd101506f807ff570aa6ecffe493



Auch im Fall eines allfällig festgestellten Alkohol-Konsums gilt Vermutung, dass die gepulste Strahlung einen wesentlichen Anteil am Sturz haben kann: es müsste für einen

qualifizierten gegenteiligen Beweis auch die gesamte bisher gefahrene Strecke auf Unfallmöglichkeiten wie Kurven, Unebenheiten, Dunkelheit etc. einbezogen werden.

Alkohol senkt gemäss den bisherigen Erkenntnissen allenfalls die Sensitivitätsschwelle noch etwas mehr.



Wetter trocken, kühl – Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch