

Tödlicher Verkehrsunfall in Winterthur

20.04.2021

Am frühen Dienstagmorgen, 20. April 2021, kam es an der Steigstrasse in Winterthur Töss zu einer Kollision zwischen einem Motorrad und einem Personenwagen. Der Motorradlenker wurde dabei so schwer verletzt, dass er noch auf der Unfallstelle starb.

Kurz nach 05:30 Uhr fuhr ein Motorradlenker auf der Steigstrasse in Richtung Brütten. Nach einer Linkskurve kam er aus noch ungeklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mit einem Richtung Winterthur fahrenden Personenwagen. Dabei erlitt der 54-jährige Motorradlenker so schwere Verletzungen, dass er trotz sofort eingeleiteter Reanimation noch auf der Unfallstelle starb. Der 28-jährige Autolenker blieb körperlich unverletzt, erlitt jedoch einen Schock und musste psychologisch betreut werden. An beiden Fahrzeugen entstand erheblicher Sachschaden. Die Unfallursache ist noch unklar und wird durch die Stadtpolizei Winterthur und die Staatsanwaltschaft Winterthur-Unterland untersucht.

Neben der Polizei, dem Rettungsdienst und Schutz & Intervention Winterthur rückte auch der Unfall- und Beweissicherungsdienst der Kantonspolizei Zürich sowie das Forensische Institut Zürich aus.

Für die Bergungs- und Rettungsarbeiten sowie für die Unfalltatbestandsaufnahme musste die Steigstrasse in beide Richtungen gesperrt werden.

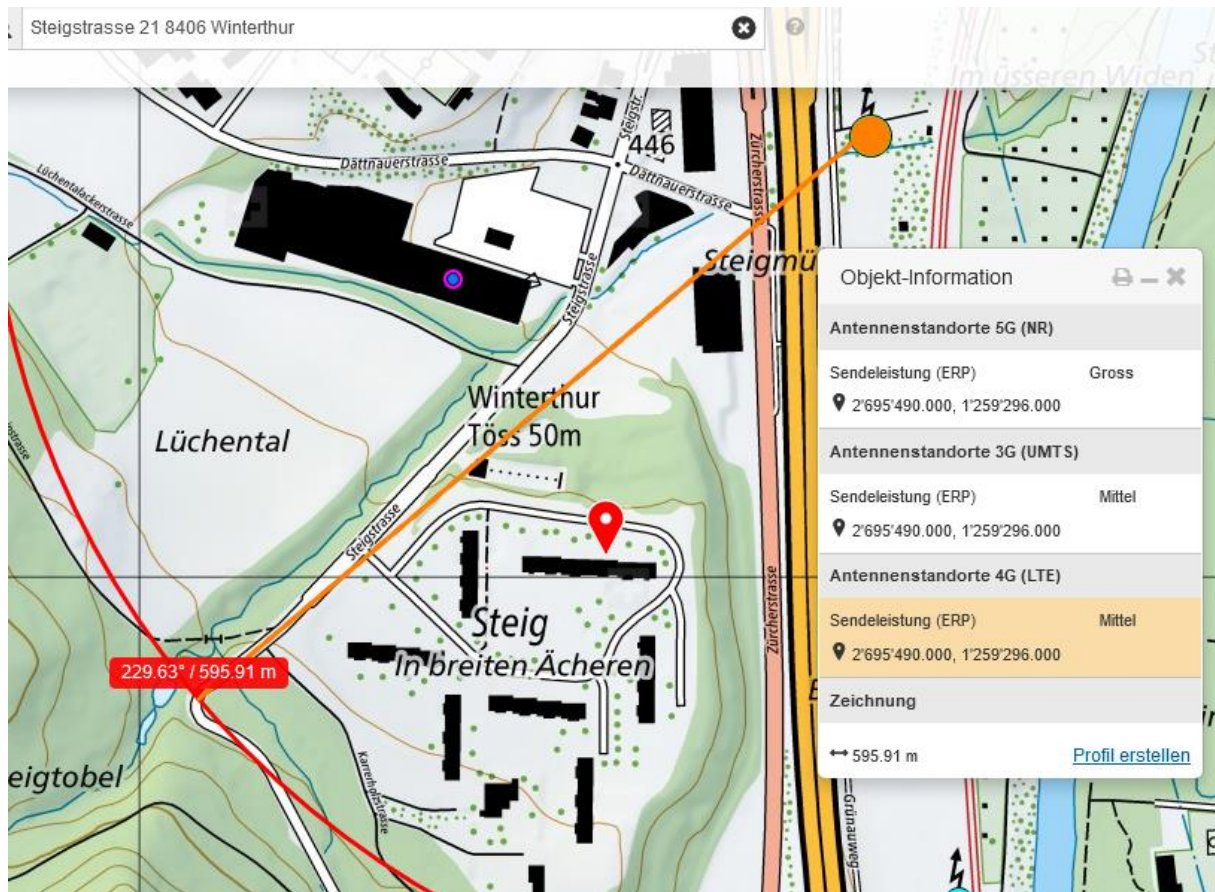
<https://stadt.winterthur.ch/gemeinde/verwaltung/sicherheit-und-umwelt/stadtpolizei/aktuelles-news/news/5172>

toponline

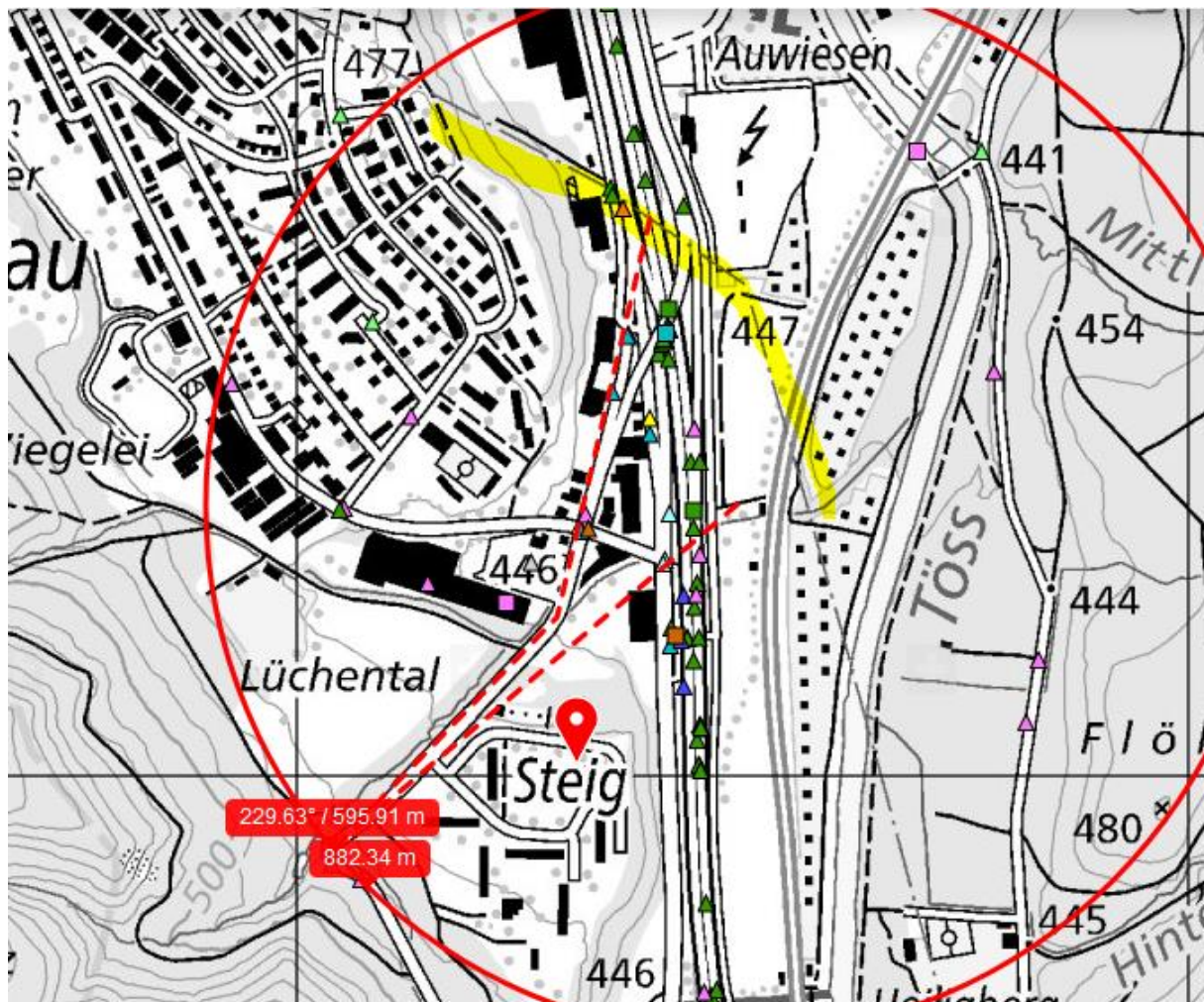
Stapo Winterthur angefragt nach Unfallstelle







Seit Querung HS 1 880 m / bei der obigen Marke war ein Motorradunfall 2020, wo eine Frau in die Mauer gefahren ist. Keine Angabe dieser Stelle in der Unfallkarte, da Privatgrundstück.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch

