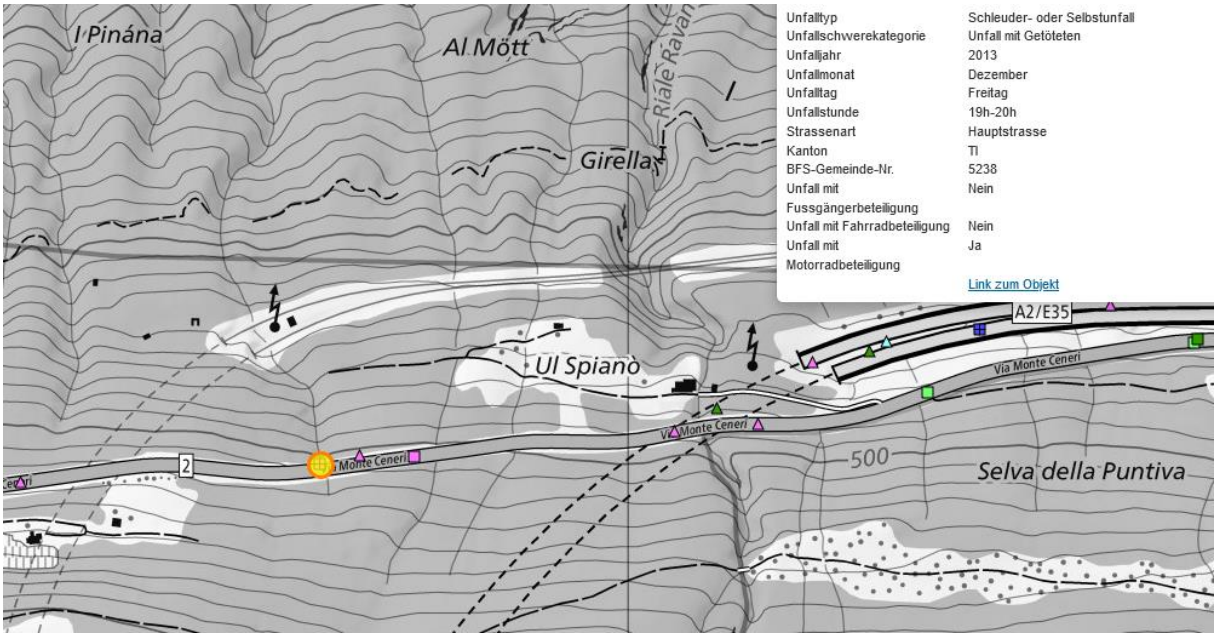
Incidente della circolazione stradale con esito letale nel Bellinzonese

06.12.2013

La Polizia cantonale comunica che oggi, poco dopo le 19.30 un motociclista 47enne residente nel Bellinzonese circolava sulla strada cantonale del Monte Ceneri in direzione di Cadenazzo. Per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, mentre affrontava una curva piegante a destra in territorio di Robasacco, ha perso il controllo del mezzo per poi finire contro un muro di sostegno sul lato destro della strada. Il conducente è deceduto sul posto a causa delle gravi ferite riportate. Sono intervenuti agenti della Polizia cantonale, i pompieri di Cadenazzo nonché i soccorritori della Croce Verde di Bellinzona. Sul posto pure la Polizia scientifica ed agenti del Reparto del Traffico per i rilievi del caso. La strada cantonale è stata chiusa in entrambe le direzioni.

https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=86398

Am 7.12. erfolgte ein Zeugenaufruf in diesem Fall



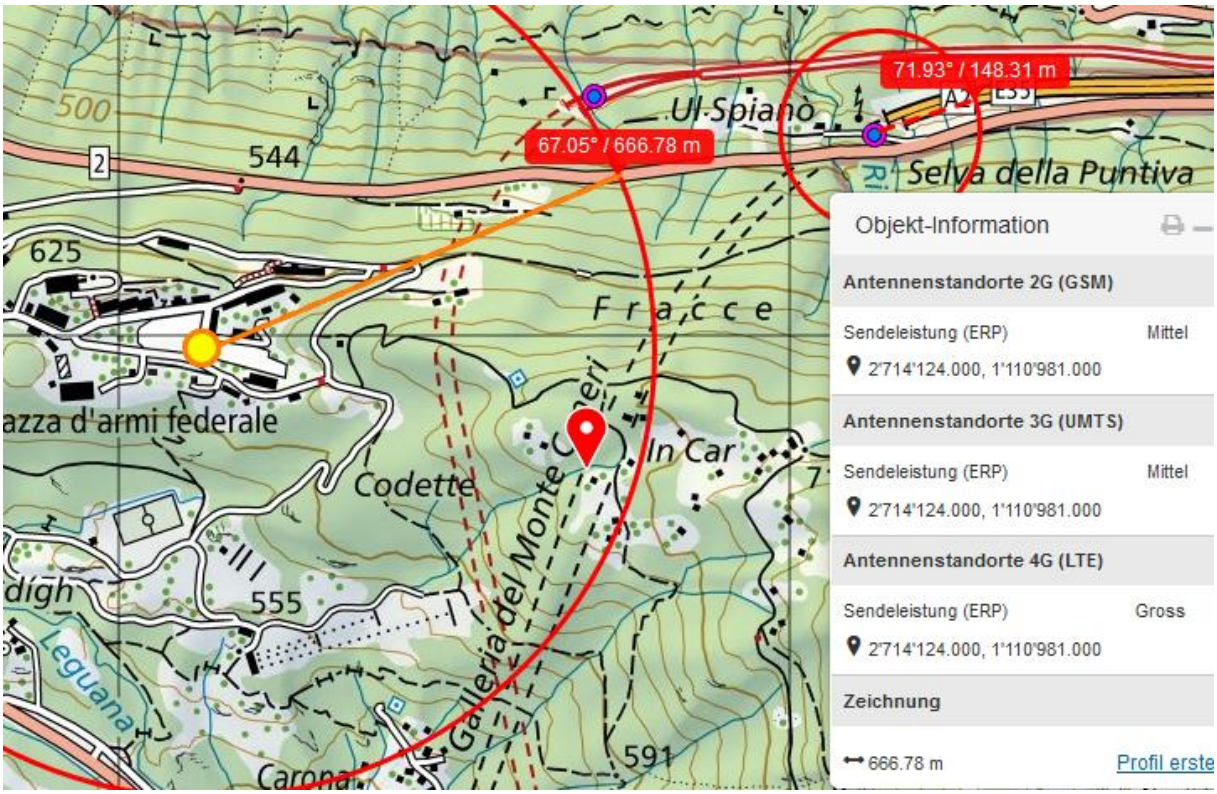
Anfrage nach Untersuchungsergebinssen an Kapo TI:

Buongiorno.

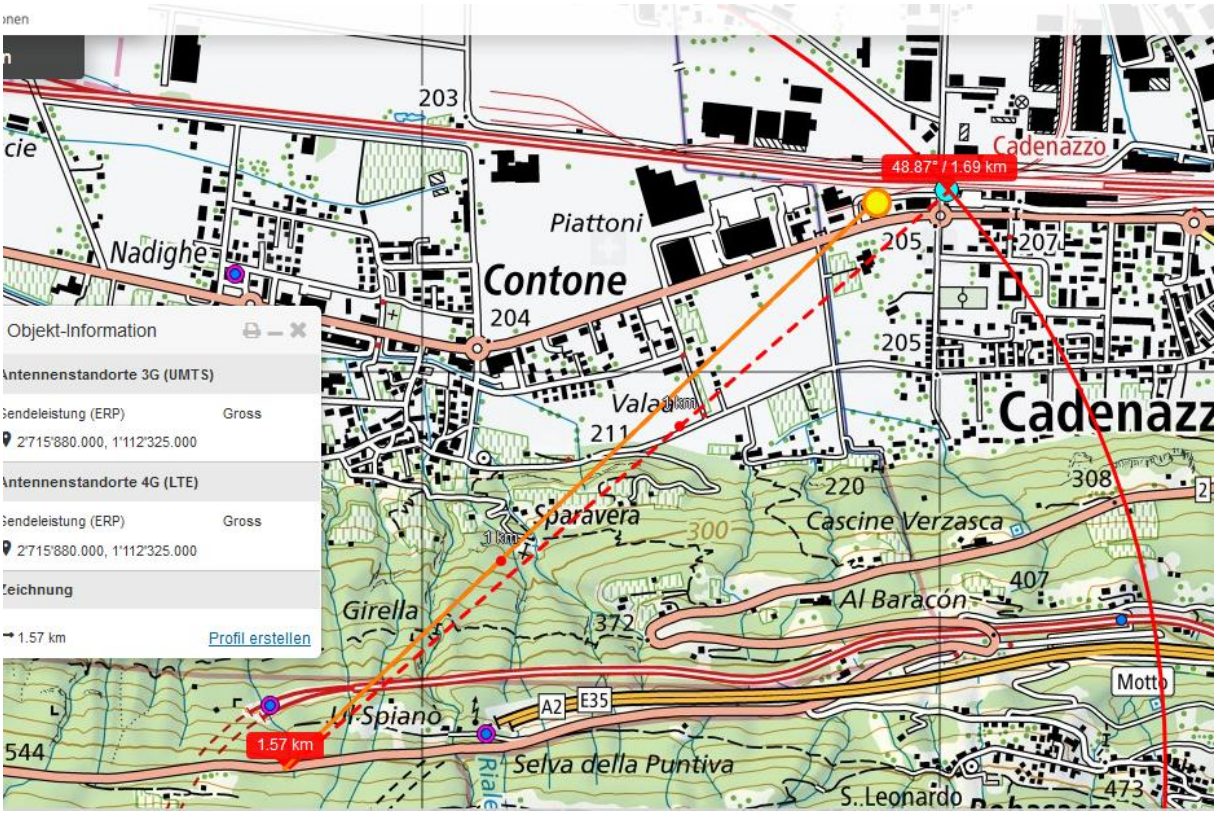
Carreggiata asciutta, tempo bello. Probabile causa: forte vento, raffiche a 70 km/h

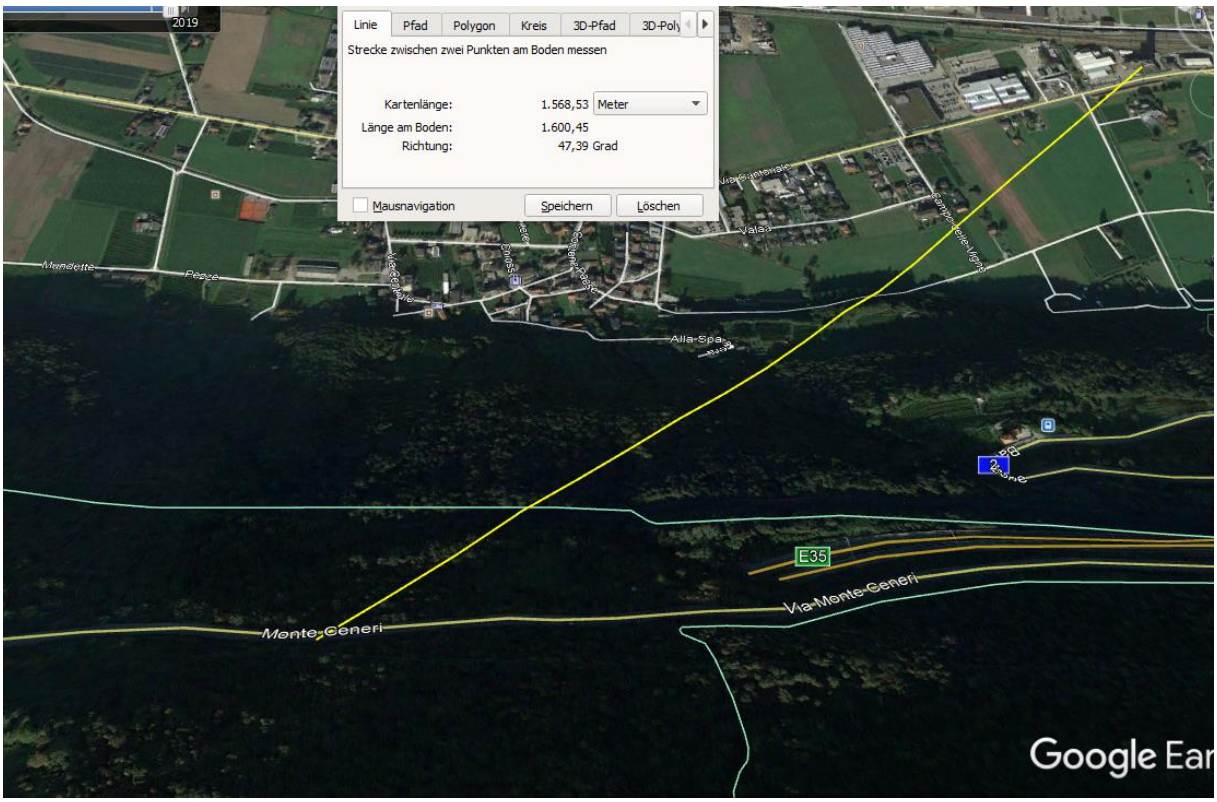
pb

Hier eine frei exponierte Stelle.



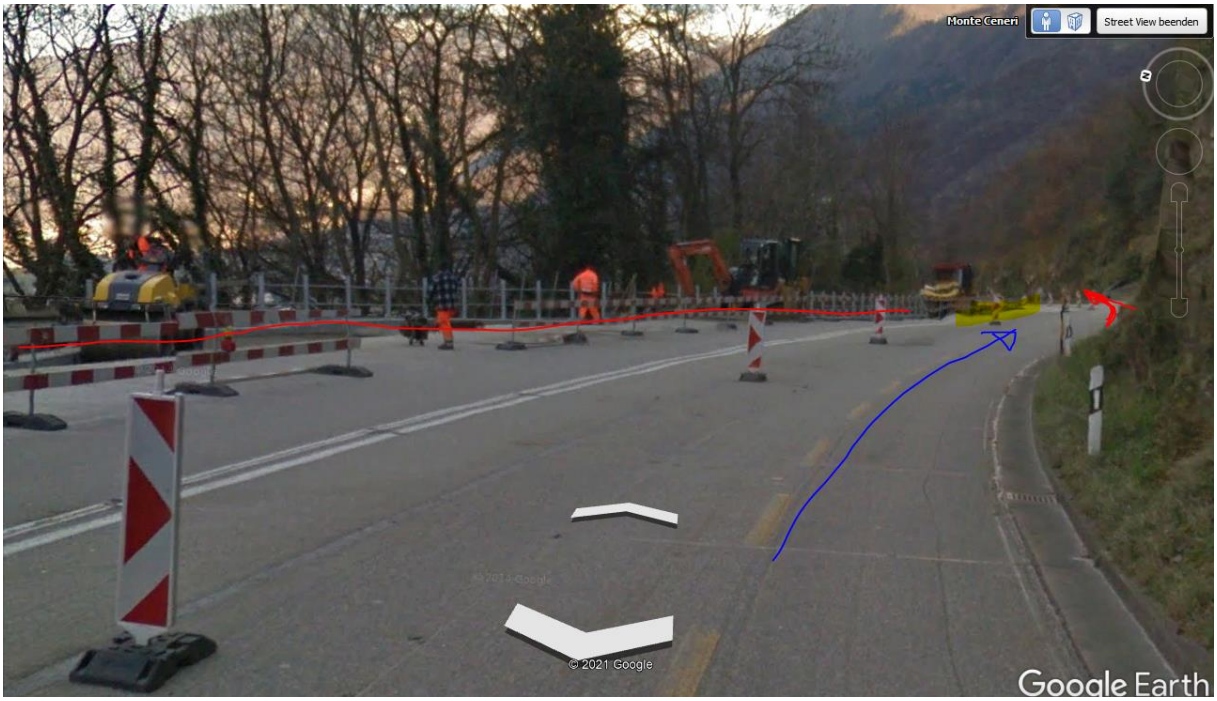
Der Sender vom Waffenplatz Isone/ Monte Ceneri ist hoch montiert und könnte die Strecke erreichen. Nachmessen an Ort. Die Sender aus dem Tal sind primär jene vom Silo FELA Cadenazzo, mindestens 50 m hoch, mit zwei Sendern zur Ceneri-Pass-Strecke SBB und Autobahn





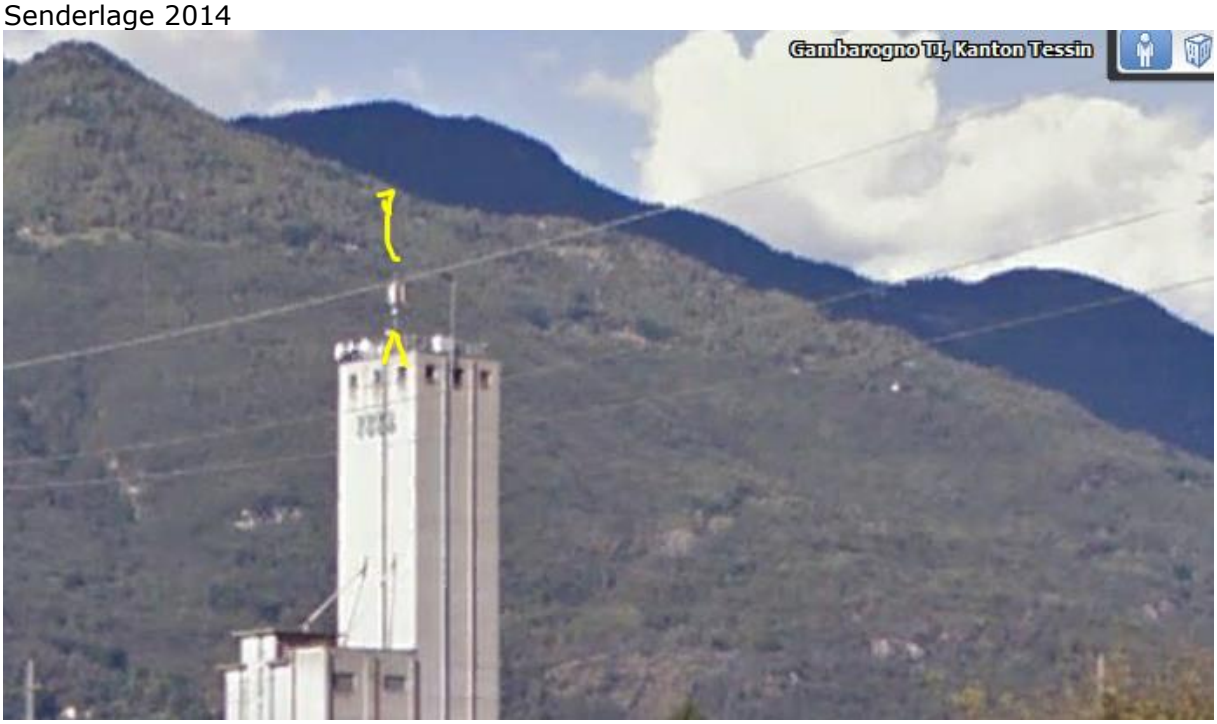
Hier ist der Kastanienwald tief und im Winter in Vegetationsruhe:

Hier ist in der Kurve vorher noch kaum eine Exposition, da Strasse überhöht.

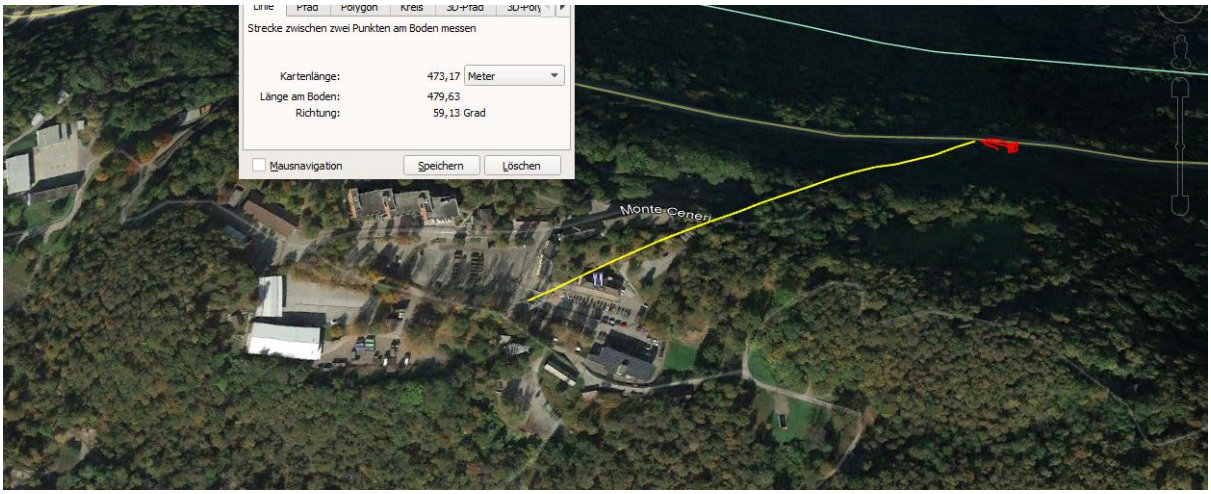


Inwieweit der Sender vom Ceneri oben/hinten hier an der Bergflanke - und vor allem auf der hinabführenden Spur - schon einstrahlt, muss an Ort gemessen werden.

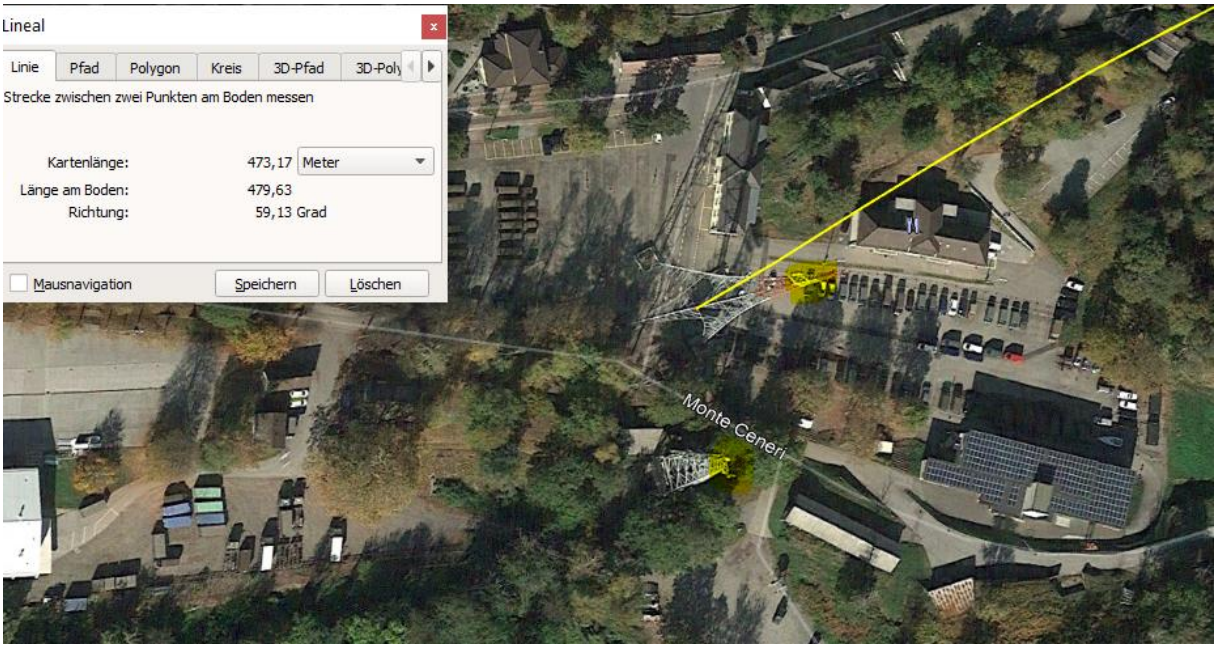
Senderlage 2014



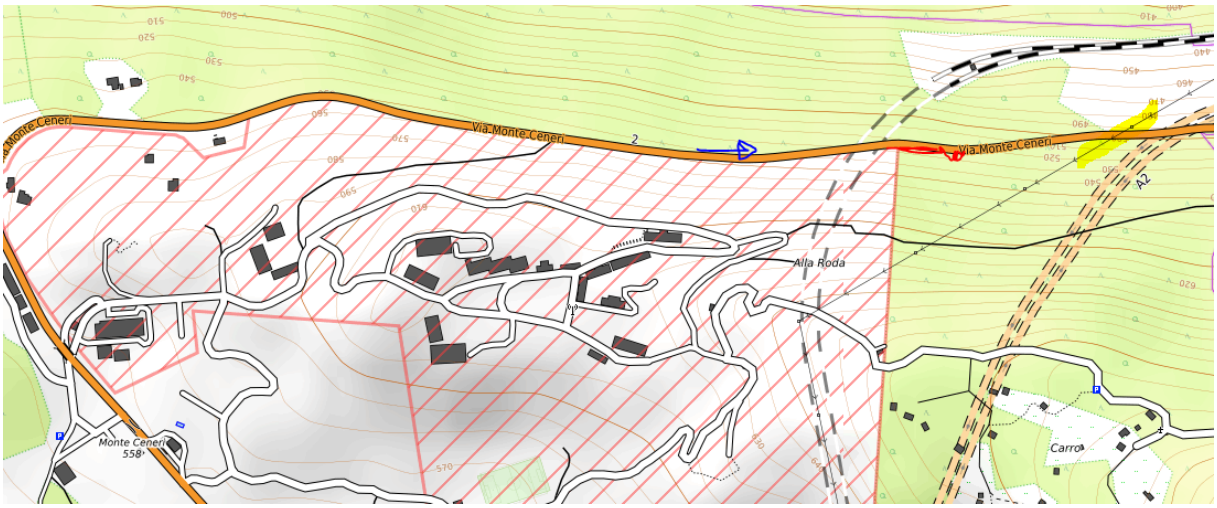
Hauptsenderichtung zur Unfallstelle - eine seitliche Aufnahme zeigt von der Via Cantonale auch einen uptilt von 1-3 °



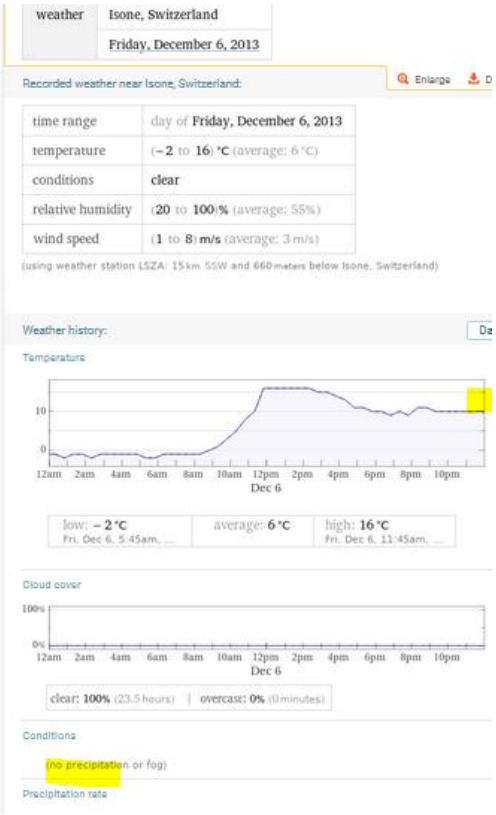
Dieser Effekt muss zur Sicherheit noch gemessen werden



Hochspannung: hatte er <u>noch nicht</u> gequert



Das nächstgelegene Wetter kommt von Bellinzona, nachts am Vorabend kalt, keine Niederschläge wie häufig im Tessin im Winter.



Die Strassenbedingungen angefragt bei der Kapo TI: Buongiorno. Carreggiata asciutta, tempo bello.

Probabile causa: forte vento, raffiche a 70 km/h pb

Böen sind denkbar, allerdings sind hier diese Windstärken (Spitzen) für eine Fahrrichtung an der Bergflanke, bergab - nicht auf der exponierten Schulter – eher nicht als plausible Ursache zu werten.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif