

# Oberbüren: Geisterfahrt mit Traktor und Anhänger

Am Dienstag (27.04.2021), kurz nach 10:30 Uhr, ist der Kantonspolizei St.Gallen auf der Autobahn A1 ein Traktor mit Anhänger gemeldet worden, welcher als Geisterfahrer in Richtung Gossau unterwegs ist. Der 79-jährige Traktorfahrer konnte wenig später angehalten werden.

Ein 79-jähriger Mann fuhr mit seinem Traktor und Anhänger in Oberbüren Richtung Wil auf die Autobahn A1. Nach der Einfahrt wendete er sein Gefährt und fuhr als Geisterfahrer bis zur Ausfahrt Richtung Oberbüren. Dabei fuhr er zuerst auf dem Überholstreifen, überquerte diagonal den Normalstreifen und bog dann bei der Sperrfläche links in die Ausfahrt Oberbüren ein. Während der rund einminütigen Geisterfahrt kamen ihm über 15 Fahrzeuge entgegen, welche dem Traktor mit teilweise gefährlichen Manövern ausweichen konnten. Der Mann musste seinen Führerausweis auf der Stelle abgeben. Er wird bei der Staatsanwaltschaft des Kanton St.Gallen zur Anzeige gebracht.

[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2021/04/oberbueren--geisterfahrt-mit-traktor-und-anhaenger.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/04/oberbueren--geisterfahrt-mit-traktor-und-anhaenger.html)

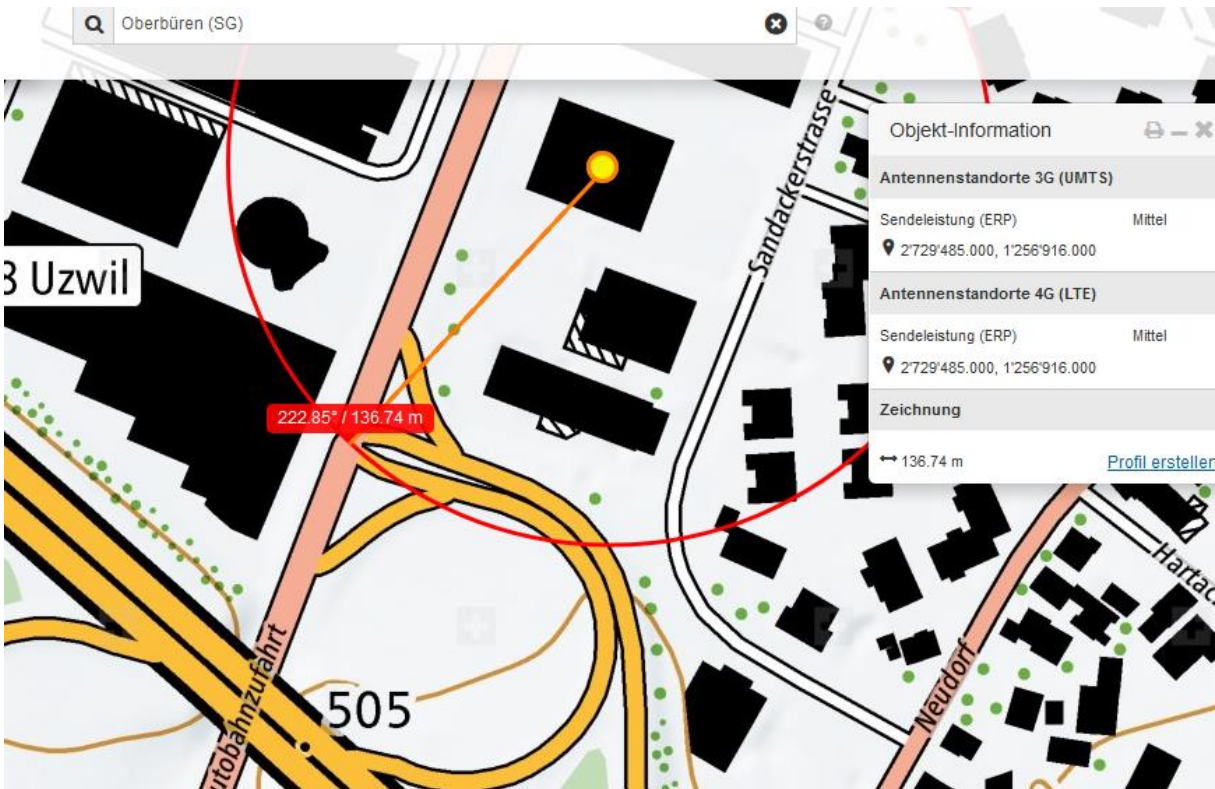
Die plausibelste Einfahrt ist hier, wo er vermutlich defensiv rechts gefahren ist



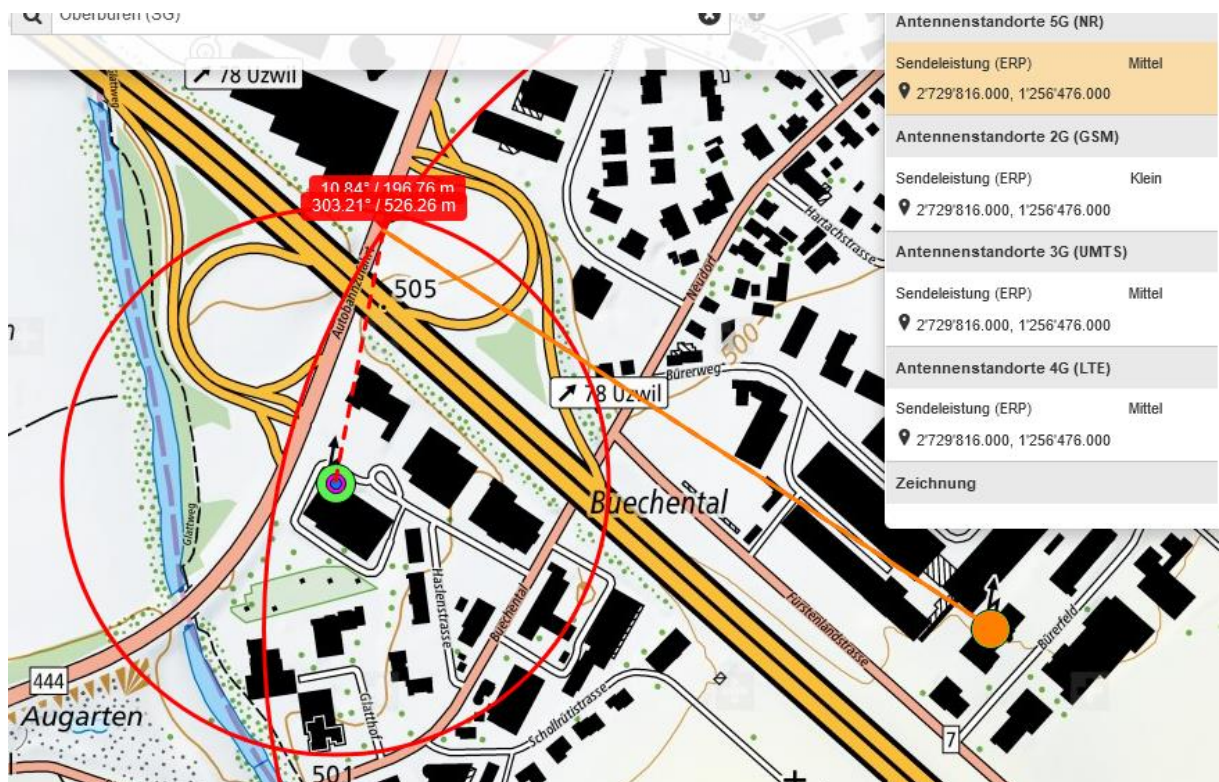
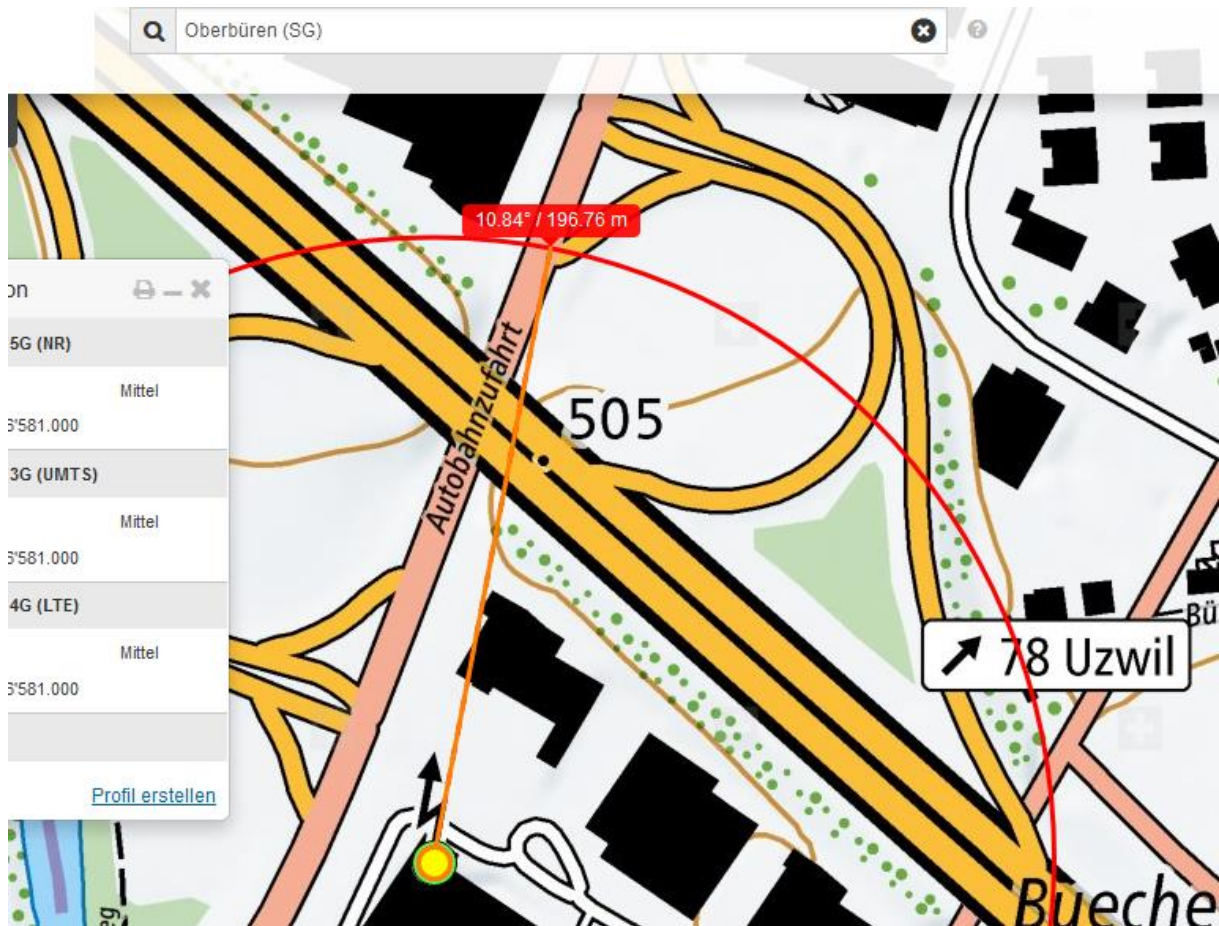
Und die Richtung, in die er wollte, noch erkannt hat. Dass grün ultimativ Autobahn heisst, ist ihm nicht mehr präsent geworden.

Die Funkbelastung dieser Einfahrtsituation ist allerdings sehr hoch, sind doch alle bestehenden Antennen an dieser Stelle einwirkend:





Unten Doppelstandort Fust AG:



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

**Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)