

Erstfeld: Kollision zwischen LKW und Sattelmotorfahrzeug – niemand verletzt

Heute Freitag, 30. April 2021, kurz vor 11.45 Uhr, fuhr der Lenker eines Sattelmotorfahrzeuges mit italienischen Kontrollschildern auf der Autobahn A2 in Fahrtrichtung Süd. Bei der Autobahnausfahrt in Erstfeld beabsichtigte der Lenker nach rechts, in die Niederhofenstrasse, Richtung Schwerverkehrszentrum, abzubiegen. Zur selben Zeit näherte sich auf der Niederhofenstrasse ein Lenker eines LKW's mit Luzerner Kontrollschildern. Als der LKW am Sattelmotorfahrzeug vorbei fuhr, setzte der Lenker sein Sattelmotorfahrzeug zu früh in Fahrt. Dabei kam es zu einer seitlich / frontalen Kollision. Bei diesem Unfall wurde niemand verletzt. Der Sachschaden beläuft sich auf rund 35'000 Franken.

Im Einsatz standen das Amt für Betrieb Nationalstrasse sowie die Kantonspolizei Uri.



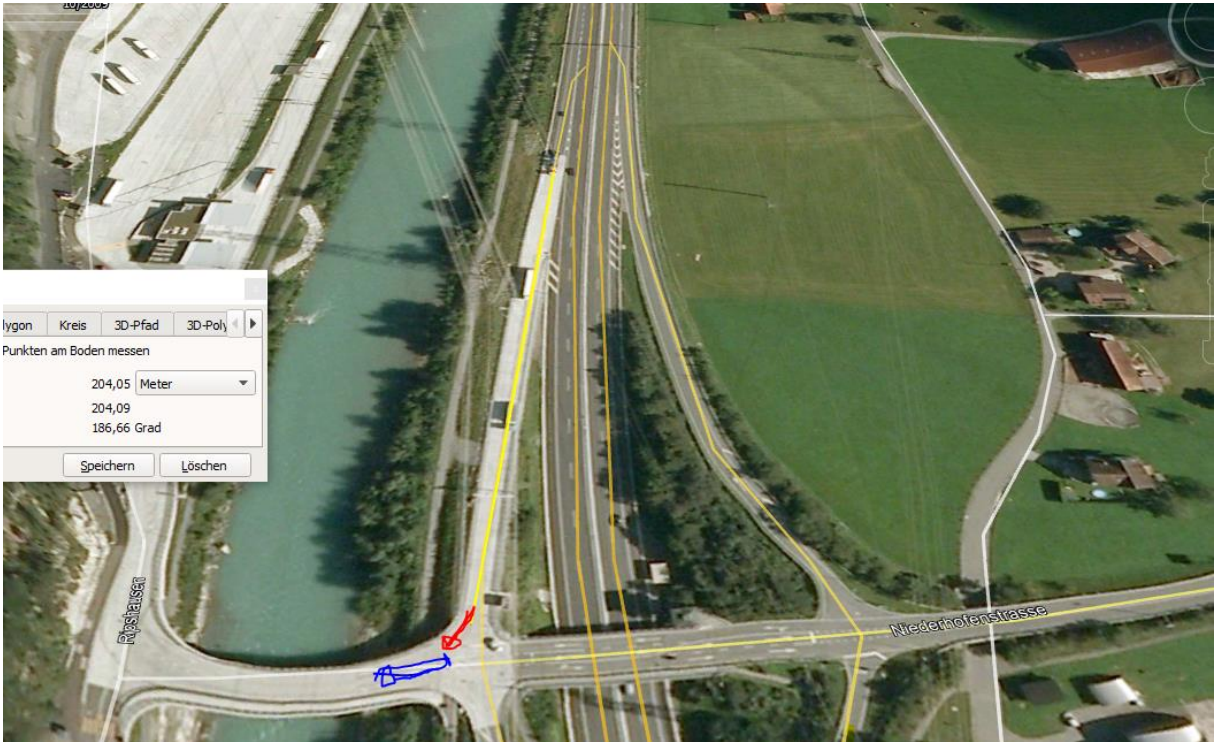
<https://www.ur.ch/polizeimeldungen/78275>

Nachfrage bei Kapo UR nach Fahreralter:

Der Unfalllenker ist 39-jährig.

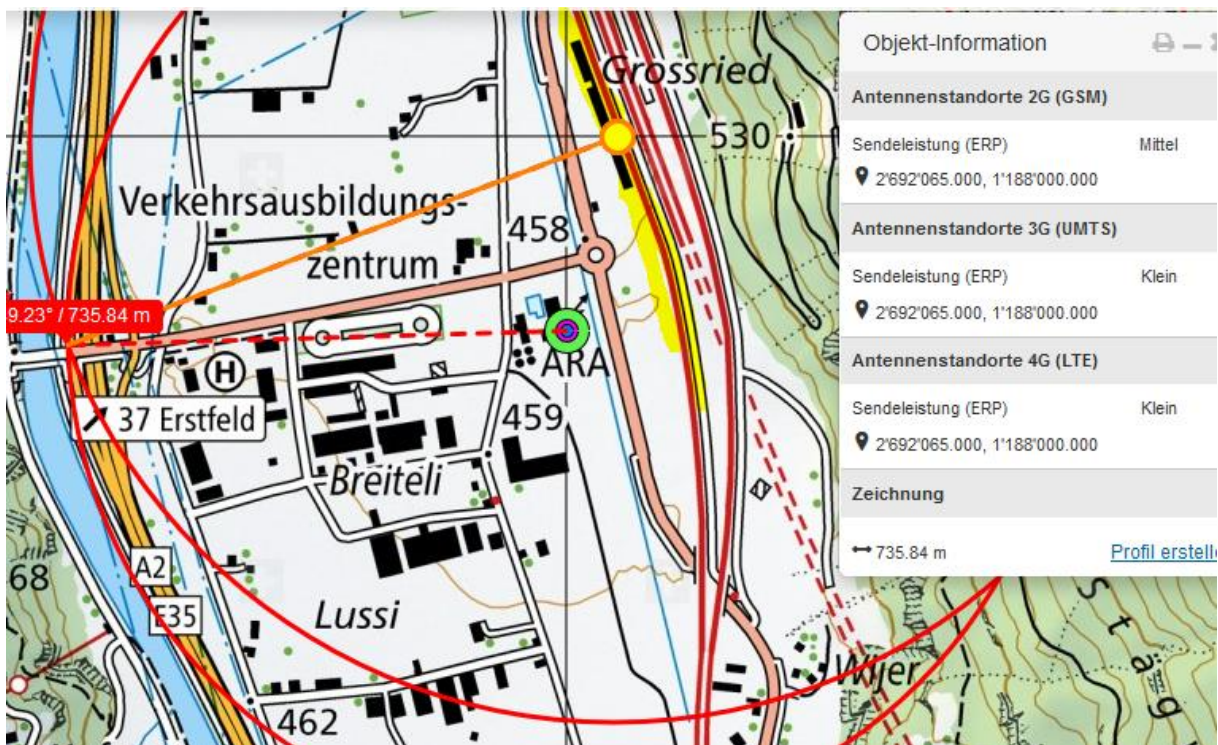
Die Kantonspolizeien – nicht nur der Gebirgskantone - fokussieren auf das aus ihrer Sicht wesentliche ...

Die weiteren Bedingungen sind meist ausgeblendet:





Der Sender an der SBB-Linie versorgt die N und S Richtung der Bahn, kein 5G und vermutlich keine SR nach Westen; mit street-view nicht zugänglich, 2013 Baustelle der SBB- alp transit.



Der Seh-Fehler ereignete sich im starken Magnetfeld der Hochspannungsleitung. Die Fahrbahn steigt hier an:



Wetter trocken, Strahlung der adaptiven, (multiplen) Antenne von seitlich-links ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G:](#) <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch