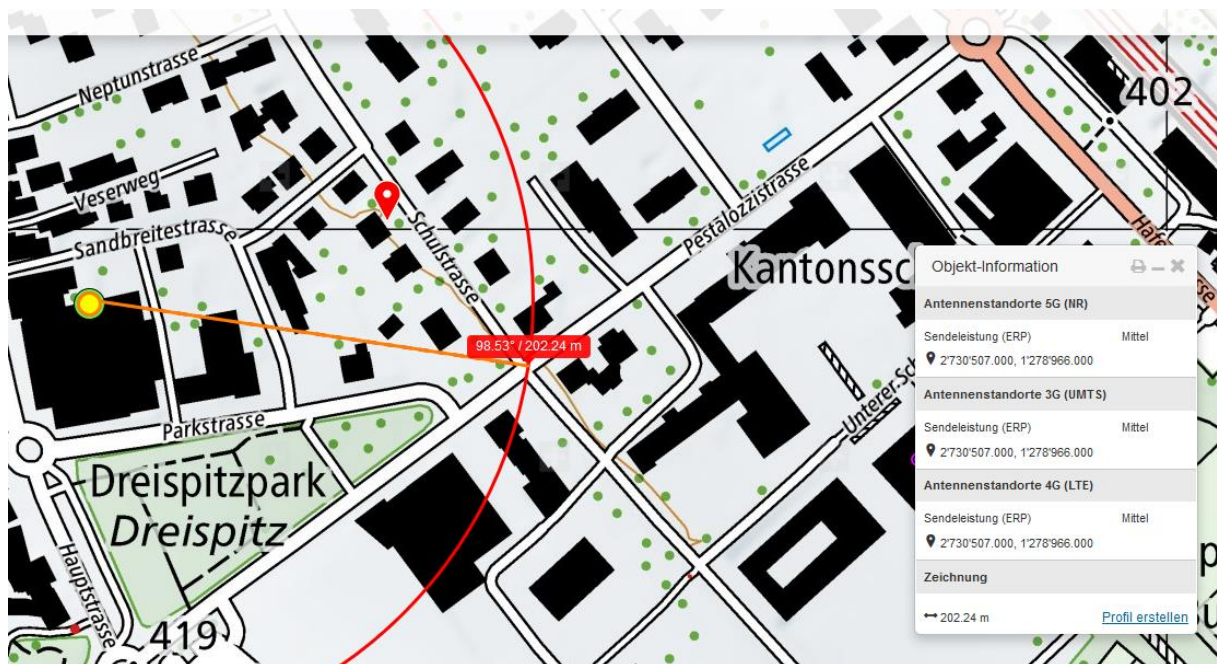


Bei Unfall verletzt

29. April 2021

Am Donnerstagmorgen wurde in Kreuzlingen eine Fussgängerin bei einem Verkehrsunfall verletzt und musste ins Spital gebracht werden.

Gegen 6.30 Uhr bog ein 59-jähriger Autofahrer von der Schulstrasse her nach links in die Pestalozzistrasse ein. Nach bisherigen Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau kam es kurz darauf zum Zusammenstoss mit einer Fussgängerin, die vom Trottoir her die Strasse überqueren wollte. Die 28-Jährige wurde verletzt und musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.



<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/52012>

Bei der Meldung zum Unfall auf der Pestalozzistrasse geht die Herfahrtsrichtung (von Norden? Von Süden?) aus der Schulstrasse nicht hervor.

Diese ist entscheidend zur Feststellung des Einflusses von Elektromog auf die Wahrnehmungsfähigkeit des Fahrers.

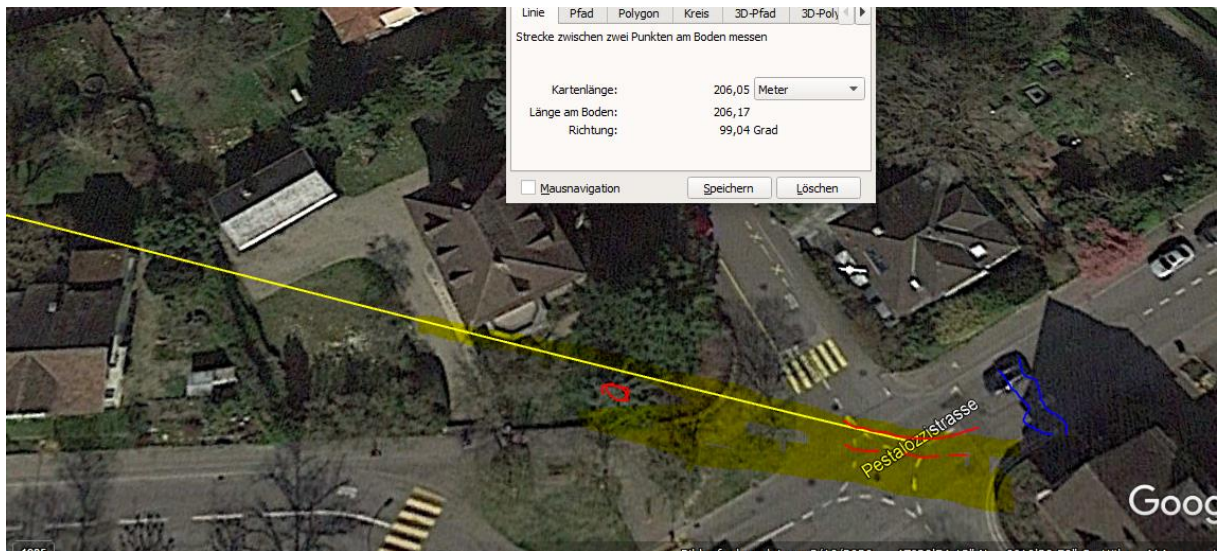
Bei einer Fahrrichtung von Süden wäre die Fussgängerin auch auf / in der Nähe eines Fussgängerstreifens gewesen?

Der Autofahrer kam aus nördlicher Richtung. Wir wünschen Ihnen einen schönen Sonntag.

Freundliche Grüsse M R

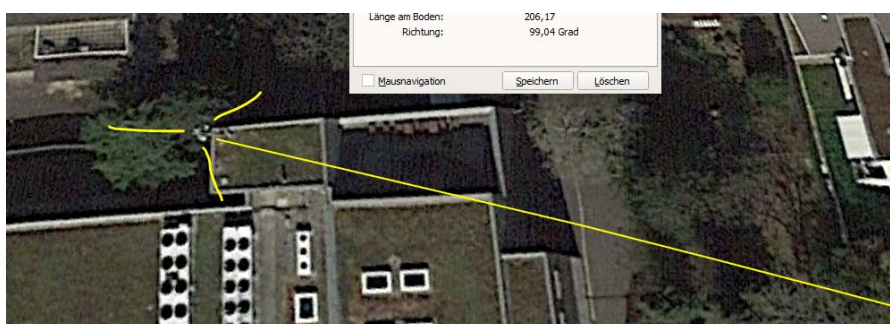
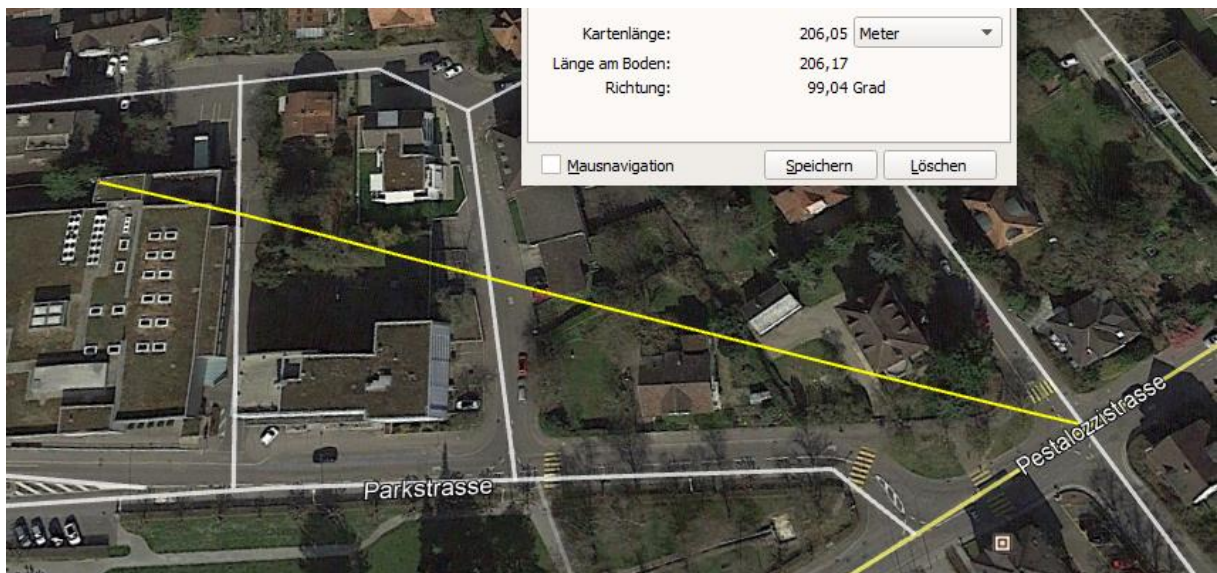
Kastenförmig war das Fahrzeug.

Beim Abbiegen war der Fahrer somit am Ort der Wahrnehmung der Fussgängerin von hinten in einem 180° Winkel exponiert:

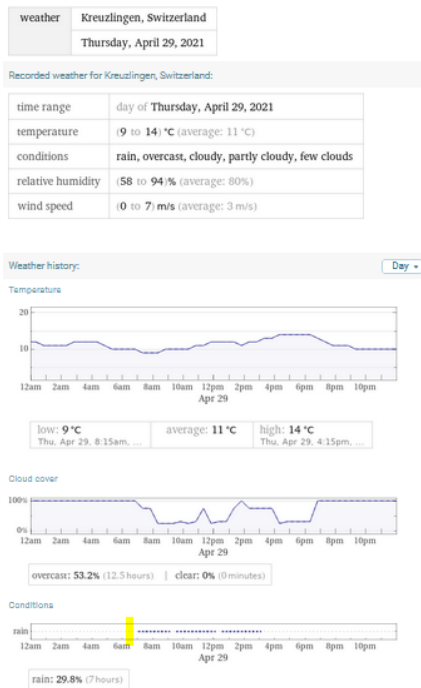


Der Strahl trifft erstmals nach dem Verlassen der Schulstrasse auf, vorher schirmt die Villa fast alles ab. Wenn er nicht sehr stark die Kurve schneidet- was angesichts der Leitlinie unwahrscheinlich ist, hat er am Ort der erstmaligen Orientierung auf die neue Fahrriichtung einen störenden Funkimpuls. Häufig werden dann die Aussagen „habe nichts gesehen“ aufgenommen.

Um 6.30 war heller Tag Donnerstag, 29. April 2021 (MESZ) Sonnenaufgang in Kreuzlingen 06:09



gelb: Sende-Sektoren



Wetter noch trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch