

Kollision zwischen Auto und Rennvelo

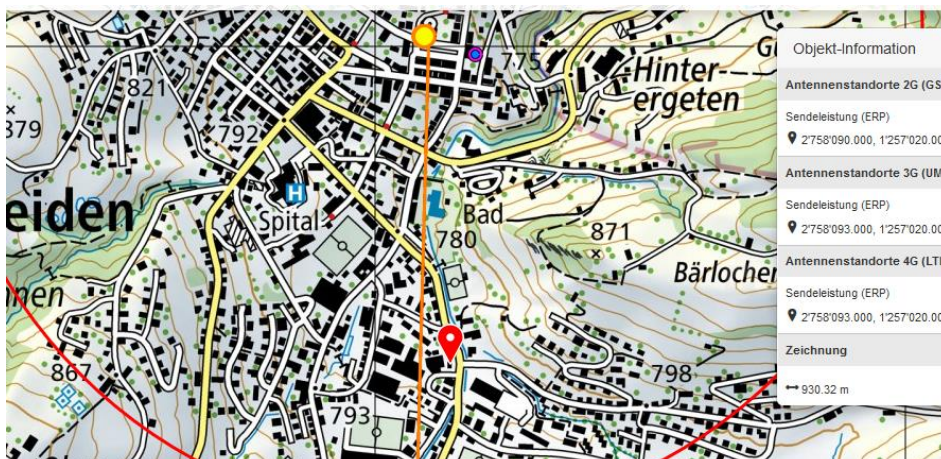


Am Mittwoch, 29. April 2021, ist es in Heiden zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Fahrrad gekommen. Der Velofahrer wurde verletzt und musst ins Spital überführt werden.

Kurz nach 18.00 Uhr beabsichtigte ein 26-jähriger Mann mit seinem Auto von einer Liegenschaft auf die Obereggerstrasse in Richtung Dorfzentrum einzufahren. Zum selben Zeitpunkt befuhr ein 43-jähriger Rennradfahrer den Strassenbereich von Oberegger herkommend. In der Folge kam es zur Kollision und der Velofahrer kam zu Fall. Dabei erlitt der Mann unbestimmte Verletzungen. Er wurde durch den aufgebotenen Rettungsdienst an Unfallort betreut und anschliessend ins Spital überführt. Am Fahrrad und am Auto entstand Sachschaden von mehreren Tausend Franken.

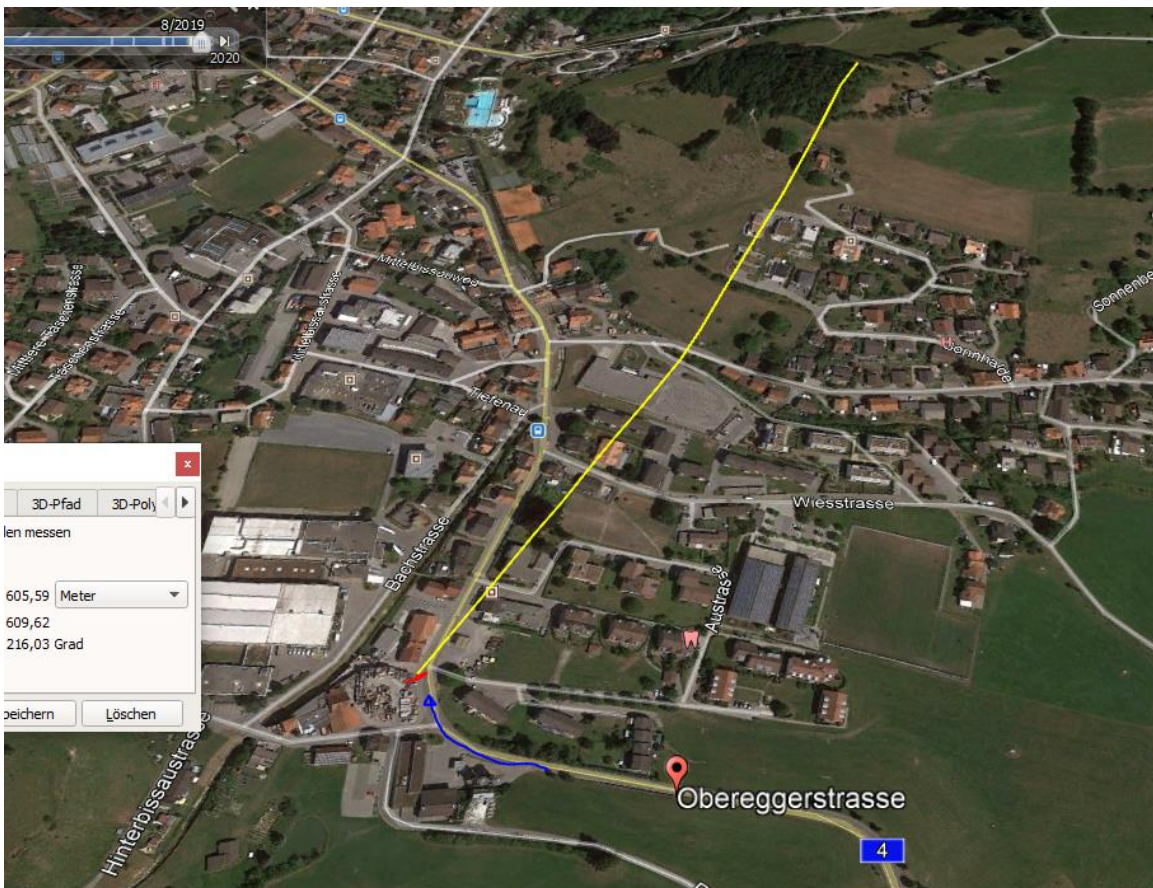
https://www.ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/kollision-zwischen-auto-und-rennvelo/?no_cache=1&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=1c436d74c8ae7a50b630ea7e74ee3306

Der Sender von der Kirche Heiden wird abgeschirmt, zwar nur durch Holzgebäude, aber grosse Distanz





Wie stark der Polycom-Sender von Hinterergeten hier wirksam ist, müsste gemessen werden:



Sichtbar ist er jedenfalls und Fahrerfenster war offen, die Einstrahlung optimal beim

Moment der Wahrnehmung des Verkehrs.



Der Polycom-Sender war involviert beim Bahnunfall im Bahnhof Heiden (andere Hügelseite), wo der Wagenführer die Feststellbremse vergessen hatte:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3621_Heiden_11.05.2020.pdf

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch