

Horgen: Verkehrsunfall fordert zwei Verletzte

Bei einer Frontalkollision zwischen zwei Personenwagen sind am Montagnachmittag (03.05.2021) in Horgen die beiden Fahrzeuglenkenden verletzt worden.

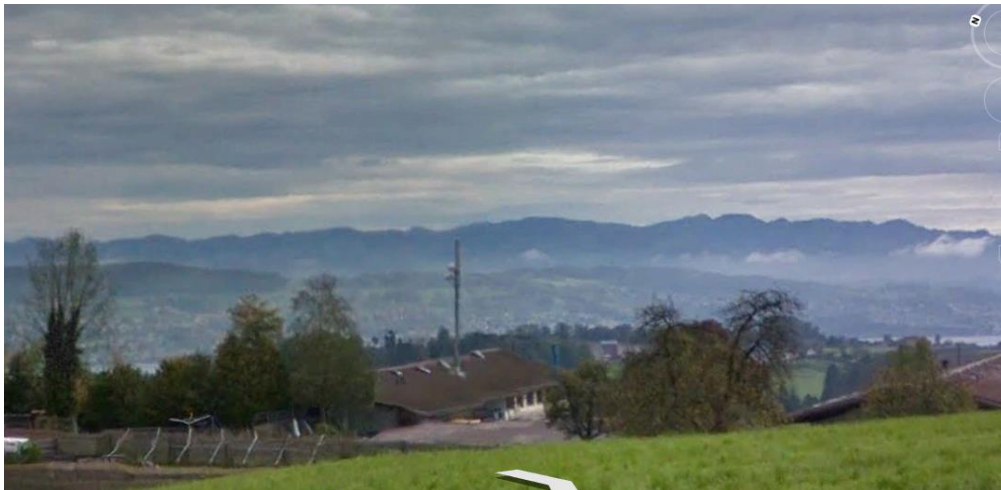
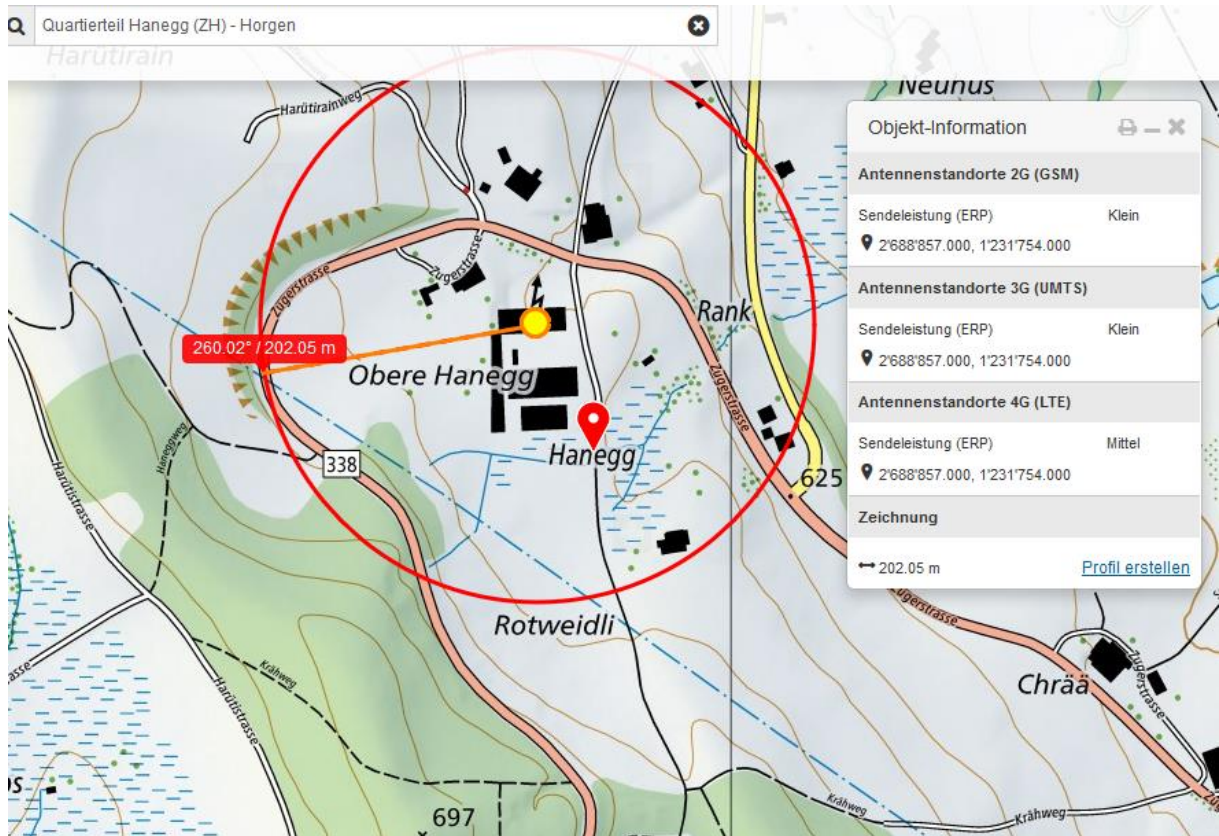


Unfallendlage der beteiligten Personenwagen

Kurz vor 15.30 Uhr fuhr eine 56-jährige Frau mit ihrem Personenwagen auf der Zugerstrasse bergwärts Richtung Hirzel Kurz nach der sogenannten Haneggkurve geriet ihr Auto aus bislang nicht bekannten Gründen auf die Gegenfahrbahn. Dort kollidierte es mit dem Personenwagen eines talwärts fahrenden, 39 Jahre alten Lenkers. Durch die Kollision wurden der Mann schwer und die Frau leicht verletzt. Beide wurden durch einen Notarzt vor Ort medizinisch versorgt und anschliessend mit Rettungswagen des Seespitals Horgen in Spitäler gefahren. Die genaue Unfallursache ist noch nicht bekannt. Die Kantonspolizei Zürich und die Staatsanwaltschaft Limmattal/Albis leiteten entsprechende Ermittlungen ein.

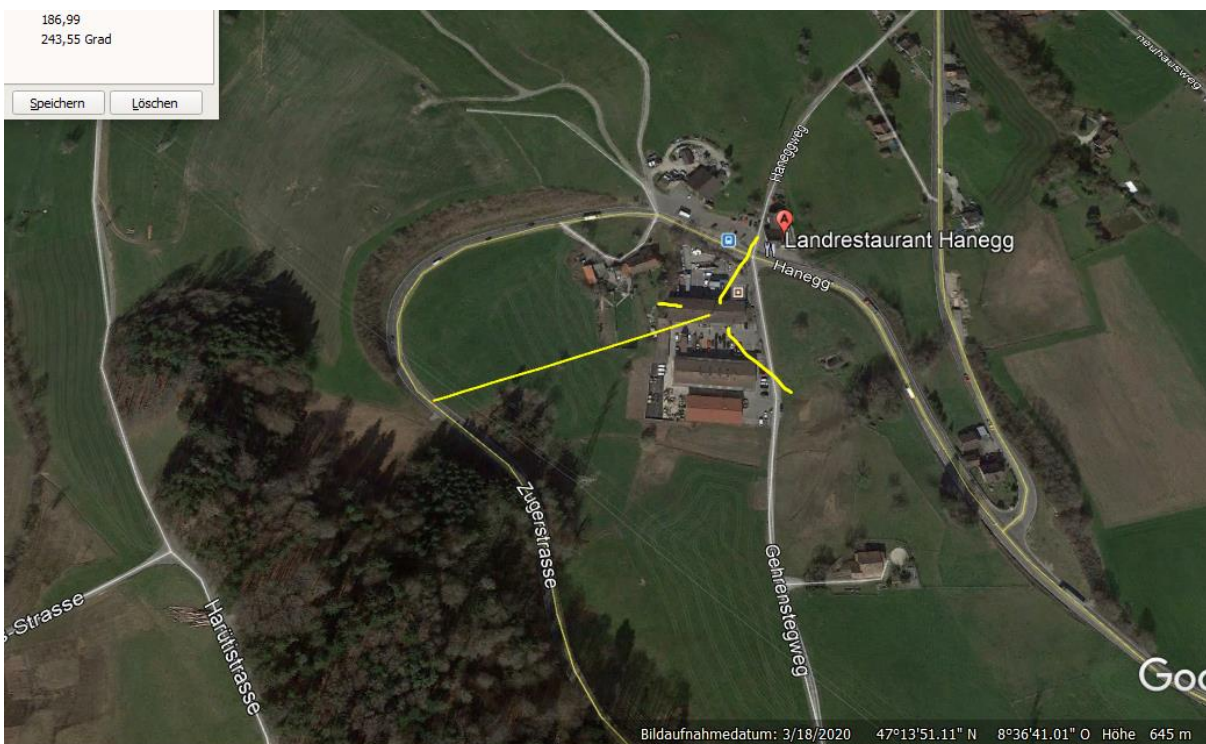
Wegen des Unfalls musste der betroffene Abschnitt der Zugerstrasse für den Durchgangsverkehr während ungefähr zwei Stunden gesperrt werden. Die Verkehrsgruppe der Stützpunktfeuerwehr Horgen richtete eine entsprechende Umleitung ein. Neben der Kantonspolizei Zürich stand eine Patrouille der Kommunalpolizei Horgen im Einsatz.

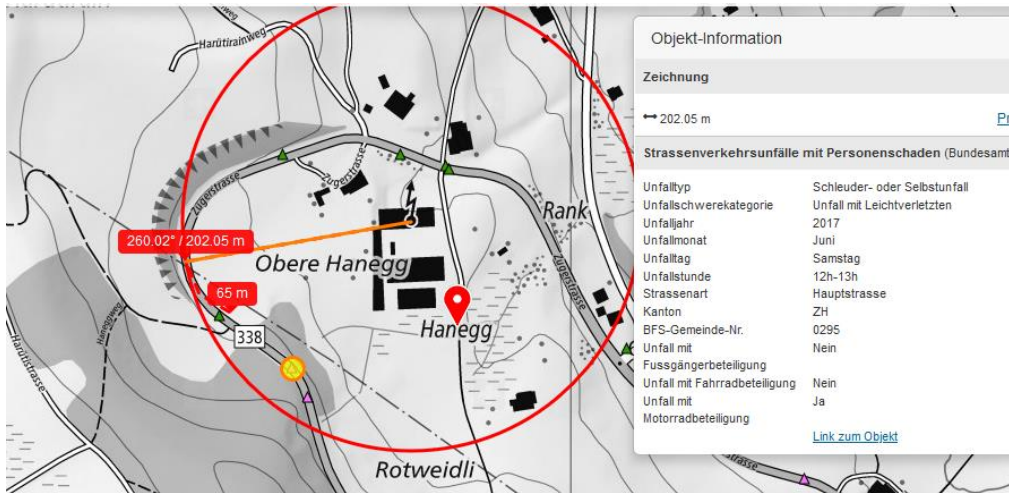
<https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2021/05/2105031h.html>



Von der Abdeckung der Gegend her müsste dieser Standort mehrfach benützt werden, dies scheint nicht der







Dieser

Schleuderunfall ist ebenso in Sichtweite der Antenne, nach dem Baumschatten, passiert



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch info@hansuelistettler.ch

