

## Bei Selbstunfall verletzt 5. Mai 2021

### Bei einem Selbstunfall am Mittwoch in Kreuzlingen wurde ein Autofahrer leicht verletzt und musste ins Spital gebracht werden.

Ein 41-jähriger Autofahrer war kurz vor 5.30 Uhr auf der Autobahn A7 in Richtung Kreuzlingen unterwegs. Aus bislang noch nicht geklärten Gründen fuhr er geradeaus in den Euregiokreisel, durchquerte die Kreisel-Anlage und beschädigte dabei mehrere Betonelemente. Nach mehreren Metern prallte das Fahrzeug in die Leitplanke und kam zum Stillstand.

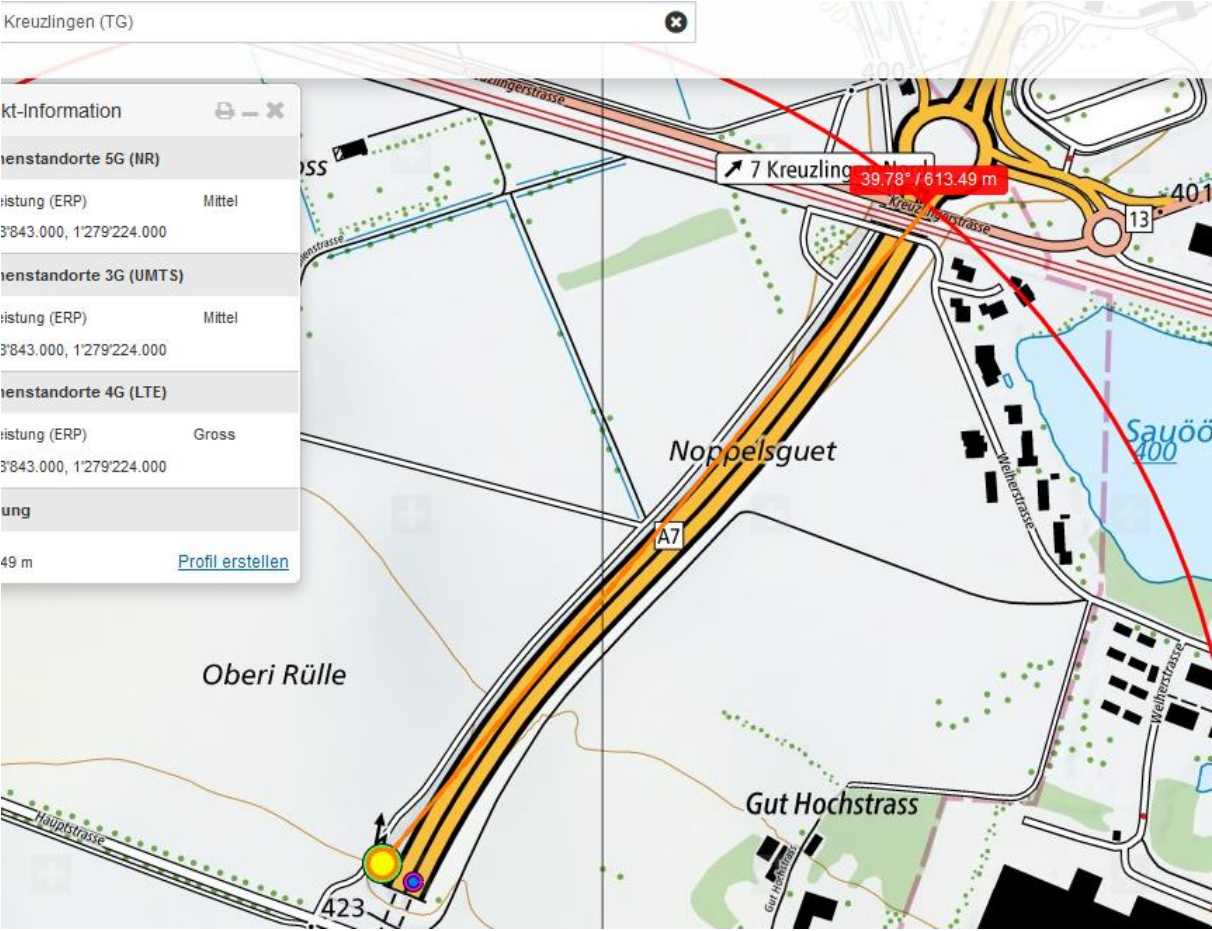
Der Lenker wurde leicht verletzt und musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Es entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken.

Der genaue Unfallhergang wird durch die Kantonspolizei Thurgau abgeklärt.





<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/52172>







Der Dreifachstandort + Polycom strahlt hier durch die senkrechte Scheibe intensiv ein





Tropfen auf der geöffneten Klappe, Anfrage nach Wetterbedingungen:

Die Scheiben am Unfallfahrzeug waren anlässlich der Unfallaufnahme nass. Ob es jedoch zum Unfallzeitpunkt auch schon regnete, können wir nicht eruieren.

Da sich bisher im Prinzip keine derartigen Unfälle bei nasser Witterung ereignen, könnte es sich hier um die kumulierte Wirkung der insgesamt 4 Sender handeln (mehr als doppelte Strahlungspegel als bei einem Einzelsender; jeder Sender steigert die Belastung um ca. 30%).

#### **Kommentar eines Funkspezialisten:**

Aus der Vollzugsordnung gilt:

Das BUWAL empfiehlt den Vollzugsbehörden, Sendeanlagen der Tetrapol- und TETRA-Netze gleich zu behandeln wie Sendeanlagen, die ausschliesslich im Frequenzbereich um 900 MHz senden (Anh. 1 Ziff. 64 Bst. a NISV). Der Anlagegrenzwert beträgt demnach

- 4 V/m für Anlagen, welche nur Tetrapol-, TETRA- oder GSM900-Antennen enthalten.
- 5 V/m, wenn Tetrapol-, TETRA- oder GSM900-Antennen zusammen mit GSM1800-, UMTS- oder WLL-Antennen auf der gleichen Anlage kombiniert werden

Damit erkenne ich primär die Einstrahlung auf den Hinterkopf des Fahrers während der Fahrt von der Antenne zum Kreisel wirken, wenn er ein aktives Handy dabei hatte und damit einen (oder mehrere) 5G Beam(s) angezogen hat.

Morgens um 05.30 war er eventuell der einzige mit der Antenne verbundene User und kam daher „in den Genuss“ der vollen Antennenaufmerksamkeit, meint: worst case Befeldung durch eine adaptive massiv MIMO Antenne



**Wetter nass,**

**Strahlung wenig gedämpft**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)