

# Bei Unfall verletzt

4. Mai 2021

## Nach einem Verkehrsunfall in Arbon wurde am Dienstag eine E-Bike-Fahrerin von der Rega ins Spital gebracht. Die Kantonspolizei Thurgau sucht Zeugen.

Gemäss den Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau war eine 58-jährige E-Bike-Fahrerin kurz vor 8 Uhr auf dem Radweg der Stickereistrasse in Richtung Steinach unterwegs. Kurz vor der Einfahrt zur Giessereistrasse stürzte sie aus noch ungeklärten Gründen zu Boden und wurde dabei am Kopf verletzt.

Nach der Erstversorgung durch den Rettungsdienst wurde die Verunfallte von der Rega ins Spital gebracht.

### Zeugenaufruf

Wer Angaben zum Unfallhergang machen kann, soll sich bitte beim Kantonspolizeiposten Arbon unter der Nummer 058 345 21 00 melden

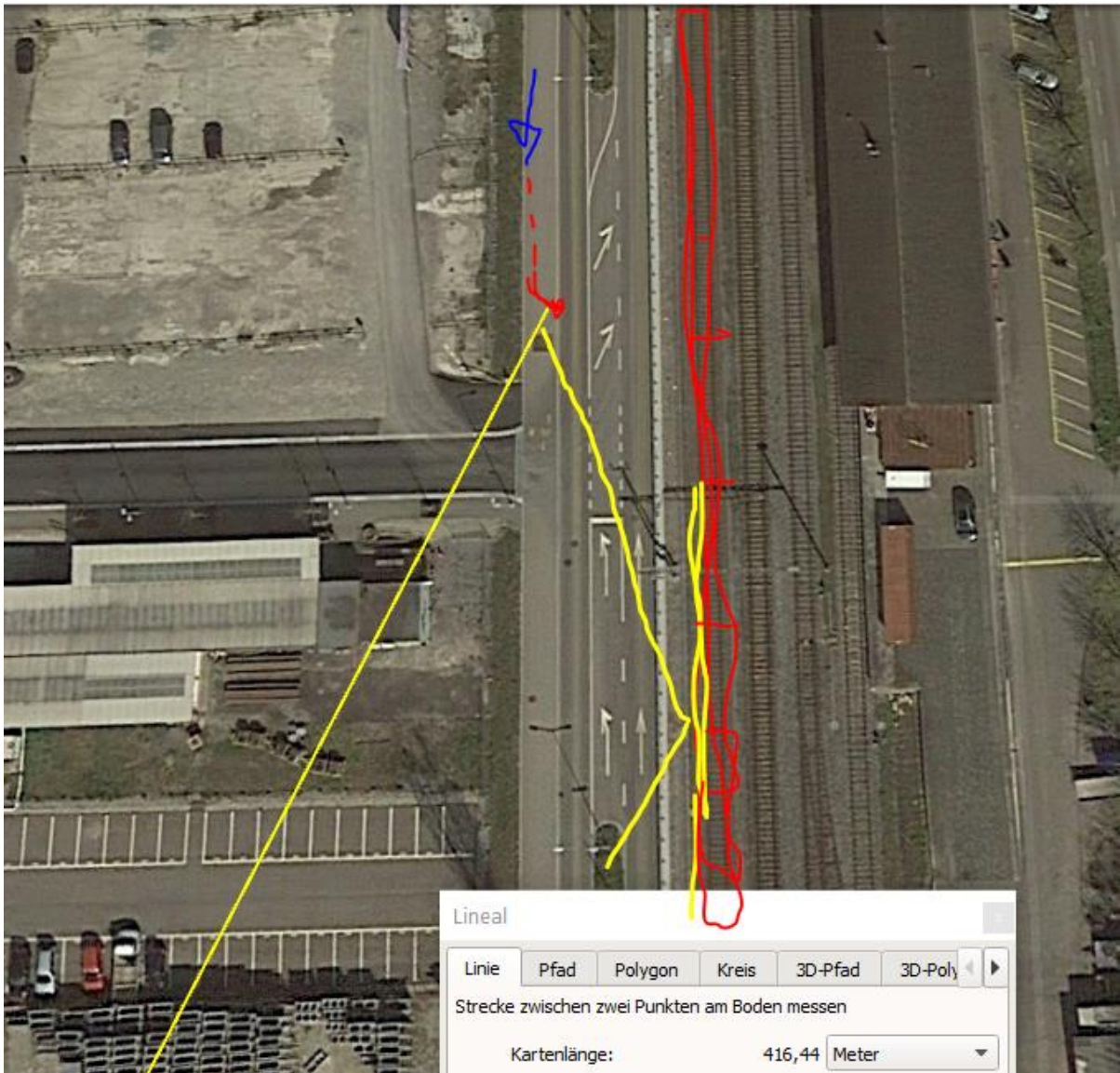
<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/52145>

Der Dreifach-Sender hinter dem JUMBO ist im Fall 375, (Rentnerin, Geradeaus über Kreisel 722 (Velo angefahren), 2506 (Rentner in Panzer), 4248 (Motorradfahrersturz) bereits erfasst



Der Sender GSM rail mittel bei den Silos hat eine Distanz von 300m (frontal), war involviert in die Geradeausfahrt von Steinach 2516 (Rentnerin) und den Unfall der Postbotin 5047 Steinach, Vortritt verweigert

Die Endlage der bewusstlosen Radfahrerin, die von einer Mitarbeiterin eines nahen Betriebs entdeckt wurde, ist kurz vor dem grossen Deckel im Radweg. Der Sturz erfolgte auf einer Strecke ohne irgendwelche Unebenheiten.



Erschwerend kommt hinzu, dass seit einigen Tagen ein auszuliefernder **GIRUNO-Triebzug** auf dem nächsten Geleise steht. An dessen Flanke, ca. Höhe Speisewagen, wird die Strahlung des 3-fach-Senders Werkhof reflektiert. Somit verdoppelt sich die direkte Strahlung in etwa.

Der GSM-Sender strahlt direkt und reflektiert deutlich weniger an der Dachrundung des GIRUNO. Messung startet Höhe Einfahrt Bauplatz, hier abgeschirmt durch Container

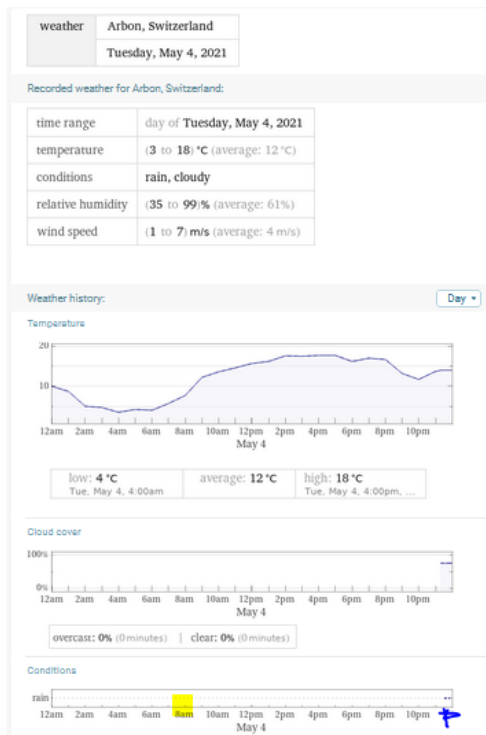




Wie eine

Reflexion z.B. an einer Lastwagenflanke sich auswirkt, ist hier zu sehen:





Wetter trocken. Strahlung ungedämpft

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)