

Zwei Personen nach Bremsmanöver eines Busses verletzt - Polizei sucht Zeugen

Stadt Luzern

Gestern Abend musste ein Gelenktrolleybus der vbl auf der Pilatusstrasse in Luzern abrupt bremsen. Zwei Passagiere im Bus wurden beim Bremsmanöver verletzt. Eine Person wurde durch den Rettungsdienst ins Spital gefahren. Grund für das Bremsmanöver war ein unbekannter Personenwagen, welcher von der Pilatusstrasse in die Theaterstrasse abbog und anschliessend weiterfuhr. Die Polizei sucht Zeugen.

Am Donnerstag, 6. Mai 2021, ca. 17:55 Uhr fuhr ein Gelenktrolleybus der vbl von Bahnhofplatz her auf der rechten Fahrspur der Pilatusstrasse Richtung Viktoriaplatz. Als der Bus sich der rechtsseitigen Einmündung der Theaterstrasse näherte, soll ein unbekannter entgegenkommender Personenwagen von der Pilatusstrasse her nach links in die Theaterstrasse abgebogen sein. Um eine Kollision zu verhindern, leitete der Buschauffeur ein Bremsmanöver ein. Dabei kamen Passagiere teilweise zu Fall und zwei verletzten sich dabei. Eine Person wurde durch den Rettungsdienst 144 ins Spital gefahren. Der unbekannte Lenker des abbiegenden Personenwagens soll Richtung Bahnhofstrasse weitergefahren sein.

Die Luzerner Polizei sucht in diesem Zusammenhang Personen, welche den Vorfall beobachtet haben, Angaben zum Hergang oder dem gesuchten Personenwagen machen können. Diese werden gebeten, sich unter der Telefonnummer 041 248 81 17 zu melden.

https://newsletter.lu.ch/inxmail/html_mail.jsp?id=0&email=newsletter.lu.ch&mailref=000gqtq000evq00000000000c4io05r

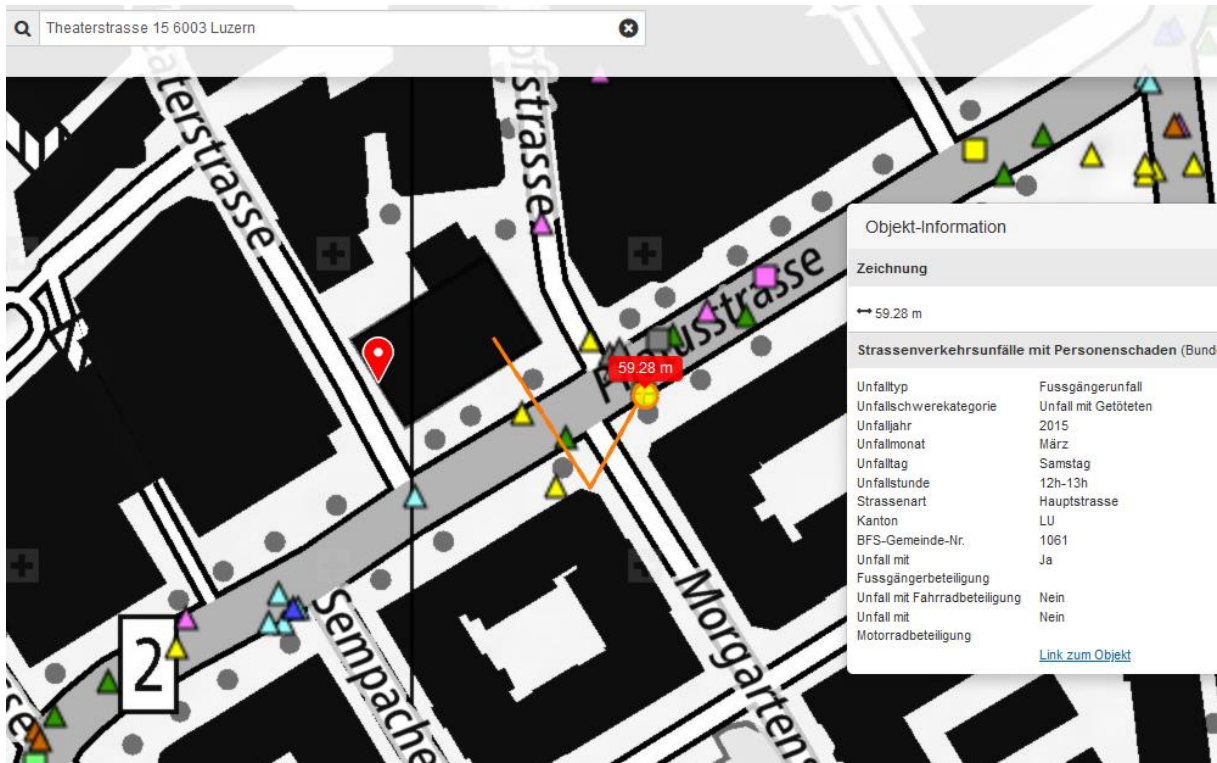


Ältere Unfallhäufung hier, um den Senderstandort Sammlung Rosengart. Sender selber kaschiert und nicht erkennbar oder hier in vertikaler, unorthodox schlanker Stab-Anordnung:



Dass der Dachstandort für eine hohe Belastung am Boden der Theaterstrasse sorgt, ist deutlich, da der Mast hoch steht.

Ein weiterer, tödlicher Fussgänger-Unfall mit Bus in der gleichen Zone:



Folgeunfall:

https://polizei.lu.ch/dienstleistungen/medienmitteilungen/Archiv_Medienmitteilungen_2004_2015/Medienmitteilung_Details?id=12550&year=2015&month=3&content=

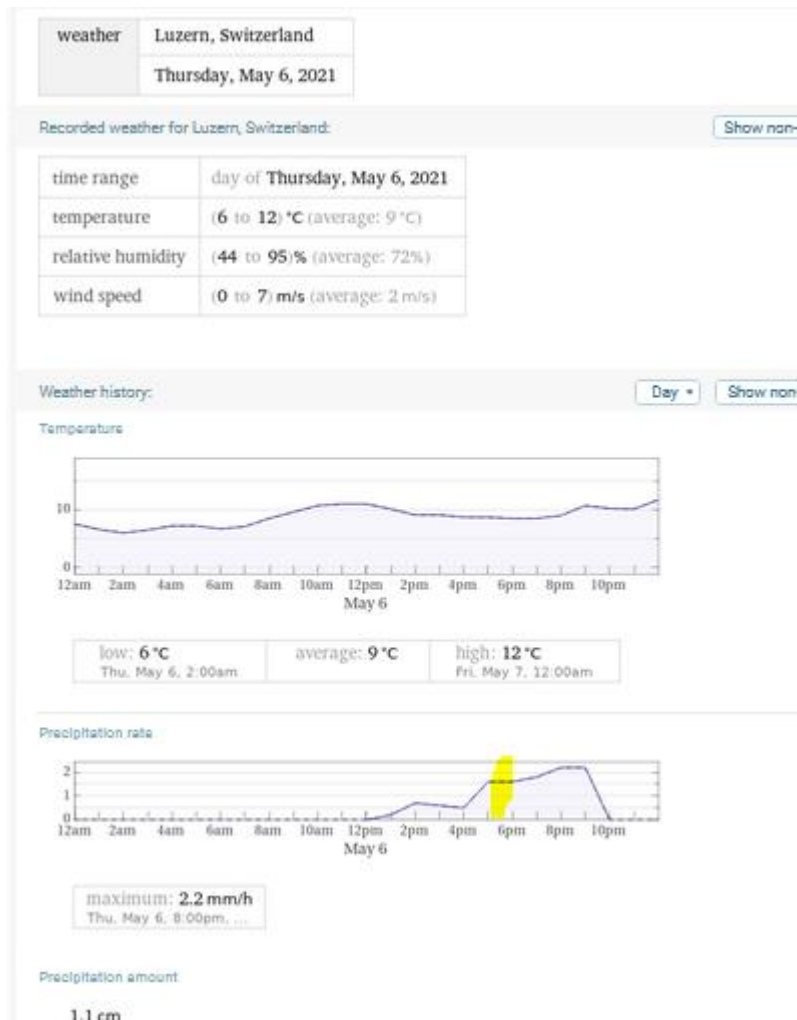
Erstunfall: Gruppe quert Strasse und übersieht den herannahenden Bus auf der sep. Spur.

https://polizei.lu.ch/dienstleistungen/medienmitteilungen/Archiv_Medienmitteilungen_2004_2015/Medienmitteilung_Details?id=12542&year=2015&month=3&content=



Der 5G-Sender auf dem Bahnhofgebäude ist „sehr klein“.

Einen herannahenden Bus zu übersehen, ist tendenziell schlecht möglich.



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch