

Montilliez : accident grave – appel à témoin

Dimanche 9 mai 2021, vers 17h30, un accident de la circulation s'est produit entre Poliez-le-Grand et Naz à l'intersection avec la route de Dommartin, dans la commune de Montilliez. Un choc s'est produit entre un cycle et une voiture, blessant grièvement le cycliste qui a été acheminé au CHUV en ambulance. La police lance un appel à témoin.



Dimanche 9 mai 2021, vers 17h30, la centrale du 144 était avisée d'un accident grave impliquant un cycliste et une voiture entre Poliez-le-Grand et Naz, à l'intersection avec la route de Dommartin.

Sur place, les policiers ont établi qu'un automobiliste circulait de Dommartin en direction de Sugnens. A l'intersection avec la route principale, déclassée par un signal « Cédez-le-passage », une collision s'est produite entre cet usager et un cycliste qui circulait vraisemblablement de Poliez-le-Grand en direction de Naz.

Le cycliste, un ressortissant suisse de 40 ans, domicilié dans le district du Gros-de-Vaud a été transporté en ambulance au CHUV souffrant de blessures graves. Son pronostic vital est engagé. L'automobiliste, un ressortissant suisse de 38 ans, domicilié dans la région n'a pas été blessé.

Dans le cadre de l'enquête ouverte par la procureure de service et confiée aux spécialistes des unités de circulation de la gendarmerie, la Police cantonale lance un appel à témoin afin d'établir avec précision les circonstances de cet accident.

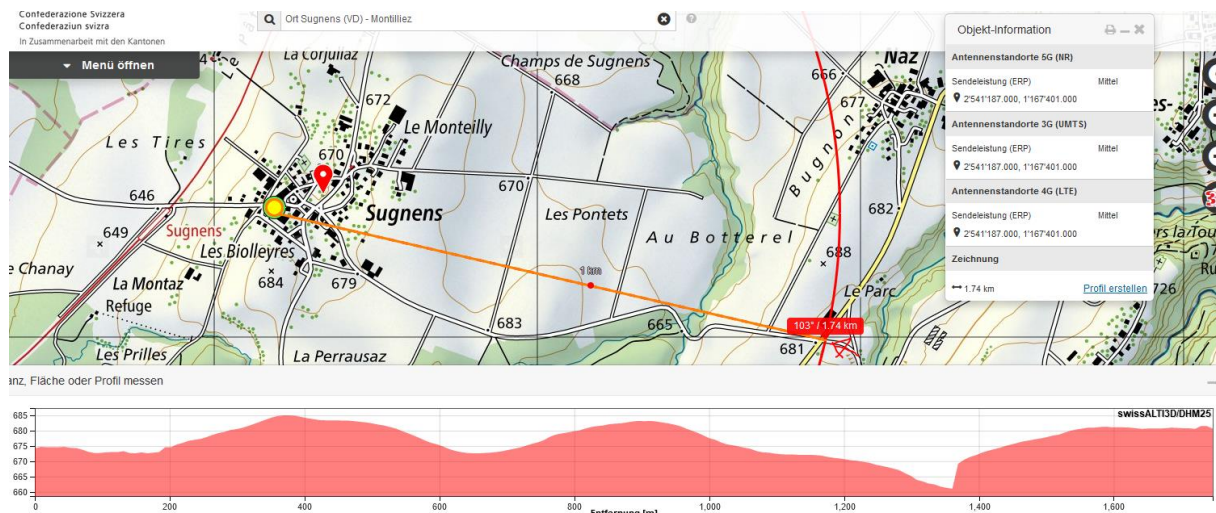
Les personnes qui circulaient sur cette route au moment de l'accident ou qui se trouvaient à proximité immédiate et qui seraient en possession d'éléments susceptibles de faire avancer

l'enquête sont priées de contacter le Centre d'engagement et de transmission au 021 333 53 33.

La route a été fermée à la circulation jusqu'à 22h30 pour les besoins de l'enquête.

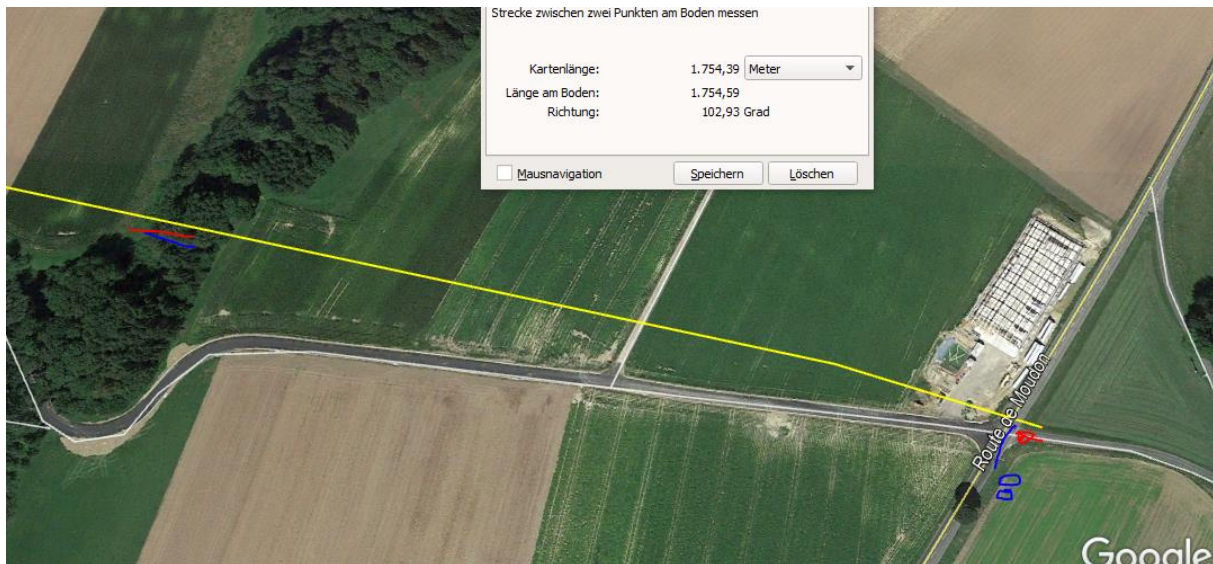
Cet événement a nécessité l'intervention de plusieurs patrouilles de la gendarmerie dont l'unité de circulation (enquêteurs et photographes), de deux patrouilles mixtes (Regio / PEL), d'une ambulance ASV, du SMUR ainsi que d'un dépanneur.

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-lenvironnement-et-de-la-securite-des-police-cantonale-vaudoise-polcant/communiques-de-presse/news/14414i-montilliez-accident-grave-appel-a-temoin/>



Der Sender ist nicht sehr hoch, überstrahlt jedoch die umliegenden Dächer gut:





Der Automobilist hat ihn direkt von vorne durch diese Waldlücke



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch