

Violente sortie de route pour un camion

Un poids lourd a fini sur le toit et a perdu son chargement ce mercredi matin.



lecteur reporter (obere Foto noch ohne gestaute Fahrzeuge, kurz nach Unfall – wenig Nebel; unteres Foto zweites Leserbild, mit Stau und Nebel)



lecteur reporter / Containerboden glänzt... Regen im Unfallgeschehen wahrscheinlich



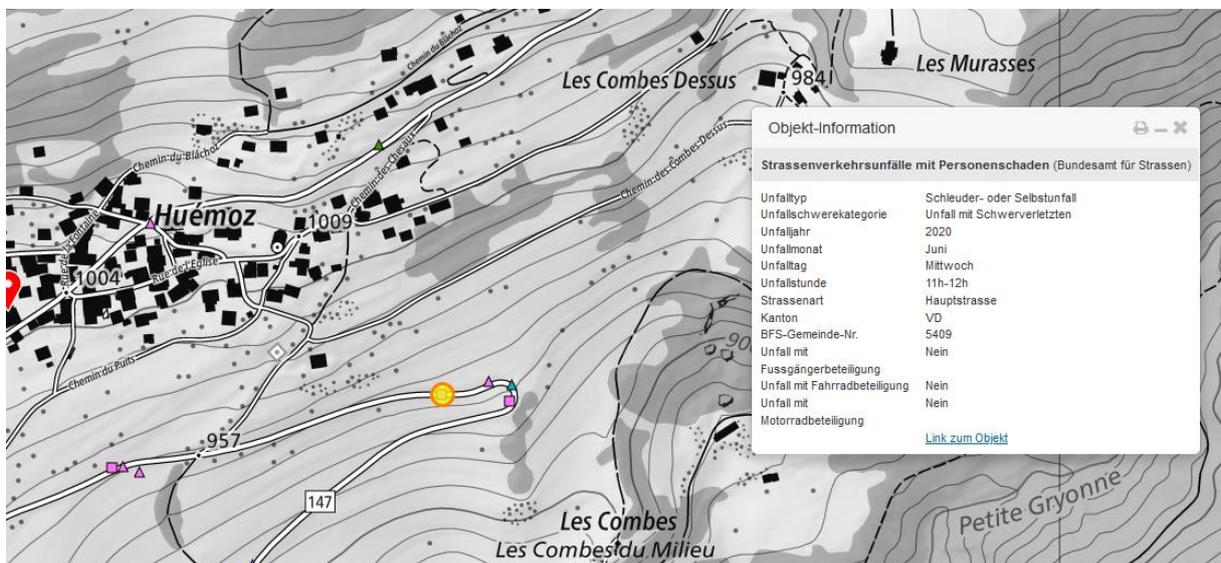
lecteur reporter

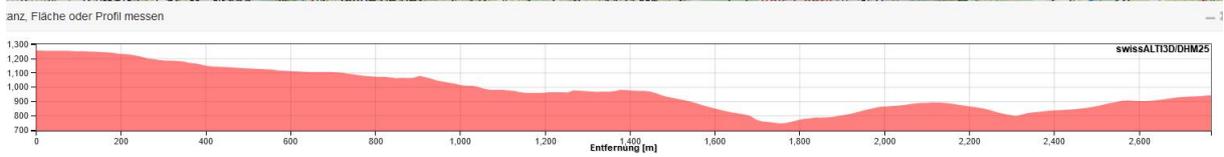
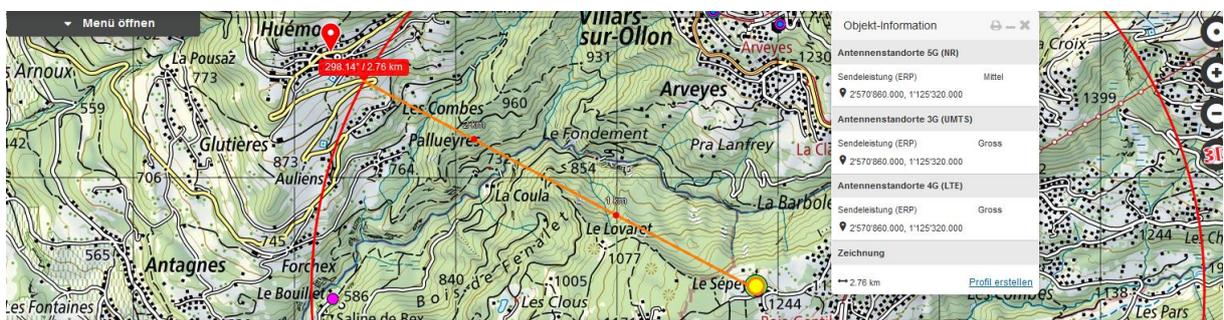
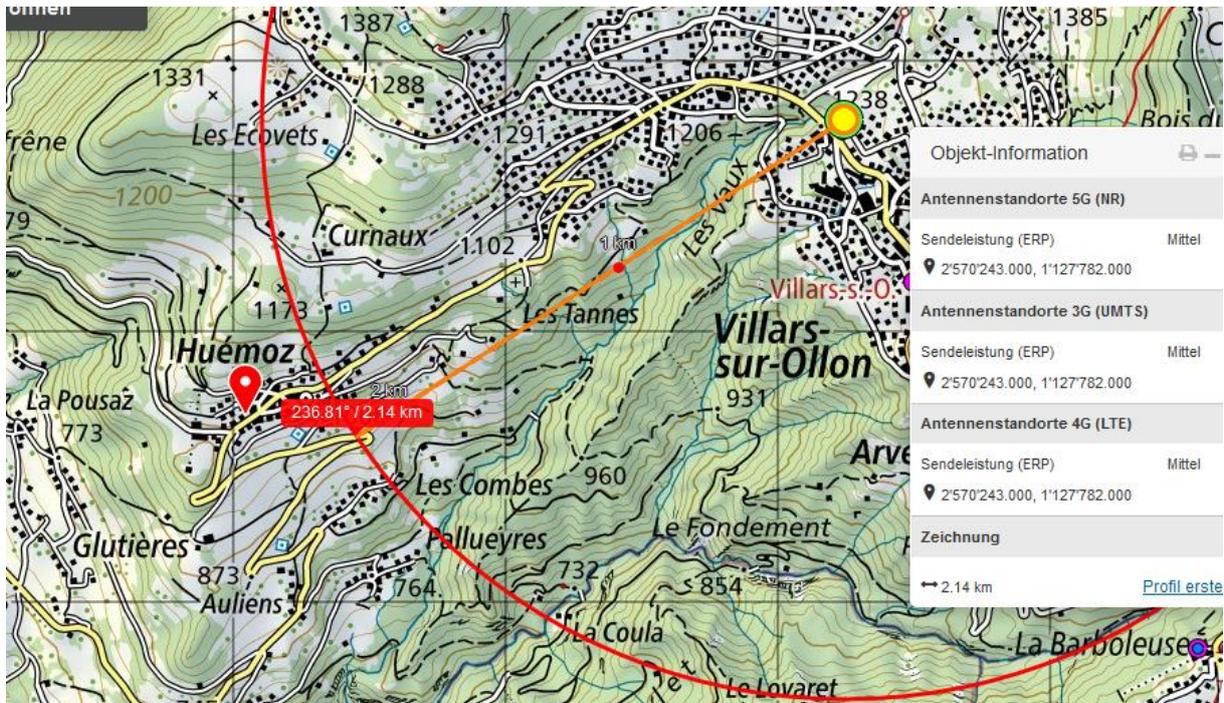
Un conducteur de poids lourd a dû être transporté à l'hôpital en ambulance après sa violente sortie de route, mercredi matin au dessus d'Ollon (VD). Il était 11h30 et les conditions météo étaient médiocres au moment des faits. En quittant la chaussée, le camion a perdu son chargement et a fini sur le toit, précise une porte-parole de la police cantonale.

La route de Villars a dû être fermée le temps du dépannage.

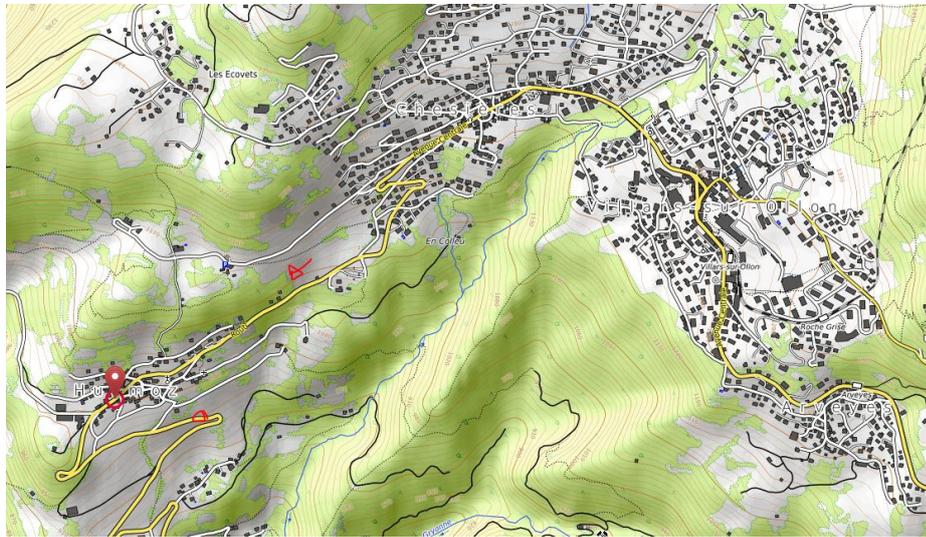
(frb)

<https://www.20min.ch/fr/story/violente-sortie-de-route-pour-un-camion-543437787850>





Keine Hochspannungsquerungen



Wetter war am Ende einer Regenfront

weather	Huémoz, Switzerland
	Wednesday, June 10, 2020

Recorded weather near Huémoz, Switzerland:

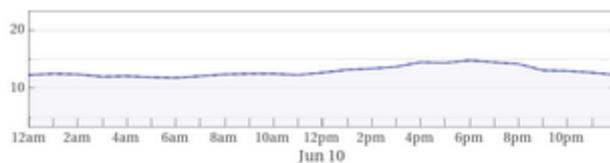
time range	day of Wednesday, June 10, 2020
temperature	(12 to 15) °C (average: 13 °C)
conditions	rain, fog, overcast
relative humidity	(83 to 97)% (average: 92%)
wind speed	(0 to 2) m/s (average: 1 m/s)

(using weather station WMO06712: 9 km WNW and 460 meters below Huémoz, Switzerland)

Weather history:

Day ▾

Temperature



low: 12 °C

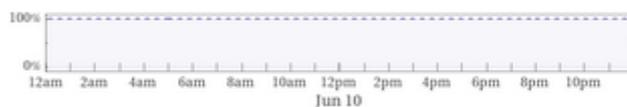
Wed, Jun 10, 6:00am

average: 13 °C

high: 15 °C

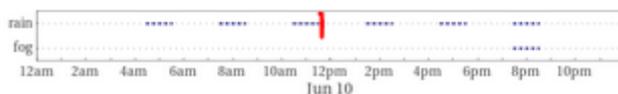
Wed, Jun 10, 6:00pm

Cloud cover



overcast: 100% (6 hours) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions



rain: 100% (6 hours) | fog: 16.7% (1 hour)

Am Ende einer Regenfront / periodische Zeichnung könnte auch einfach unbeständig / Schauer bedeuten.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch