Frau von Bus angefahren

Am Mittwoch (02.01.2019) kam es am Bohl zu einem Verkehrsunfall. Dabei kollidierte ein Bus mit einer Fussgängerin. Aufgrund der Vollbremsung kamen weitere Businsassinnen zu Fall und verletzten sich leicht.

Am Mittwochmittag kam es um 13:30 Uhr am Bohl zu einem Verkehrsunfall. Eine 56-jähriger Fussgängerin trat vor dem MC Donalds vor den einfahrenden Bus. Trotz der eingeleiteten Vollbremsung kollidierte der Bus leicht mit der Fussgängerin. Als Folge der Vollbremsung stürzten eine 35-jährige Frau mit ihrem 5-jährigen Sohn sowie eine 60-jährige Frau. Alle Beteiligten wurden leicht verletzt.
https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2019/01/frau-von-bus-angefahren.html

Die Stelle, wo die Fussgängerin lag, scheint trocken zu sein, siehe unten Auszug.
Kleinsender am Bohl 11 / Dachuntersicht auf

Belastung ohne Menschen und Fahrzeuge: 702 uW/m2

Die Sendeleistungen des Klein-Senders am Eckhausdach hinten sind in diesem Fall beschrieben

Bewilligt (erstmals 31.03.2015 || Änderung 28.02.2018) sind:

Sektor 1 180° 125 W || 100 W

Sektor 2 250° 125 W || 70 W

Sektor 3 350° 85 W || 75 W

Inbetriebnahme 12.1.2017 , Änderung 22.08.2018

Letztmals ausgelesene Betriebsdaten anlässlich einer Stichprobe 2019

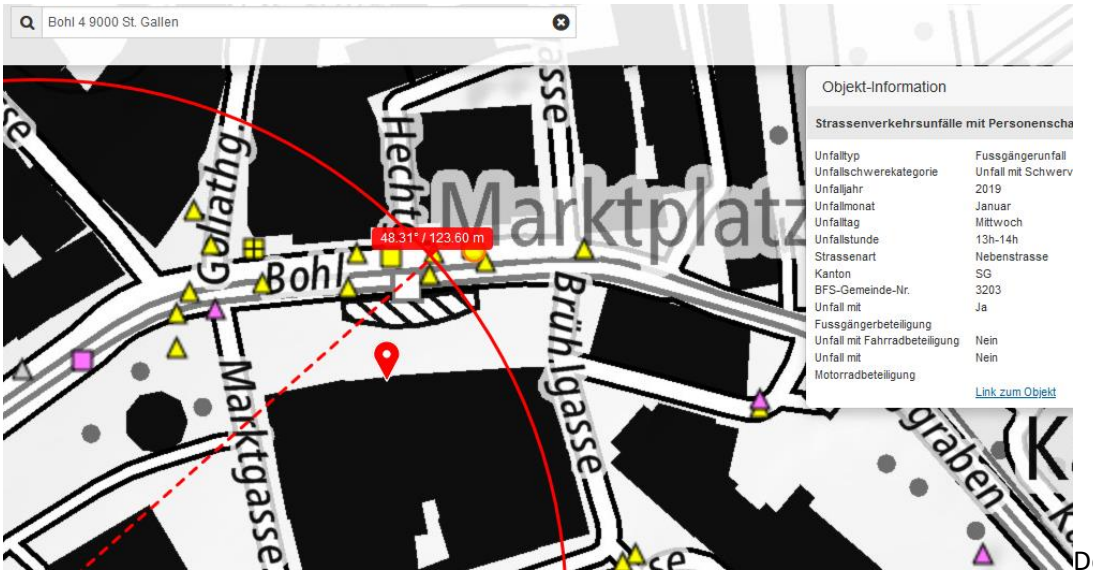
Sektor 1 180° 53 W

Sektor 2 250° 45 W

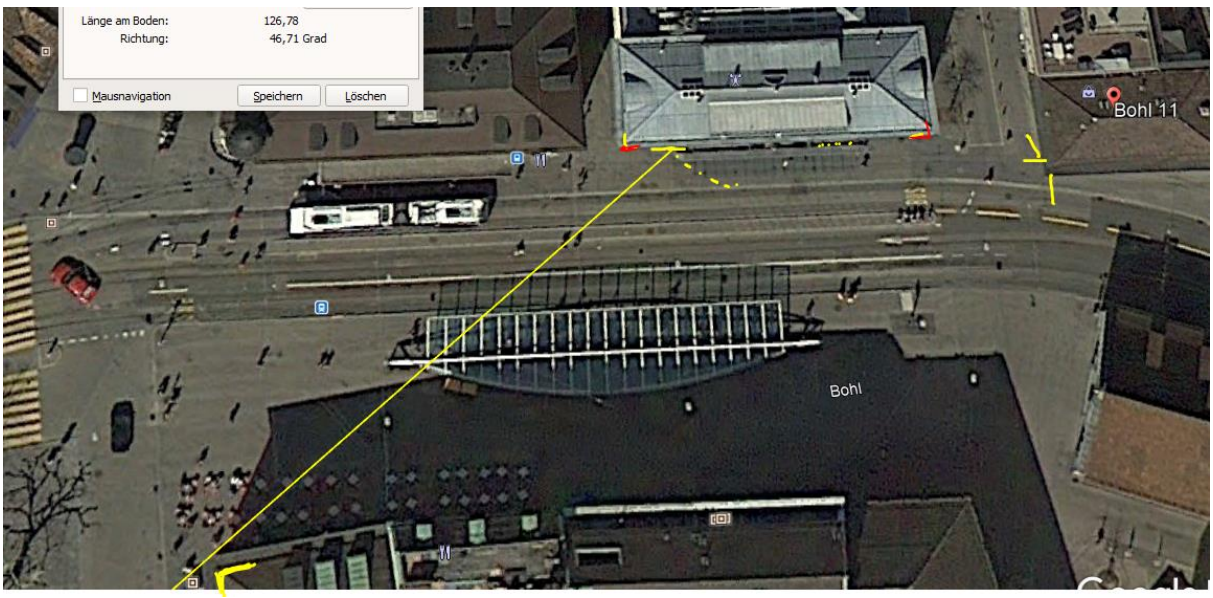
Sektor 3 350° 49 W

Dienste / Frequenzen: Bewilligt sind: 1800 2100 2600 MHz

Der Sender Marktplatz erreicht die Stelle direkt nicht mehr, Kante schirmt ab:

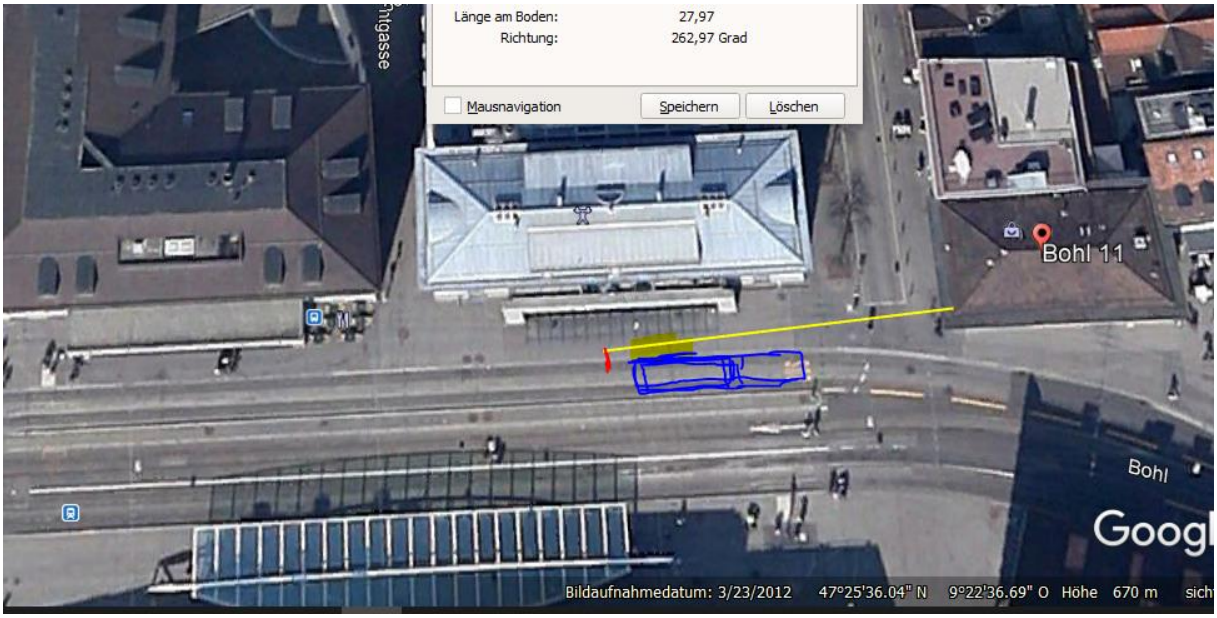


Der Unfall ereignete sich noch mindestens 5 m weiter östlich, eine Reflexion am McDonald ist denkbar und müsste überprüft werden, ebenso die Reflexion östlich, ca. 1. Geschoss des McDonald vom Bohl 11



Ein weiterer ebenfalls im Januar 19 im exponierten Bereich:

Der Kleinsender Bohl 11 hingegen, von der Dachunterseite, strahlt frei ein:

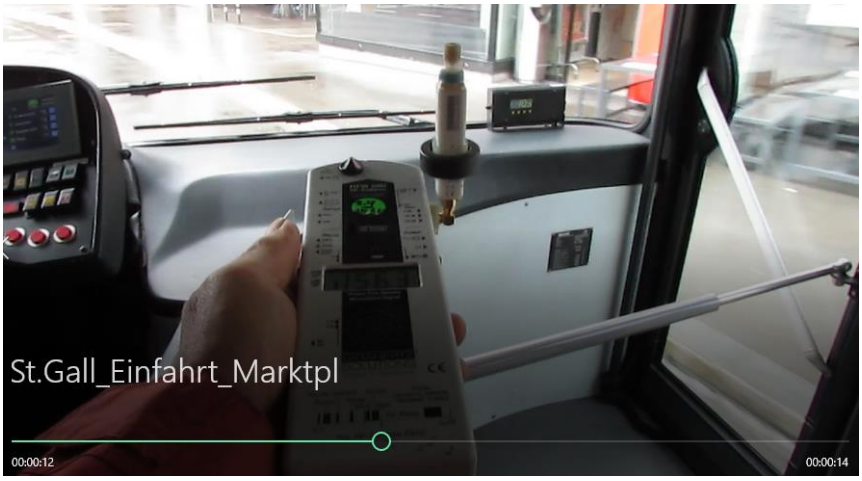


Die Situation ist im bereits unüberdachten Bereich vor dem McDonalds. Der Kleinsender ist im Fall 5596 beschrieben:

Hier ist eine direkte Einstrahlung gegeben.

Der Sender nach Süden reflektiert auch am ersten Fenster im ersten Stock zur Unfallstelle. Bei einer Fahrt im Bus an diese Stelle wird auch deutlich, dass – nach Querung der Kreuzung mit dem Sender Torstrasse - ab Höhe Waaghaus eine intensive Strahlung einsetzt:

144 uW/m2



156 uW/m2

194.5 uW/m2

Die 200uW /m2 werden hier auch im Businnern überschritten.

Der NIS-Verantwortliche der Stadt St.Gallen schreibt dazu im Februar 21:

Bewilligt (erstmals 31.03.2015 || Änderung 28.02.2018) sind:

Sektor 1 180° 125 W || 100 W

Sektor 2 250° 125 W || 70 W

Sektor 3 350° 85 W || 75 W

Inbetriebnahme 12.1.2017 , Änderung 22.08.2018

Letztmals ausgelesene Betriebsdaten anlässlich einer Stichprobe 2019

Sektor 1 180° 53 W

Sektor 2 250° 45 W

Sektor 3 350° 49 W

Dienste / Frequenzen: Bewilligt sind: 1800 2100 2600 MHz

Aktuell wird laut Karte funksender.ch einzig 4G gesendet.»

weather	St. Gallen, Switzerland
	Wednesday, January 2, 2019

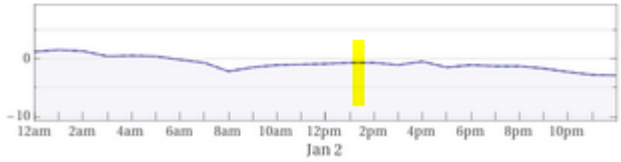
Recorded weather for St. Gallen, Switzerland:

time range	day of Wednesday, January 2, 2019
temperature	(−3 to 2) °C (average: − 1 °C)
relative humidity	(76 to 94)% (average: 84%)
wind speed	(2 to 6) m/s (average: 4 m/s)

Weather history:

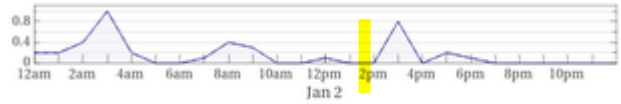
Enlarge | Data

Temperature



low: − 3 °C	average: − 1 °C	high: 2 °C
Thu, Jan 3, 12:00am		Wed, Jan 2, 1:00am

Precipitation rate

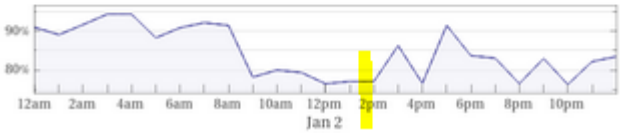


maximum: 1 mm/h
Wed, Jan 2, 3:00am

Precipitation amount

0.38 cm

Humidity



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch