E-Bike-Fahrerin verletzt 13. Mai 2021

Nach der Kollision mit einem Auto in Arbon musste am Donnerstag eine E-Bike-Fahrerin ins Spital gebracht werden.

Gegen 10.15 Uhr wollte ein 44-jähriger Autofahrer von einem Parkplatz nach rechts in die Landquartstrasse einbiegen. Nach bisherigen Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau übersah er dabei eine von links kommende E-Bike-Fahrerin, die auf dem vortrittsberechtigten Fahrradstreifen stadtauswärts unterwegs war. Die 81-jährige wurde beim Unfall mittelschwer verletzt und musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Der Sachschaden beträgt mehrere hundert Franken.

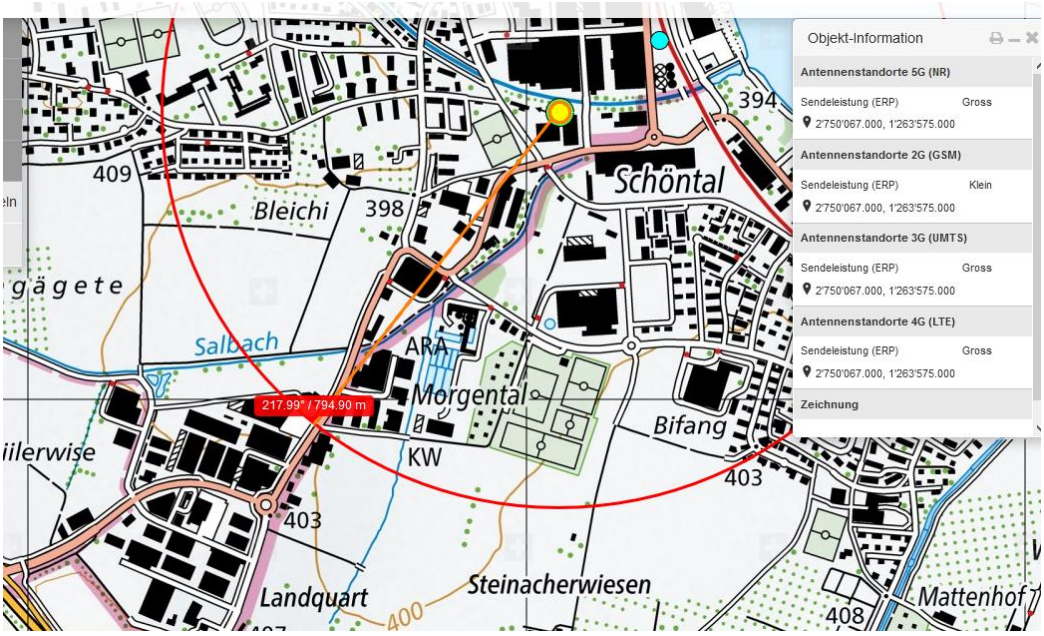
https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/52314

An Auffahrt war der Parkplatz des Coop-Centers leer, der Fahrer muss vom Tankstellenshop her gefahren sein.

Der Sender auf dem Werkhof bestrahlt die Hälfte des Parkplatzes des Coop-Centers:

30 m vor dieser Stelle startete auf der Landquartstrasse die Beschleunigungsfahrt der Automobilistin in diesem Fall:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/375_Arbon_Landquartstr_03.10.2016.pdf



Die Einfahrt selbst ist nicht direkt bestahlt, aber sehr unübersichtlich mit dem überdimensionierten Schild, der Allee und Beleuchtungsmast - und ist kurz vor und im Querungsbereich im Funkschatten

Der Maximalwert wird 8m zurück erreicht; wenn hier schnell durchgefahren wird, ohne die Vortrittsregelung zu achten, ist ein Einfluss denkbar.

Fahrzeug und Fahrer / Fahrstil sind nicht bekannt....

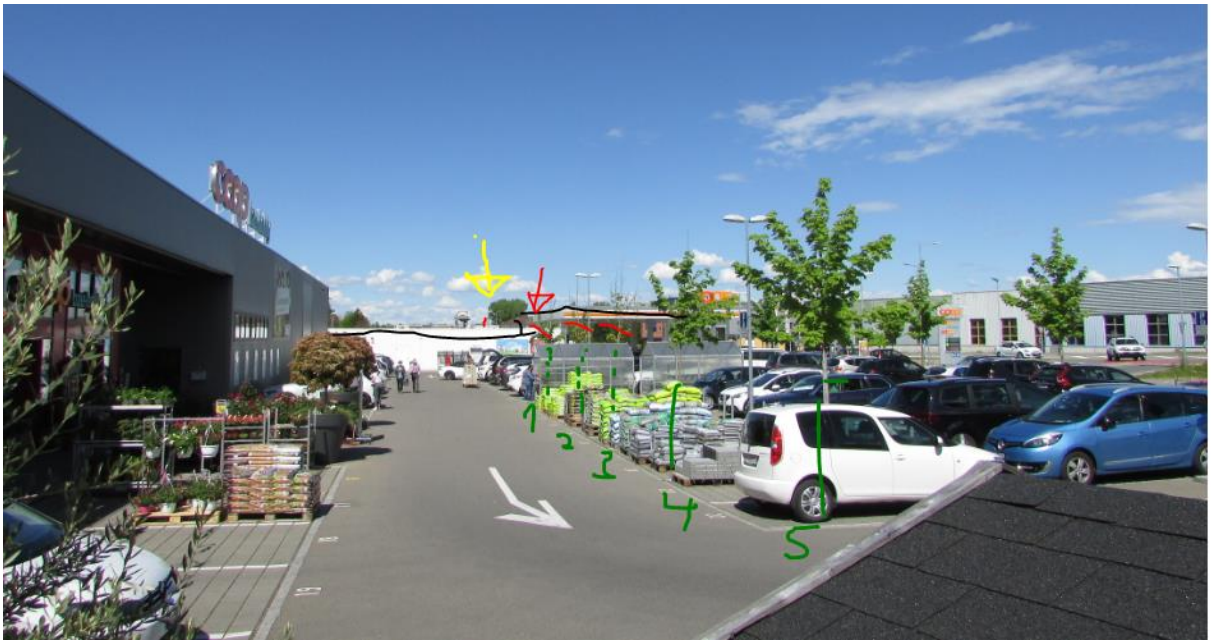
Die maximale Belastung ist hier 151 uW/M2:

Eine Beobachtung, die sich aufdrängt auf diesem Parkplatz:

Blick von der Querung des Radwegs zurück:

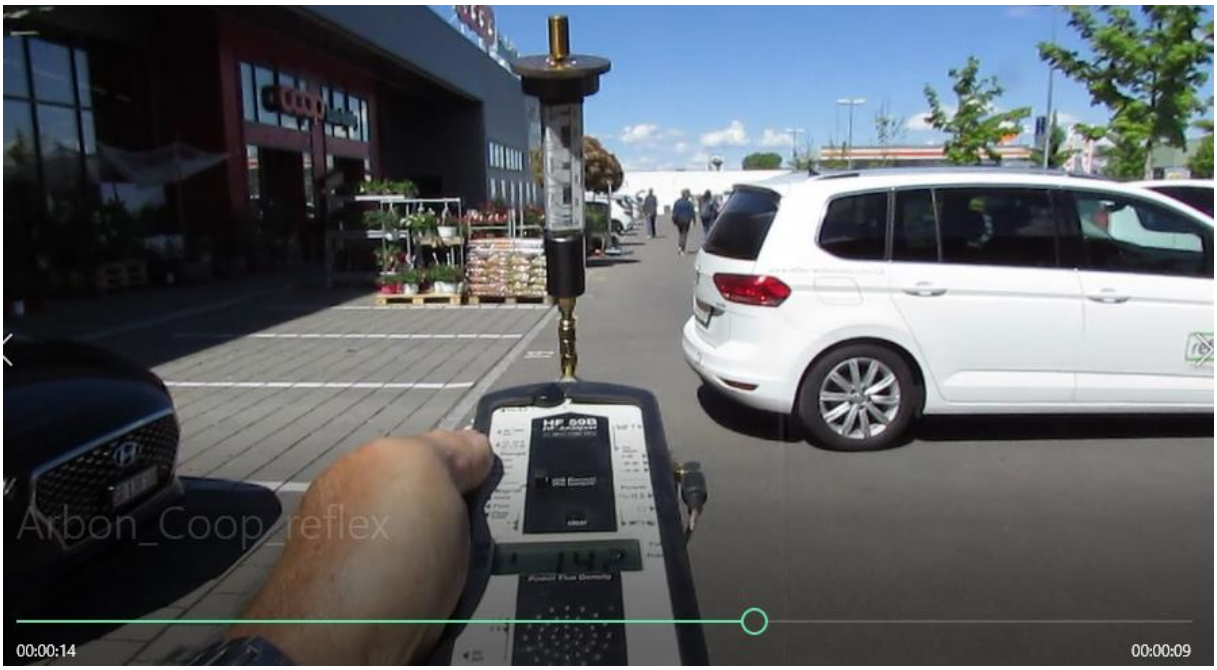
Die Bäume, die der Metallfassade näher stehen, leiden stärker als die erste Reihe, die von der Garage geschützt wird....

Die beeinträchtigten Bäume von der Seite, mit der abschirmenden Kante und dem höheren TS-Dach



Aufnahmen vom 14.5.2021, 18.00

Hier fährt bei der Arealmessung mit Filmkamera zufällig (?) ein Auto in ein Parkfeld ...1.42 mW/m2

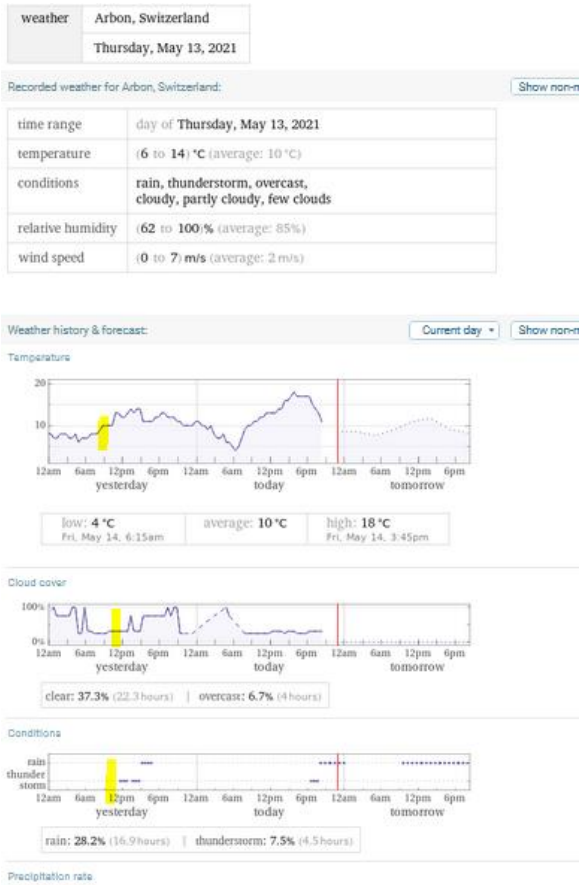


Die Reflexion an der Dachkante steigert die Belastung für den Kopf (Kamera, Mess-Antenne) geringfügig auf 1.51 mW/m2

Die Antenne (sichtbar theoretisch unter dem reflektierten Beleuchtungskörper) reflektiert nun an der Frontscheibe, was die Belastung auf 8.4 uW/m2 steigert.

Die Reflexion an der Scheibe führt hier zu einer mehr als 6-fach höheren Leistung des Senders (hinter dem grossen grünen Baum).

Das Fahrzeug wurde übrigens nicht extra mit dem Schriftzug „reflex“bestellt...das Schicksal hilft gerne auf die Sprünge. Der Film ist hier zu sehen: https://youtu.be/eyrn3fPcVgM



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif