A1/Kölliken: Mit Aston Martin gegen Mitteleitplanke geprallt

Letzten Mittwoch, 10:33 Uhr

Am Dienstag, kurz vor dem Feierabendverkehr, kam es auf der Autobahn A1 in Richtung Zürich zu einem Selbstunfall. Ein 73-jähriger Autolenker prallte, aus noch unbekannten Gründen, zweimal gegen die Mittelleitplanke. Den Führerausweis musste er vorläufig abgeben.



Der Unfall ereignete sich am Dienstag, 11. Mai 2021, kurz vor 16 Uhr, auf der Autobahn A1. Ein 73-jähriger Automobilist fuhr in Richtung Zürich als er auf Höhe des Gemeindegebiet Kölliken die Herrschaft über sein Auto verlor. Dabei prallte er zwei Mal gegen die Mittelleitplanke und kam auf dem Überholstreifen zum Stillstand.

An seinem Fahrzeug und der Autobahneinrichtung entstand grosser Sachschaden.

Weshalb es zu diesem Unfall kommen konnte ist noch unklar. Die Kantonspolizei Aargau hat ihre Ermittlungen dazu aufgenommen. Die zuständige Staatsanwaltschaft eröffnete eine Strafuntersuchung und ordnete eine Blut- und Urinprobe an.

Den Führerausweis musste der Lenker, zu Handen der Entzugsbehörde, abgeben.







Ein leicht grösserer Winkel

hätte den Sender ins Bild gerückt...



Die Beschädigung vorne links

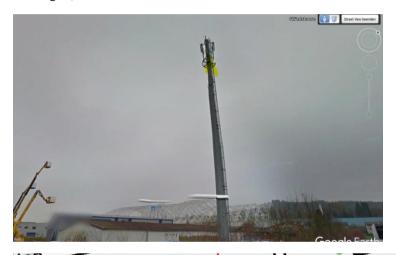
weist auf eine tangentiale Anfahrt hin.

Wahrscheinlich auf der Überholspur, da um diese Zeit sehr viel LKW-Verkehr auf der A1





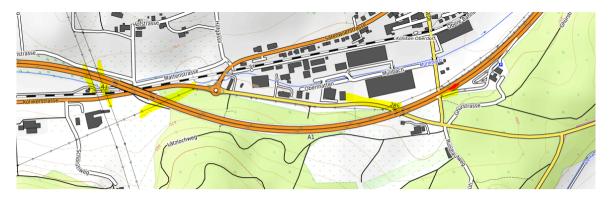
Der Sender Ghürststrasse hatte 2014 eine SR nach 300° und 60°, der RP Kölliken ist innerhalb des Kegels (90°) mit erstmaligem Einfluss ca. auf der Autobahnüberführung. Einfluss gleichbleibend bis ansteigen, da konventionelle Antennen.

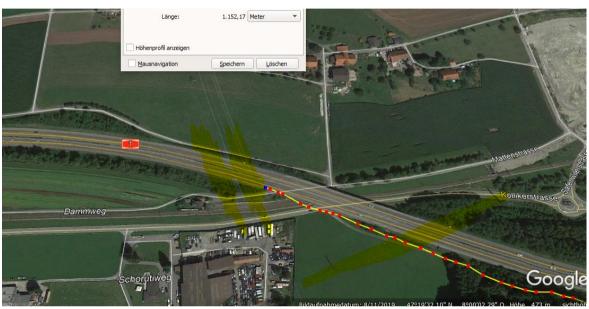




Der Sender vom Rastplatz strahlt direkt zur Kurve.

Hat vorher Hochspannungsleitungen gequert.

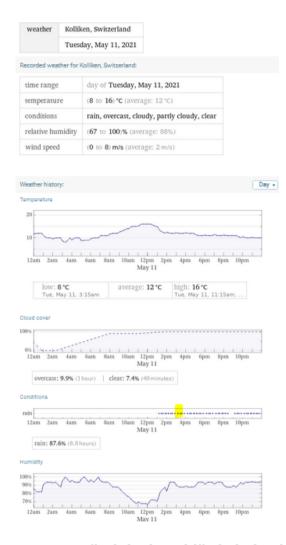






980m seit letzter Querung HS 5, breit. Die dem Unfall unmittelbar vorausgehenden Belastungen durch Elektrosmog und letztlich wohl die grosse Nähe zum Sender frontal, der im hier am Auslösepunkt steil durch die Frontscheibe einstrahlt, konnten nicht durch den Regen kompensiert werden.

Unfälle von älteren Lenkern mit diesem Unfallablauf kommen bei Regen eigentlich so gut wie nicht vor.



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch