

Incidente della circolazione stradale in Valle Leventina

13.05.2021

La Polizia cantonale comunica che questa sera verso le ore 21:45, a Bodio, è avvenuto un incidente della circolazione stradale con ferimento. Un conducente alla guida di una vettura stava circolando su via Stazione in direzione nord. Per cause che l'inchiesta dovrà stabilire, ha perso il controllo del veicolo ed ha urtato il guidovia posto alla sua sinistra. A seguito dell'urto il veicolo ha preso fuoco. Sul posto, oltre la Polizia cantonale, i soccorritori di Tre Valli Soccorso, la REGA e i pompieri di Biasca. A detta dei medici l'uomo avrebbe riportato ferite gravi tali da metterne in pericolo la vita.

19.05.2021

La Polizia cantonale comunica che il 29enne automobilista svizzero domiciliato in Valle Leventina, vittima dell'incidente avvenuto il 13.05.2021 verso le 21.45 in via Stazione a Bodio, è deceduto a causa delle gravi ferite riportate.

X/Y 712912 137645 Mercedes-Benz E 200 Pb

Hier ist er ohne Probleme unterwegs gewesen

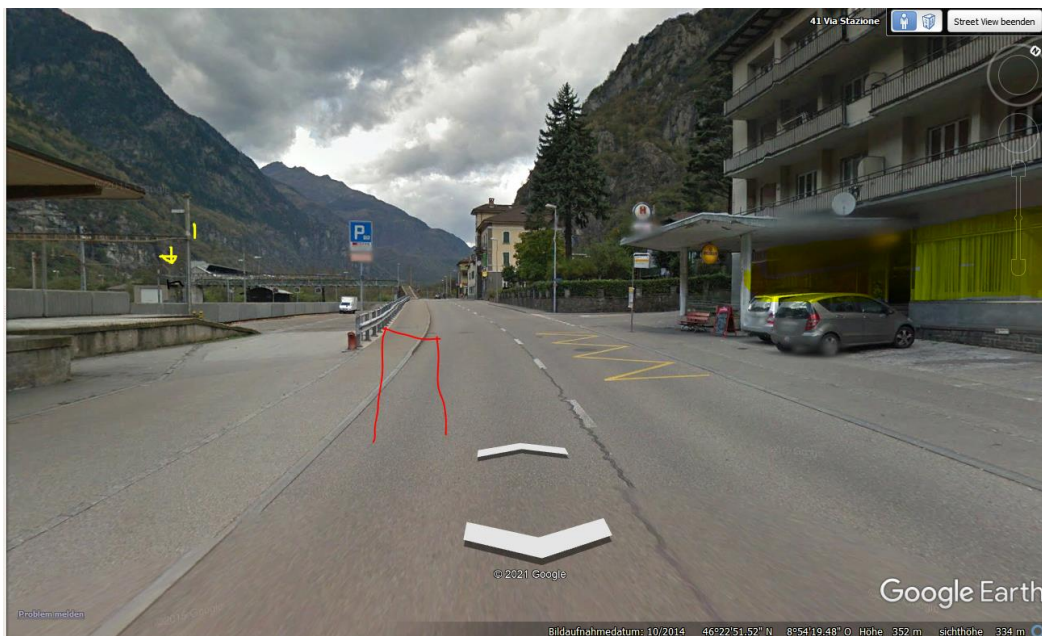
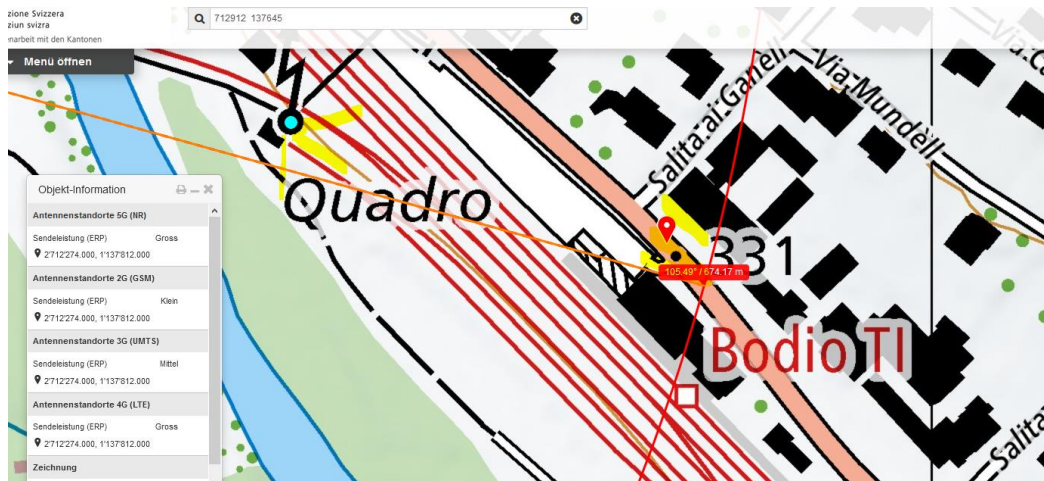




Erster Aufprall an dieser Stelle



Nahe Darstellung der kritischen Situation

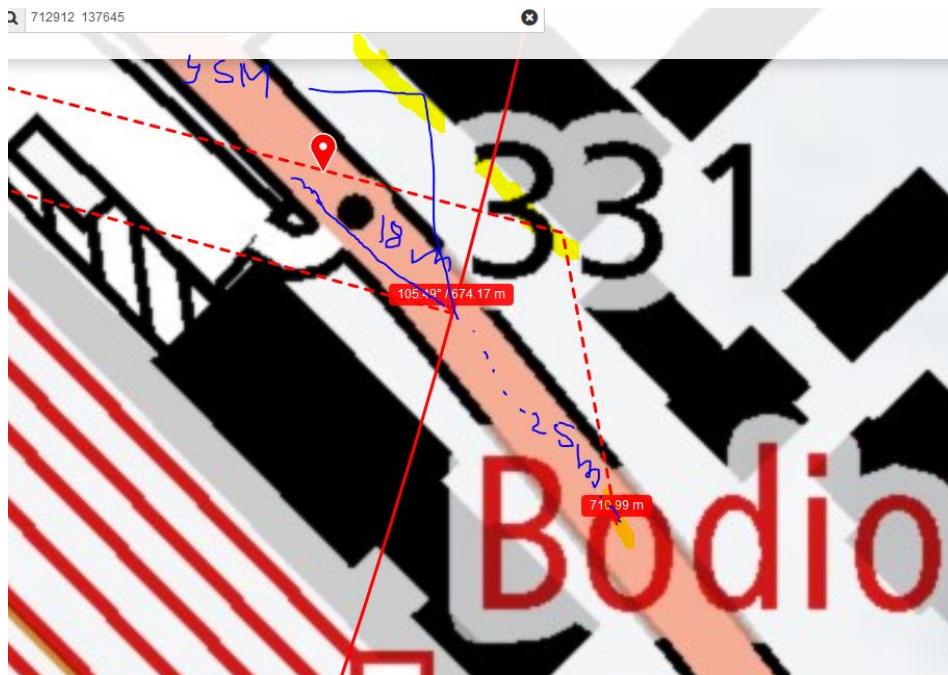


Das Güterumschlagsgebäude ist zurückversetzt, so dass der GSM-rail-Sender direkt seit ca. 16 m aktiv ist, indirekt wie der reflektierte Sender von der entfernteren Sammelantenne.



Das Fahrzeug scheint ein „schnelles Modell“ zu sein

Nachfrage nach genauer Position beim Aufprall (Suizid?)



Für einen Suizid ist die Lage unsicher und zufällig, er hätte nicht mit einem sicheren Erfolg rechnen können – alles weist auf hohe Geschwindigkeit mit Kontrollverlust hin.

Die Richtungsänderung ist allerdings auch bei V 80 und darüber noch nicht speziell herausfordernd, ein zusätzliches Moment muss eingetreten sein.



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch